

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

20 апреля 2016 г. № 4/3 (906)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:











При поддержке:



Interlegal



ДОСТАВИМО, ЯК ПОТРІБНО ВАМ!





«DELPOST» - ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСЫ ДЛЯ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЙ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ

Компания «DELPOST», один из лидеров в области логистики и доставки грузов, с 2004 года является партнером многих ведущих бизнес-компаний. Грузовые перевозки, адресную и клиентскую доставку, на долгосрочных партнерских условиях, «DELPOST», осуществляет по индивидуальной, для каждой бизнес-компании, логистической технологии.
Эта технология создается специалистами компании с учетом графиков, типа груза, маршрута, а также приоритетности выгрузки (в процессе адресной или клиентской доставки).

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ МАРШРУТ С УЧЕТОМ ПОТРЕБНОСТЕЙ КОМПАНИИ

Для компании-партнера разрабатывается экономически выгодный маршрут, который вводится в процесс работы после согласования с ее представителями.
Учитывая специфику деятельности бизнес-компании, в соответствии к ее потребностям, в комплексе с услугами доставки, «DELPOST» предоставляет также услуги временного хранения, сортировки, фасовки, этикетирования продукции, установки доставленной техники и таможенного оформления. Новые дополнительные, создающие удобные условия сотрудничества, сервисы компания «DELPOST» разрабатывает и внедряет индивидуально для каждого клиента, это позволяет решать транспортные задачи бизнес-единиц любой сложности.

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

Поскольку комплекс услуг, для каждой бизнес-компании создается индивидуально, соответственно индивидуально образуется и стоимость этих услуг, которая перед началом сотрудничества согласовывается с клиентом. Некоторым компаниям удобнее и выгоднее оплачивать услуги с учетом количества доставленных коробок, в то время, когда другие партнеры заинтересованы в образовании цены, формирующейся от маршрута. Благодаря гибкости логистической компании «DELPOST» удается удовлетворять все требования и потребности компаний с разной и похожей спецификой деятельности в формировании цены. Яркий пример этому - партнерское долгосрочное сотрудничество с сетевыми косметическими компаниями «AVON», «Oriflame», «Mary Kay», с каждой из которых «DELPOST» работает по индивидуальной технологии доставки и оплаты.

НАДЕЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Для доставки каждого вида груза нужен соответствующий транспорт. Важно все: габариты и оборудование автомобиля, определенный температурный режим, тентовый или цельнометаллический кузов... Компания «DELPOST» предоставляет для доставки нужного вида и количества груза, именно тот транспорт, в котором перевозка будет осуществлена с гарантированным сбережением целостности и качества продукции.

ИНФОРМАЦИОННАЯ ЛОГИСТИКА

В соответствии с логистической технологией, индивидуально разработанной под определенную компанию, «DELPOST» берет на себя информационный контроль за доставкой. Благодаря быстрому информационному взаимодействию, бизнес-партнер всегда знает о месте нахождения его груза и сроках доставки по указанному адресу.

ПРЕИМУЩЕСТВА ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПОДХОДОВ ДЛЯ БИЗНЕС-ЕДИНИЦ

- экономия времени и средств;
- сотрудничество по удобной отработанной технологии;
- отсутствие проблем с поиском транспорта;
- быстрое информационное взаимодействие;
- гарантированное сбережение целостности и качества грузов;
- вовремя доставленный груз в место назначения.

ГИБКОСТЬ - ЭТО УНИКАЛЬНОСТЬ КОМПАНИИ «DELPOST» И ЦЕННОСТЬ ДЛЯ БИЗНЕС-ПАРТНЕРОВ. ОНА ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ НЕ ТОЛЬКО СОЗДАВАТЬ И РАЗВИВАТЬ ВЗАИМОВЫГОДНЫЙ УСПЕШНЫЙ БИЗНЕС, НО И ОБЕСПЕЧИВАТЬ СВОЕВРЕМЕННУЮ ДОСТАВКУ ПРОДУКЦИИ ПОТРЕБИТЕЛЮ И СПОСОБСТВОВАТЬ УКРЕПЛЕНИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА СТРАНЫ.

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Потери украинской экономики из-за плохого состояния дорог — около 120 млрд грн. ежегодно

Эти потери составляют прежде всего перерасход горючего, рост транспортных затрат из-за уменьшения скорости и расходы на дополнительный ремонт автомобилей. Размер таких затрат в 2016—2017 гг. составит около 100—120 млрд грн. Такое заявление сделал Н. Березовский, зампредседателя Госагентства автомобильных дорог Украины, во время пресс-конференции 14.04.2016 г. Он отметил, что в настоящее время показатель ямочности дорог — более 14,7 млн кв. м. А по прогнозам специалистов Агентства ликвидировать в т.г. удастся не более 4,7 млн кв. м.

В настоящее время, по словам Н. Березовского, 97% дорожной сети Украины требуют текущего среднего и капитального ремонта. И даже при условии получения средств из всех запланированных источников финансирования (19,4 млрд грн.) Укравтодор сможет отремонтировать только 1% дорог, сообщает пресс-служба Укравтодора.

"Если не будет создан Дорожный фонд, который будет наполняться целевыми поступлениями по акцизам от топлива и автотранспорта, через 2—3 года в Украине вообще не будет дорог", — подытожил зампредседателя Госагентства.

Справка. *В течение последних 10—15 лет в Украине наблюдается хроническое недофинансирование дорожной отрасли. В 2016 г. в госбюджете на эксплуатационное содержание предусмотрено 2,5 млрд грн. при критическом размере необходимого финансирования около 9 млрд грн. (около 28%). На ликвидацию ямочности и деформации дорожного покрытия Укравтодор в т.г. может направить чуть более 1 млрд грн.*

В т.г. Укравтодор планирует отремонтировать не ямочным ремонтом более 1750 км дорог

Об этом сообщает пресс-служба Укравтодора. Реализовать планы станет возможным, если компания получит все средства из всех источников финансирования — около 19,4 млрд грн. Указанная сумма сформирована из многих источников финансирования: 6,5 млрд грн. — из госбюджета (в т.ч. 3,5 млрд грн. — на текущий средний ремонт дорог и 2,5 млрд грн. — на эксплуатационное содержание и так называемый ямочный ремонт); 0,232 млрд грн. — из госбюджета на финансирование отдельного инвестпроекта по капремонту дорог во Львовской обл.; около 4,3 млрд грн. — средства международных финансовых организаций (в т.ч. 1,968 млрд грн. — на строительство и реконструкцию, 1,975 млрд грн. — на капремонт и около 0,44 млрд грн.— на эксплуатационное содержание); 0,186 млрд грн. — из госфонда регионального развития; 0,708 млрд грн.— из фондов местных бюджетов; более 1,8 млрд грн. — средства планируемых сверхплановых таможенных поступлений в Одесской, Донецкой, Львовской и Черновицкой областях на капитальный и текущий средний ремонт дорог; около 5,5 млрд грн. — остатки кредитных средств, привлеченных под госгарантии в 2012—2013 гг. (1,3 млрд грн. — на погашение задолженности прошлых лет, остальное — на строительство, капитальный и текущий средний ремонт автодорог).

При условии поступления в т.г. указанных средств в полном объеме удастся отремонтировать более 1,75 тыс. км автодорог (1% протяженности а/д). При этом капремонта требуют около 97% дорог.

Основные ремонтные работы на дорогах Украины начнутся в конце апреля—начале мая. В настоящее время ведется активная подготовка к сезону-2016: разрабатывается проектная документация и проводятся процедуры тендерных закупок.

Справка. *В соответствии с действующими нормами и стандартами, ежегодно необходимо выполнять работы по текущему и капитальному ремонту на 5 тыс. км а/д госзначения и 36 тыс. км а/д местного значения.*

По ориентировочным подсчетам специалистов Укравтодора, чтобы привести в надлежащее состояние исключительно дорожную сеть госзначения, необходимо не менее 10—15 лет ритмичного финансирования в объеме 40—50 млрд грн. в год.

Национальная полиция Украины инициирует обследование улично-дорожной сети

По результатам осмотра владельцам улично-дорожной сети будут выдвинуты требования по устранению недостатков, определены четкие сроки их выполнения и обеспечен контроль их осуществления, сообщает Управление безопасности дорожного движения ДПД Национальной полиции Украины.

В нацполиции отмечают, что только в т.г. граждане провели 21 акцию протеста с требованиями срочного принятия мер по улучшению состояния автодорог.

По информации ведомства, в настоящее время около 21 тыс. км дорог госзначения поражены выбоинами (46% общей протяженности). Худшая ситуация сложилась в Харьковской обл., где ямочности подвержено 89% дорог госзначения, Николаевской (67%), Днепропетровской (66%), Хмельницкой (65%), Черниговской (58%), Одесской (56%), Волынской (55%) и Запорожской (51%) областях.

Такая ситуация приводит к тому, что неудовлетворительные дорожные условия являются сопутствующими или непосредственными причинами возникновения аварийных ситуаций и совершения ДТП.

С начала года на автодорогах Украины уже зарегистрировано 71 ДТП по причине неудовлетворительного состояния дорог, из них 50 ДТП — на дорогах госзначения. Для объективного принятия решений в состав оценочных комиссий, помимо правоохранителей, войдут представители дорожных служб, "Укрзализныци", общественных организаций и СМИ.

В Полтавской обл. на а/д М-22 (Полтава—Александрия) начаты работы по ямочному ремонту

9.04.2016 г. ГП "Полтавский облавтодор" начало ямочный ремонт дороги на участке км 15+780—40+197 (Новосанжарский р-н). Работы проводятся с применением горячих асфальтобетонных смесей. Об этом сообщает пресс-служба САД в Полтавской обл.

Дорожники просят участников дорожного движения быть внимательными и неукоснительно выполнять требования дорожных знаков об ограничении движения на участках проведения ремонтных работ.

Справка. *С начала года в Полтавской обл. ликвидировано почти 30 тыс. кв. м ям на 79 км а/д общего пользования.*

В бюджете на 2016 г. предлагается направить 85 млн грн. на текущий средний ремонт участков а/д М-22 (Полтава—Александрия): км 53+020—57+600 и км 59+200—64+400 и 65 млн грн.— на км 48+000—51+900 и км 66+000—69+750.

Также в 2016 г. предусмотрен капремонт следующих участков а/д М-22: км 57+600—59+200, км 64+400—66+000, км 69+750—70+650, км 73+000—75+000. Будет проведен капремонт мостов через р. Кобелячок на км 48+190 и через р. Оленевка на км 58+717. На капремонт предполагается направить 148 млн грн.

Днепропетровский областной бюджет в 2016 г. выделит на ремонт дорог 400 млн грн.

Это в 2 раза больше, чем в 2015 г. Об этом сообщил начальник юруправления Днепропетровской ОГА В. Юрченко на пресс-конференции 12.04.2016 г. Он также отметил, что города и районы области планируют выделить на ремонт дорог еще порядка 500 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

По информации В. Юрченко, в области уже полным ходом идет текущий ремонт, который выполняется за счет местных бюджетов: в Днепропетровске, Днепродзержинске, Кривом Роге, Терновке, Орджоникидзе, Днепропетровском и др. районах области. Также начинается капитальный ремонт дорог в Васильковском и Павлоградском районах.

При этом начальник юруправления отметил, что по итогам проверок специальной комиссией качества работ, выполненных в 2015 г., исполнителям уже направлено 19 претензий. И подрядчики уже сейчас за свой счет начинают переделывать некачественно отремонтированные дороги.

Справка. *Днепропетровская обл. — вторая в Украине по протяженности дорог с твердым покрытием. Их суммарная длина составляет порядка 25 тыс. км.*

Николаевский облавтодор настаивает на устранении подрядчиком повреждений на отремонтированной им дороге

Пресс-служба Николаевского облавтодора сообщила о выявленных в ходе весеннего комиссионного обследования а/д Н-11 (Днепропетровск—Николаев) на участке км 287+300—301+800 многочисленных дефектов покрытия в виде выбоин, просадок, ям и сетки трещин. В мае—июле 2015 г. на данном участке был проведен ямочный ремонт субподрядной организацией ООО "СК "Дорлидер". За выполненные работы компания получила из госбюджета 17,5 млн грн.

Служба автодорог Николаевской обл. обратилась к руководству компании "Дорлидер" с просьбой устранить выявленные разрушения покрытия на данном участке дороги и ликвидировать выявленные дефекты покрытия в кратчайшие сроки.

Примечание. *Пресс-служба САД отмечает, что в цивилизованном мире фирмы и компании настолько ценят собственную репутацию на профессиональном рынке, что готовы к безусловному выполнению гарантийных обязательств, даже если таковые не были предварительно установлены в договоре.*

На дорогах Запорожской обл. работает весовой контроль грузовиков

На дорогах области с 1.04.2016 г. восстановлены контроль и проверка весовых и габаритных параметров транспортных средств. Взвешивание большегрузных ТС осуществляется на передвижном комплексе габаритно-весового контроля, установленном на дороге Н-08 (Борисполь—Днепропетровск—Запорожье). Контроль осуществляют работники ГП "Запорожский облавтодор" совместно с сотрудниками областного управления Укртрансбезопасности.

По состоянию на 12.04.2016 г. взвешенно 16 грузовиков.

В ближайшие дни планируется возобновить работу еще одного передвижного комплекса на а/д госзначения М-14 (Одесса—Мелитополь—Новоазовск) вблизи г. Бердянск, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Одесский облавтодор сообщил о проблемах с осуществлением габаритно-весового контроля

В распоряжении Одесского облавтодора находится 3 передвижных пункта габаритно-весового контроля и 2 стационарных на а/д М-05 (Киев—Одесса). Осуществлять габаритно-весовой контроль уполномочены ГП "Одесский облавтодор", транспортная милиция и ГАИ в Одесской обл.

В связи с тем, что в настоящее время начат процесс реорганизации транспортной милиции и ГАИ в Одесской обл. отсутствует согласованный график проведения мероприятий ГВК. Об этом было заявлено 8.04.2016 г. в ходе расширенной встречи руководства Службы автодорог в Одесской обл. с главами районных госадминистраций, Общественного совета, представителями подрядных организаций ГП "Одесский облавтодор", сообщает пресс-служба САД в Одесской обл.

В Днепропетровской обл. усилен контроль за перевозкой опасных грузов

Комплекс целевых мероприятий "Опасный, крупногабаритный, тяжеловесный груз" на дорогах Днепропетровской обл. продлится до 4.05.2016 г., сообщает пресс-служба ГУ нацполиции в Днепропетровской обл.



В рамках проведения мероприятий сотрудники полиции тщательно проверяют наличие у водителей необходимых документов: свидетельства о допуске ТС к перевозке определенных опасных грузов, свидетельства ДОПОГ о подготовке водителей, письменных инструкций на случай аварии или чрезвычайной ситуации, согласования дорожной перевозки грузов повышенной опасности, разрешения на участие в дорожном движении ТС с превышением весовых или габаритных параметров и т.п.

В Азербайджане утвержден режим работы и отдыха водителей пассажирских автобусов

Кабинет министров Азербайджана утвердил правила, устанавливающие рабочий график и определяющие условия работы и отдыха водителей, выполняющих грузоперевозки и внутренние пассажироперевозки общественным транспортом, сообщает *Trend.*

Правила также определяют график работы и отдыха водителей ТС, принадлежащих зарубежным перевозчикам и осуществляющим пассажироперевозки и грузоперевозки в Азербайджане.

Согласно Правилам, время работы водителей, выполняющих внутренние пассажирские перевозки общественным транспортом и грузоперевозки, не может превышать 40 часов в неделю (5-дневная рабочая неделя, не более 8 часов день либо 6-дневная рабочая неделя, не более 6 часов 40 мин. в день).

Правила определяют категории пассажирских и грузовых ТС, подлежащие оснащению тахографом: пассажирские автобусы весом до 5 т с сидячими местами более 8 (без учета водительского места) — категория М2; пассажирские автобусы весом более 5 т с сидячими местами более 8 (без учета водительского места) — категория М3; грузовые ТС весом 3,5—12 т — категория N2; грузовые ТС массой свыше 12 т — категория N3.

Сибирские автоперевозчики хотят возмещения убытков за передвижение по разбитым трассам

В ответ на инициативу российских властей о введении платы за передвижение по автодорогам тяжеловесных ТС Сибирская ассоциация автоперевозчиков направила в Минтранс РФ письмо с предложением рассмотреть вопрос о взимании платы с балансодержателей автодорог, не соответствующих ГОСТам и категорийности.

Как заявил президент ассоциации В. Трунаев на пресс-конференции 14.04.2016 г. в Новосибирске, установленным требованиям соответствует порядка 50—60% автодорог в РФ. По его словам, нередки случаи, когда некоторые участки федеральных дорог покрыты скальным щебнем, что приводит к порезанным шинам, разбитым фарам и испорченным подвескам, сообщает *РЖД-Партнер*.

В РФ вступили в силу нововведения в работе системы "Платон"

С 15.04.2016 г. оформлять маршрутные карты для проезда по федеральным дорогам РФ могут только зарегистрированные в системе "Платон" грузоперевозчики. Также установлен 7-дневный срок действия маршрутных карт, сообщает *РЖД-Партнер*.

По словам гендиректора ООО "РТ-Инвест Транспортные Системы" А. Советникова, в настоящее время в системе зарегистрировано 70% всех 12-тонников, выезжающих на федеральные дороги: 237 тыс. владельцев зарегистрировали в системе более 694 тыс. ТС. Пользователи системы оформили более 6,5 млн маршрутных карт. Выдано 339 тыс. бортовых устройств: их получили все, кто своевременно подал заявки.

Для незарегистрированных перевозчиков, по его словам, имеется возможность пройти регистрацию на сайте системы и оформить маршрутную карту, даже без наличия необходимых документов. Их можно приложить позже. Перевозчик может оформлять маршрутную карту даже до момента получения логина и пароля для входа в личный кабинет.

Компания-оператор системы "Платон" также обеспечила техническую возможность запуска постоплаты и начнет принимать заявления от пользователей на получение отсрочки платежа после публикации соответствующего постановления правительства.

Постоплата будет предоставляться на один месяц, что позволит российским грузоперевозчикам внести плату за пройденный километраж в течение месяца, следующего за расчетным периодом.

Справка. *За время работы системы "Платон" в Дорожный фонд РФ собрано 6,2 млрд руб.*

РФ и Хорватия расширяют сотрудничество в сфере автомобильных грузоперевозок

Об этом сообщила пресс-служба Минтранса РФ. Так, количество разрешений на грузовые автоперевозки между странами было увеличено до 2 тыс. шт. С 2008 г. ежегодный объем обмена разрешениями составлял 1,5 тыс. шт.

Теперь же стороны договорились осуществить дополнительный обмен 500 разрешениями на 2016 г. для двусторонних и транзитных перевозок грузов и согласовали предварительный обмен на 2017 г. на уровне 2 тыс. разрешений, сообщает *ТАСС*.

Латвия заплатит EUR6,8 млн Reck за установку фоторадаров

Об этом сообщил руководитель Дирекции безопасности дорожного движения Латвии (CSDD) А. Лукстиньш.

На конкурс на поставку, установку и обслуживание радаров подали заявки 2 предприятия: Reck и Doma. Победителем признано ООО Reck, которое берет на себя обязательство в течение 4 лет поставить 84 стационарных фоторадара. Общая стоимость договора составляет EUR6,845 млн. Основным критерием оценки была хозяйственная выгодность.

В целом по стране планируется установить 100 фоторадаров, в т.ч. в отдаленных районах, например, в окрестностях Лиепаи и в Латгале. Уже определены места для 24 радаров, которые должны быть установлены в т.г.

Как отметил А. Лукстиньш, в отдельных опасных точках, где появились радары, больше не происходят ДТП с погибшими, что доказывает высокую эффективность фоторадаров, сообщает *Logistic.Ru*.

Киев остается крупнейшим региональным рынком новых легковых автомобилей

В 1 кв. 2016 г. в Киеве зарегистрировано 3,48 тыс. автомобилей (28% от продаж новых легковых авто по Украине). Такие данные обнародовала пресс-служба ассоциации "Укравтопром". При этом спрос на новые автомобили у киевлян вырос по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 68%.

По данным ведомства, чаще всего жители столицы при выборе нового легкового автомобиля отдавали предпочтение японской марке Toyota — 386 продаж машин этой марки за отчетный период (31% от реализованных за этот период в Украине).

В то же время звание бестселлера по итогам квартала киевляне присудили Volkswagen Polo, купив 153 автомобиля этой модели. Ненамного отстала от лидера Toyota Corolla — 151 шт. Замыкает призовую тройку Renault Logan с результатом 119 авто.

Регистрация новых автомобилей в ЕС в марте выросла на 6%

Такие данные приведены в докладе Европейской ассоциации автомобилестроителей (АСЕА). Доклад содержит обобщенные сведения о всех странах-участницах ЕС, кроме Мальты, а также о странах Европейской ассоциации свободной торговли — Швейцарии, Норвегии и Исландии. На территории указанных стран зарегистрировано 1,701 млн новых автомашин — +6% к аналогичному показателю 2015 г.

Наибольший прирост зафиксирован на Кипре (+37,1%), в Исландии (+36,9%), Португалии (+31,8%), Литве (+28,8%) и Латвии (+25,5%), сообщает *Logistic.Ru*.

Регистрация автомашин увеличилась во всех странах, кроме Дании, Греции, Испании, Норвегии, Швейцарии и Германии.

Регистрация новых автомашин в 1 квартале т.г. выросла во всех странах, кроме Греции, Нидерландов и Швейцарии. Во всех включенных в доклад странах в 1 кв. 2016 г. было зарегистрировано 3,932 млн новых автомашин (+8,1% к аналогичному показателю 2015 г., в странах ЕС — 3,819 млн (+8,2%)).

Наибольший квартальный прирост — в Исландии (+57,4%), на Кипре (+34,3%) и в Ирландии (+28,4%).

Российский авторынок продолжает падать

По данным Ассоциации европейского бизнеса, в 1 кв. 2016 г. в РФ было продано 383,8 тыс. автомобилей, что на 16,9% меньше, чем за январь—март 2015 г. Продажи новых легковых и коммерческих автомобилей в марте т.г. снизились по сравнению с мартом 2015 г. на 10% — до 125,9 тыс. ед.

Лидер российского авторынка Lada снизила в марте продажи на 19%, занимающий третье место Hyundai — на 21%, а стоящий на четвертой строчке Renault — на 1%. В то же время занимающий вторую строчку в рейтинге KIA увеличил продажи на 2%, а замыкающий пятерку лидеров Nissan вышел в ноль.

Существенно увеличились в марте продажи таких брендов, как Changan (+518%), Alfa Romeo (+350%), Haima (+267%), Cadillac (+241%), Ford (+120%), Foton (+100%), Brilliance (+98%), Lifan (+63%), DFM (+57%) и УАЗ (+50%). Самый сильный спад продемонстрировали такие марки, как Jeep (-62%), SsangYong (-61%), Smart (-58%), Datsun (-51%), Honda (-50%), Mitsubishi (-45%) и Volvo (-45%), сообщает *SeaNews*.

К ТЕМЕ:

Ассоциация европейского бизнеса отказалась улучшить прогноз для авторынка России

АЕБ не видит оснований для улучшения годового прогноза продаж на авторынке России. Об этом заявил президент комитета автопроизводителей АЕБ Й. Шрайбер, сообщает *Lenta.ru*.

По его словам, пока что динамика продаж не укладывается даже в прежний прогноз — 1,53 млн реализованных автомобилей, включая легковые и грузовые (-4,7% к 2015 г.).

11.04.2016 г. стало известно, что по итогам марта т.г. российский авторынок опустился на 5-е место в Европе, уступив итальянскому. Продажи составили 116 тыс. машин (без учета легкого коммерческого транспорта).

В Украине открыли первую станцию скоростной зарядки электромобилей

Первую в Украине мощную станцию для зарядки электромобилей, так называемый Supercharger, которая может работать как на переменном, так и постоянном токе, открыли в Киеве недалеко от Центрального автовокзала (пр-т Науки, 5), сообщает *ЦТС*.

Станция поддерживает все 3 самые распространенные стандарта зарядки: японский, европейский и американский. Соответственно, там можно заряжать и Nissan Leaf, и Tesla, и BMW i3. Первая из этих марок авто требует для зарядки всего 30 минут, в отличие от 6—8 часов при подключении к обычной розетке, и 3 часов при пользовании зарядкой Type II.

Оператор "суперчарджера" компания Oxygen открыла его у своего автосалона. По неформальной информации, компания планирует создание целой сети таких АЗС, и первым междугородным направлением, на котором они появятся, будет трасса Киев—Львов.

Справка. *В настоящее время в Украине имеется около 150 зарядных станций для электромобилей, однако среди них нет ни одного "суперчарджера".*

Tesla Motors в 2016 г. намерена установить в Украине 2 электростанции Supercharger

Одну заправку планируется построить возле Житомира, а вторую — возле Львова, обе — на трассе Киев—Львов. Об этом свидетельствует карта планов компании, размещенная на ее официальном веб-сайте. Так, в 2016 г. также планируется установить ряд таких заправочных станций в Польше, после чего путь на автомобиле Model S из Европы в столицу Украины станет возможен через Польшу.



Компания отмечает, что станции Supercharger размещены так, чтобы минимизировать остановки во время дальних поездок, и удобно расположены рядом с ресторанами, торговыми центрами и WiFi. Supercharger позволяют зарядить аккумулятор электромобиля менее чем за час, сообщает *УНИАН.*

Справка. *Количество заказов на новую модель электромобиля Tesla Model 3 за первую неделю превысило 325 тыс. ед. В 2015 г. Tesla поставила на рынок лишь немногим более 50 тыс. машин, большинство из них — Model S, которая является самой продаваемой моделью электромобиля в мире. Между тем глава компании Илон Маск пообещал ежегодно производить 500 тыс. машин новой модели.*

В то же время Tesla завершила 2015 г. с чистым убытком почти в $890 млн, что было обусловлено затратами на разработку новых моделей.

В США установлен абсолютный рекорд продаж электромобилей в марте

Об этом свидетельствует опубликованная на сайте Inside EV статистика, сообщает *Ecotown.com.ua*. В марте т.г. количество реализованных гибридов и электромобилей по сравнению с мартом 2015 г. увеличилось на 33% — до 13725 шт. Это абсолютный рекорд за все годы реализации подобных машин в США.

Большой вклад в рекордный рост внесла компания Tesla Motors, доля продаж которой на данный момент составляет около 43%. Так, в марте автомобильный гигант реализовал 3990 Model S и 1860 Model X.

Несмотря на удешевление нефти и, как результат, основного топлива для традиционных машин с двигателем внутреннего сгорания и некоторую стагнацию рынка в 2015 г., продажи машин на электротяге продолжают расти.

К ТЕМЕ:

Tesla намерена создать модель грузовика

Планы компании Tesla по выпуску пикапа, который бы создал конкуренцию Ford F-150 и Chevrolet Silverado, обнародовали журналисты немецкого издания *Auto Bild*, сообщает *Auto.mail.ru.*

Выбор компании объясняется очень большой популярностью пикапов на рынке США. Например, первая тройка самых продаваемых автомобилей в Америке уже не первый год состоит из пикапов Ford F-Series, Chevrolet Silverado и RAM. И именно в эту нишу и хочет попасть Tesla, чтобы увеличить свои продажи.

Правда, от стандартных пикапов новая модель Tesla будет все же отличаться. Во-первых, оригинальным дизайном. Во-вторых, целевой аудиторией — новинка будет адресована юристам и врачам, а вовсе не фермерам, как обычно бывает. Наконец, в-третьих, как и все модели Tesla, новый пикап будет электрическим, а в его основу ляжет платформа, используемая на недавно представленной Tesla Model 3.

Новую модель собираются показать уже в 2018 г.

В Германии могут запретить старые дизельные машины

Немецкие чиновники обсуждают возможность наложения ограничений на эксплуатацию устаревающих автомобилей с дизельными силовыми агрегатами. Соответствующее решение может быть законодательно принято уже в т.г., сообщает *Kolesa.ru.*

По мнению авторов инициативы, это поможет стимулировать автовладельцев приобретать больше электромобилей. Кроме того, подчеркивается, что информация о реальных значениях выбросов вредных веществ в атмосферу может не соответствовать действительности. Если законопроект будет принят, ограничения могут коснуться всех ТС, чьи экологические стандарты ниже Евро-6, предельные выбросы оксида азота для которого составляют не более 80 гр./км. Этот стандарт обязателен для всех дизельных автомобилей, выпущенных после 2015 г.

Справка. *В настоящее время из приблизительно 3 млн новых машин, ежегодно продаваемых в Германии, почти 50% — с дизельными двигателями. В частности, у BMW этот показатель составляет 74%, у Audi — 67%. Однако в 2015 г. лишь треть дизельных немецких автомобилей соответствовали стандарту Евро-6.*

Китай решил снабдить бедняков электромобилями

В Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) планируется до 2020 г. внедрить в эксплуатацию 100 тыс. недорогих электромобилей в южной и восточной частях района, сообщает *ЦТС*. Программа будет реализована в городах Аксу, Кашгар, Хотан в южной части Синьцзяна, а также городах Турфан и Хами на востоке Синьцзяна.

Китайские власти отмечают, что электромобили в ценовом диапазоне 30—50 тыс. юаней ($4,6—7,7 тыс.) являются доступными для населения в тех местах. Себестоимость 15 км пробега на таких электромобилях составляет всего 1 юань, их максимальная скорость движения — 70 км в час. 2- и 3-колесные электрические ТС популярны в соответствующих районах.

План является частью более крупной программы Синьцзяна, в рамках которой поставлена задача довести число работающих на электричестве автомобилей в пилотных зонах минимум до 50% от общего числа новых автомашин.

Темп падения автопроизводства в Украине ускорился

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", украинские автопроизводители в январе—марте 2016 г. выпустили 777 автомобильных ТС, что на 15,7% меньше аналогичного показателя 1 кв. 2015 г., сообщает *Интерфакс-Украина*. По итогам первых двух месяцев т.г. падение автопроизводства составляло 4% к аналогичному периоду 2015 г.

В 1 кв. положительную динамику, хотя и значительно замедлившуюся, сохраняет сегмент легковых автомобилей — их выпущено 627 ед., что на 17% больше, чем в 1 кв. 2015 г.

Этот прирост вновь обеспечен ЧАО "Еврокар", нарастившим производство автомобилей Skoda на 17,5% — до 723 ед. "ЗАЗ" за отчетный период произвел 4 авто (в 1 кв. 2015 г. — 9 ед.).

В то же время выпуск коммерческих и грузовых авто сократился на 55% — до 140 ед., при этом все они произведены ПАО "АвтоКрАЗ" (в январе—марте 2015 г. "КрАЗ" выпустил 265 грузовиков, еще 44 автомобиля были произведены "Черкасским автобусом").

Наибольшее падение продемонстрировало производство автобусов — в 7,8 раза — до 10 ед. (все — корпорация "Богдан"). В 1 кв. 2015 г. автобусы выпускали "Черкасский автобус" (35 ед.), "Часовоярские автобусы" (36 ед.) и "Богдан" (3 ед.).

Справка. *В 2015 г. сокращение автопроизводства по сравнению с 2014 г. составило 3,5 раза — до 8,244 тыс. ТС.*

Японский производитель автопроводки Fujikura к 2017 г. трудоустроит во Львове до 3 тыс. чел.

14.04.2016 г. Президент Украины П. Порошенко посетил Львовскую обл., где принял участие в церемонии открытия завода японской компании Fujikura.

Новый завод, на котором в настоящее время создано 550 рабочих мест, специализируется на производстве высококачественной автопроводки для Volkswagen. За неделю предприятие производит до 1 млн ед. кабелей, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Городской голова Львова А. Садовый отметил, что переговоры с компанией Fujikura длились 5 лет, и компания приняла решение не просто прийти в Украину, а прийти конкретно во Львов. Он также отметил, что в планах компании до середины 2017 г. расширить штат завода до 3 тыс. чел.

В своем обращении к директорату завода Президент отметил, что нигде в мире нельзя найти такие высококвалифицированные, профессиональные кадры, способные реализовать вложенные инвестиции, как в Украине. "После подписания ассоциации с ЕС мы можем на 100% использовать наш потенциал. Инвестиции Fujikura будут во Львове и Украине. И 550 рабочих мест — это только первый этап", — сказал П. Порошенко.

Leoni AG построит завод по производству автокомпонентов в Ивано-Франковской обл.

Об этом в соцсети *Facebook* сообщил глава департамента евроинтеграции и развития туризма Ивано-Франковской ОГА Д. Романюк, сообщает *AutoWeek*. По его словам, проект предполагает создание 8150 рабочих мест.

Так, в 2017 г. будет построен новый завод (инвестиции в первый этап составят EUR15 млн), уже через год будет набрано 800 сотрудников, и до 2021 г., согласно оптимистичным планам, количество работников составит 8150 человек.

Справка. *Компания Leoni AG уже создала 6 тыс. рабочих мест во Львовской обл.*

В Украине ООО "Леони Ваеринг Системс УА ГМБХ" основано на полной собственности концерна Leoni AG (Нюрнберг, Германия) и находится в селе Нежухов Стрыйского р-на Львовской обл. Работает с 15.07.2003 г.

Завод, который был построен в рекордно короткие сроки — за 11 месяцев, выпускает электрические кабельные сети для автомобилей. Комплектующие поступают в основном из Германии, Франции, Испании, Великобритании, тогда как готовая продукция отправляется в Германию, Бельгию, Великобританию и Польшу.

Основные направления холдинга Leoni AG: производство проволоки и кабеля для различных сфер индустрии, производство жгутов, проводов и других комплектующих для автомобильной промышленности. Ключевые клиенты холдинга: General Motors, BMW, Volkswagen, Audi, Volvo, Cummins, Caterpillar, DAF.

Запорожский автозавод возобновит работу и представит новую модель

Об этом сообщает издание *Авторевю*. Первый запуск конвейера в т.г. запланирован на конец апреля. По данным издания, также автозавод запустит производство серийного фургона ZAZ Vida Pick-up, представленного еще в 2013 г. Отмечается, что новая машина заменит ZAZ Lanos Pick-up, выпускавшийся с 2005 г. Как ожидается, основными покупателями нового автомобиля станут службы скорой помощи.

Справка. *Запорожский автомобилестроительный завод — единственное в Украине предприятие, обладающее полным циклом производства легковых автомобилей. Входит в группу компаний "УкрАвто". В 2015 г. предприятие работало 7 месяцев, выпустив 3624 машины. Выпускает автомобили Chance, Lanos, Sens, Vida и др.*

В январе 2016 г. "УкрАвто" сообщила, что "ЗАЗ" приостановит выпуск легковых автомобилей и сосредоточится на производстве машинокомплектов на экспорт.

Чистый убыток "КамАЗа" за 1 кв. 2016 г. увеличился

Чистый убыток компании "КамАЗ" в 1 кв. 2016 г. составил 2,222 млрд руб., сообщает *Lenta.ru*. Это в 4,8 раза превышает показатели аналогичного периода 2015 г. Чистый убыток в 2015 г. составил 3,304 млрд руб.

Справка. *"КамАЗ" находится на 11 месте в мире среди производителей тяжелых грузовых автомобилей и на 8 месте — по объему выпуска дизельных двигателей. Компания занимает 33% российского рынка грузовиков.*

В Казахстане сокращается производство автомобилей

По сравнению с аналогичным периодом 2015 г. в 1 кв. 2016 г. производство легковых автомобилей в Казахстане сократилось на 92,2% — до 428 ед., сообщает Комитет по статистике Министерства национальной экономики страны. Производство грузовых автомобилей в стране сократилось на 14,2% — до 247 ед., сообщает *Trend*.





__Справка.__ В Казахстане функционируют 3 крупных автомобильных завода — "Азия Авто", "Сарыарка Автопром" и "Агромашхолдинг", на которых производятся машины таких брендов, как KIA, Chevrolet, Skoda, Hyundai, SsangYong, Peugeot и др. В 2015 г. производство легковых автомобилей в Казахстане составило 12,45 тыс. ед., грузовых — 1,66 тыс. ед.

По данным Ассоциации казахстанского автомобильного бизнеса (АКАБ), спрос на новые автомобили в Казахстане в 2016 г. также продолжил снижение — в январе—феврале т.г. официальные дилеры реализовали 6,99 тыс. автомобилей (-59% к аналогичному периоду 2015 г.). В 2015 г. продажи авто упали на 40,4% по сравнению с 2014 г. — до 97,45 тыс.

В Азербайджане ремонтируют автодорогу до границы с Грузией

В Азербайджане после осенне-зимнего сезона начаты восстановительные ремонтные работы на участке км 68—80 а/д Баку—Алят—Газах—граница с Грузией, сообщает *Trend*.

Поврежденные участки дорожного покрытия будут удалены с помощью фрезеровальных машин. На очищенные участки будет уложено новое асфальтобетонное покрытие. В целом будет заасфальтировано 22 тыс. кв. м.

Крымские СМИ сообщили о возведении первой опоры Керченского моста

Первая опора (№ 173) моста через Керченский пролив под автомобильную трассу возведена на острове Тузла 12.04.2016 г., еще 57 опор — на стадии строительства. Об этом 12.04.2016 г. сообщили в инфоцентре "Крымский мост".

Всего для обустройства опоры понадобилось 400 т металлоконструкций и 250 куб. м бетона. По данным строителей, для возведения моста нужно 595 опор, для их устройства предстоит погрузить более 5,5 тыс. свай.

По данным строителей, уже погружено более 450 свай разного типа, ведется забивка еще свыше 100 свай, а также сооружение ростверков, формирование тел опор. Все сваи в основании опоры — наклонные и забиты в грунт под определенным углом с помощью металлических направляющих каркасов. Такая конструкция выбрана в связи со сложной геологией участка.

__Справка.__ Утвержденная смета работ по возведению моста составляет 212 млрд руб. ($3,2). Общая протяженность моста составит 19 км. Построить мост обещают к 2018 г., сдать в эксплуатацию — летом 2019 г.

Украинская сторона вышла из договора с РФ о строительстве моста в 2014 г., после аннексии Крыма Россией.

К ТЕМЕ:

Путин сообщил о трудностях в поисках компании для строительства моста в Крым

Об этом президент РФ В. Путин рассказал в ходе прямой линии 14.04.2016 г. "Должен сказать честно, обычно на такого рода объекты много желающих. Здесь мы, честно скажу, с трудом нашли компанию, которая согласилась реализовывать проект", — отметил Путин. Вместе с тем он выразил надежду, что проект будет реализован качественно и в установленный срок.

Египет и Саудовская Аравия свяжутся мостом за $4 млрд

Проект строительства моста через Красное море вошел в пакет сделок на $20 млрд, подписанных в ходе визита короля Саудовской Аравии Сальмана Бен Абдель Азиза Аль Сауда в Египет. Среди планируемых сделок — новый проект строительства моста через Красное море, который будет назван в честь короля Сальмана, сообщает *ЦТС*. Цена проекта строительства моста, который соединит египетский Синайский полуостров с Саудовской Аравией, может составить $3—4 млрд.

__Справка.__ В 2005 г. реализация первоначального проекта по строительству моста между Египтом и Саудовской Аравией была остановлена решением Хосни Мубарака, тогда занимавшего пост президента Египта. Среди причин были названы возможный вред для окружающей среды и опасения по поводу безопасности (в Северном Синае активно действуют террористы из группировки "Исламское государство").

"Умные системы" в машинах сэкономят автовладельцам $20 млрд

Таковы данные исследования Swiss Re и картографической фирмы Here, сообщают *Ведомости*. Так, к 2020 г. в каждом автомобиле будет установлено примерно по две "умных" системы. Согласно выводам исследователей, системы предупреждения столкновений, системы, информирующие о мертвых зонах, и все более "умные" парктроники скоро смогут настолько эффективно предотвращать аварии, что страховщикам придется снижать цены.

По оценке Swiss Re и Here, если бы новейшие системы были распространены повсеместно, то число аварий на автомагистралях сократилось бы в 2 раза, а на других дорогах — на 28%.

В настоящее время самые распространенные гаджеты — это парктроники разных моделей. Но в ближайшие 5 лет, по мнению авторов исследования, станут привычными и другие системы — например, предупреждающая о выезде за пределы полосы движения, или распознающая дорожные знаки, а также система автоматического переключения дальнего света на ближний при приближении машины, движущейся навстречу.

К 2020 г. наиболее популярными "умные" системы станут в Северной Америке и Европе: сначала они появятся в автомобилях класса премиум, а затем и в массовых.

Еще одна угроза прибыли страховщиков — беспилотные автомобили, предупреждает агентство Moody's. По мнению агентства, к 2045 г. большинство автомобилей будет беспилотными, а к 2055 г. они станут распространены повсеместно.



АВИАЦИЯ

Растет пассажиропоток украинских авиакомпаний и аэропортов

По данным Госавиаслужбы, в 1 квартале 2016 г. пассажиропоток украинских авиакомпаний вырос на 13,4% и составил 1,281 млн пасс. При этом объем пассажиропотока на международных авиалиниях увеличился на 8,7% — до 1,101 млн чел.

Пассажиропоток через аэропорты Украины увеличился на 9% — до 2,187 млн чел., в т.ч. в международном сообщении возрос на 5,6% — до 1,867 млн чел.

Примечание. *В 1 квартале пассажиропоток крупнейшего аэропорта Украины — "Борисполя" увеличился на 12% — до 1,512 млн чел. (против 1,348 млн пасс. годом ранее). На долю "Борисполя" пришлось 70% от пассажиропотока всех украинских аэропортов (в 2015 г. — 68%).*

Справка. *Количество пассажиров, обслуженных украинскими аэропортами и авиакомпаниями, стабильно росло с 2009 г. по 2013 г., после чего начался спад. В 2015 г. пассажиропоток сократился до уровня пятилетней давности. По сравнению с пиковым 2013 г., когда украинские операторы обслужили 8,1 млн пасс., падение трафика составило 22%. Аэропорты по сравнению с 2013 г. потеряли 29% пассажиропотока, сообщает* ato.ru.

Новая АК "Анда Эйр" начнет полеты в сотрудничестве со "Стиль Авиа"

В конце апреля приступит к полетам новая украинская авиакомпания "Анда Эйр". Свою работу она начнет с выполнения чартерных рейсов в партнерстве с компаниями "Стиль Авиа" и "Феерия". По словам руководителя "Стиль Авиа" Е. Хайнацкого, в текущем сезоне летней навигации компания будет заказывать у "Анда Эйр" чартерные рейсы в Болгарию. Помимо того, расширяя географию, "Стиль-Авиа" намерена продавать рейсы в Албанию, Грузию, Черногорию в партнерстве с новым авиаперевозчиком.

Е. Хайнацкий не исключил возможности открытия в будущем в сотрудничестве с "Анда Эйр" регулярных рейсов, например, в Грузию.

По информации перевозчика, на текущий сезон запланирован флот из двух машин — Boeing 737-400 и MD-83. На обоих самолетах будет предусмотрено разделение бизнес- и эконом-класса. Т.о., есть возможность продажи премиум- и эконом-класса и на чартерных рейсах, отметил Е. Хайнацкий.

Справка. *ООО "Авиакомпания "Анда Эйр" зарегистрировано в Киеве в конце 2015 г. Его учредителями выступили С. Шаменко (экс-глава авиакомпании "Дарт") и Г. Аванесов. При этом С. Шаменко также выступает руководителем компании "Анда Эйр". Уставный капитал компании, согласно реестру, составил 50 тыс. грн.*

Как сообщалось ранее, инвестиции в проект составят $15 млн; они будут заходить из сингапурского холдинга, название которого не раскрывается. Срок окупаемости проекта — 3 года.

Часть сотрудников "Анда Эйр" ранее работала в "АэроСвите", часть — в компаниях "Дарт" и "Хорс".

"Стиль Авиа" специализируется на предоставлении консалтинговых услуг и представительстве интересов авиакомпаний, туристических операторов и агентств на территории Украины, а также услугах по авиаперевозкам и туризму.

Turkish Airlines поставила самолет для дальних полетов на рейс Стамбул—Киев

Turkish Airlines поставила на утренний рейс Стамбул—Киев, который выполняется из аэропорта Ататюрка, дальнемагистральный самолет Airbus A330. Ранее полеты выполнялись на среднемагистральных авиалайнерах. Более вместительное воздушное судно будет задействовано в течение летнего сезона для удовлетворения существующего спроса, сообщили в компании.

Turkish Airlines готова была увеличить число полетов в Киев, чтобы предоставить пассажирам более гибкий график, однако на данный момент действующие соглашения между Украиной и Турцией ограничивают квоту для полетов на линии 16 рейсами в неделю для каждой из сторон, сообщает *avianews.com*.

Справка. *Задействованные на маршруте Airbus A330 могут вмещать до 289 пассажиров, в то время как среднемагистральные Boeing 737-800 и Airbus A321 во флоте Turkish Airlines максимально вмещают 189—194 человека.*

Airbus A330 оснащены индивидуальными развлекательными системами в салонах всех классов, а в бизнес-классе кресла раскладываются в кровать.

В "Белавиа" рассказали, какая загрузка на рейсах в Украину

По словам замгендиректора "Белавиа" И. Чергинца, в настоящее время загрузка рейсов Минск—Киев превышает 80%, а загрузка рейсов Минск—Одесса составляет 75—80%. В то же время загрузка рейсов Минск—Харьков составляет менее 50%.

В настоящее время в Харьков летает региональный самолет Bombardier CRJ 200, рассчитанный на 50 мест, хотя изначально авиакомпания планировала ставить на маршрут более вместительные Boeing 737.

По мнению И. Чергинца, низкий спрос в Харькове связан с близостью к зоне конфликта на востоке Украины, а также с тем, что население стало отдавать предпочтение российскому аэропорту "Белгород", расположенному в 90 км от Харькова, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Белорусская авиакомпания значительно увеличила свое присутствие на украинском рынке осенью 2015 г. после того, как было прервано прямое авиасообщение между Украиной и Россией. В частности, "Белавиа" увеличила число рейсов Минск—Киев до 4 в день, а также начала выполнять ежедневные рейсы из Минска в Одессу и Харьков.*





Lufthansa намерена купить скандинавскую авиакомпанию SAS

Lufthansa ведет переговоры о приобретении акций скандинавской SAS, а также бельгийской Brussels Airlines.

По данным *Reuters*, переговоры между Lufthansa и SAS ведутся с осени 2015 г. Детали возможной сделки не оглашаются. Эксперты утверждают, что Lufthansa заинтересована в приобретении миноритарного пакета.

50% акций SAS принадлежат частным инвесторам, а другая половина контролируется правительствами трех скандинавских стран — Швеции, Дании и Норвегии.

Справка. *В группу Lufthansa входит несколько европейских авиакомпаний, в т.ч. Austrian, Swiss и Eurowings. В 2015 г. авиакомпании группы перевезли около 108 млн пассажиров.*

Пассажиропоток SAS в 2015 г. составил 30 млн чел.

Lufthansa хочет получить полный пакет акций Brussels Airlines

Наблюдательный совет Lufthansa 27.04.2016 г. обсудит вопрос покупки 55% акций национального перевозчика Бельгии Brussels Airlines.

В настоящее время немецкой авиакомпании принадлежат 45% акций Brussels Airlines. Т.о., если сделка будет одобрена, Lufthansa получит полный пакет акций бельгийского перевозчика.

Brussels Airlines — привлекательный актив для Lufthansa из-за бизнес-трафика, который проходит через столицу Евросоюза, а также из-за развитой сети в странах Африки, которая досталась Brussels Airlines со времен авиакомпании Sabena (национальный перевозчик Бельгии, обанкротившийся в 2001 г.). Аналитики уверены, что если бельгийцы полностью перейдут в руки немцев, то Brussels Airlines будет передана под контроль принадлежащего Lufthansa лоукостера Eurowings. В этом случае не исключено, что бренд Brussels Airlines будет ликвидирован.

Свое мнение эксперты подчеркивает ситуацией, которая сложилась в аэропорту базирования Brussels Airlines — "Зевентем". Оттуда выполняют рейсы крупнейшие лоукостеры Европы — Ryanair, easyJet и Vueling. Для конкуренции с ними Brussels Airlines вынуждена балансировать между бюджетной авиакомпанией и традиционным перевозчиком.

Китайская группа купит швейцарскую кейтеринговую компанию

Китайский конгломерат HNA Group, который владеет четвертым по величине перевозчиком КНР Hainan Airlines, объявил о намерении приобрести швейцарскую кейтеринговую компанию Gategroup Holdings почти за $1,5 млрд. Совет директоров Gategroup единогласно одобрил сделку и порекомендовал акционерам принять предложение.

В HNA Group обещают, что швейцарская компания останется автономной структурой и сохранит свою штаб-квартиру в Цюрихе. В свою очередь в Gategroup подчеркнули, что сделка позволит ей расширить присутствие в Азии — одном из наиболее быстро развивающихся регионов.

Справка. *Gategroup, созданная в 2008 г., сегодня ведет деятельность в 32 странах на шести континентах, преимущественно в Европе и США. В настоящее время компания наращивает присутствие в Латинской Америке, на Ближнем Востоке, в Индии и Юго-Восточной Азии.*

В 2015 г. HNA Group уже приобрела другую швейцарскую компанию — оператора наземного обслуживания Swissport.

British Airways ведет переговоры о код-шере с китайскими авиакомпаниями

British Airways, являющаяся частью International Consolidated Airlines Group (IAG), ведет переговоры с двумя китайскими госкорпорациями — China Southern и China Eastern — о код-шеринге на маршрутах между Европой и Китаем.

В настоящее время в авиационном альянсе Oneworld, в который входит British Airways, нет ни одной китайской компании, что, по словам главы IAG У. Уолша, подтолкнуло британского авиаперевозчика к поиску партнеров на этом рынке.

BA рассчитывает заключить код-шеринговые соглашения до конца 2016 г., сообщает *ЦТС.*

У Кипра появился новый национальный авиаперевозчик

Новая авиакомпания Cobalt Air совершит первые полеты уже в мае — это будут чартерные рейсы. К регулярным полетам Cobalt Air должна приступить в середине июля.

В аэропорту Ларнаки уже приземлился лайнер Airbus A320 (первый из трех купленных самолетов для единственного перевозчика Кипра); после получения сертификата летной годности его окрасят в цвета национального перевозчика. В ближайшее время в Ларнаке ожидают прибытие второго Airbus A320 для Cobalt Air.

Также руководство авиакомпании планирует купить Airbus A330, который будет работать на маршрутах в Индию, Китай, Южную Африку и США.

Руководителем новой кипрской авиакомпании стал Э. Пайн, который в свое время возглавлял российский лоукостер "Авианова", сообщает *Aviation Explorer.*

Примечание. *Кипр оставался без собственной авиакомпании больше года, после того, как в начале 2015 г. прекратил полеты и обанкротился национальный перевозчик Cyprus Airways.*

В Эстонии приостановили сертификат авиакомпании Avies Airlines

Администрация гражданской авиации Эстонии приостановила действие сертификата эксплуатанта авиакомпании Avies Airlines. Как сообщают в Министерстве экономики и коммуникаций страны, возобновить полеты перевозчик сможет только после того, как будут исправлены все выявленные нарушения требо-



ваний безопасности полетов. В Avies Airlines решение авиавластей считают несправедливым и будут оспаривать его.

Справка. *Как следует из данных, содержащихся в сертификате эксплуатанта Avies Airlines, она осуществляла регулярные грузопассажирские перевозки на четырех самолетах — Bombardier Learjet 60 (регистрационные номера ES-PVS и ES-PVC), BAe Jetstream 31 (ES-PJA) и BAe Jetstream 32 (ES-PJR). Кроме Курессааре, авиакомпания связывала Таллинн, где она базируется, с Кярдлой (Эстония) и Стокгольмом (Швеция).*

Пассажиропоток Ryanair резко вырос

В марте т.г. ирландская авиакомпания Ryanair перевезла 8,5 млн пасс., увеличив свой пассажиропоток на 28% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Показатель возрос, несмотря на забастовки диспетчеров службы УВД во Франции и террористические атаки 22.03.2016 г. в Бельгии. Загрузка пассажирских кресел лоукостера увеличилась на 4 п.п. — до 94%. За 12 месяцев с марта 2015 г. по март т.г. авиакомпания обслужила 106,4 млн пасс., сообщается в презентации Ryanair, подготовленной для инвесторов.

За три недели с середины марта т.г., в рамках стратегии по расширению присутствия в Центральной и Восточной Европе, Ryanair последовательно объявила об открытии трех новых баз — в Вильнюсе, Софии и Праге. Теперь низкотарифный перевозчик базирует самолеты в 84 аэропортах.

Примечание. *В марте из-за забастовки диспетчеров службы управления воздушным движением во Франции Ryanair была вынуждена отменить 500 рейсов. Кроме того, база авиакомпании в брюссельском аэропорту "Завентем" была закрыта, после того, как там был совершен теракт. Авиакомпании, однако, удалось переместить все базировавшиеся в "Завентеме" самолеты в другой аэропорт бельгийской столицы — "Шарлеруа" (CRL) и обеспечить выполнение практически всех рейсов из Брюсселя.*

Справка. *Ryanair — крупнейший лоукостер в Европе. Обслуживает свыше 1,5 тыс. направлений между 181 аэропортом. К 2024 г. Ryanair рассчитывает перевозить до 180 млн пасс. в год.*

Теракты в Брюсселе могут повлиять на стоимость авиабилетов

По мнению гендиректора Ryanair М. О'Лири, после терактов в Брюсселе многим авиакомпаниям придется снизить тарифы.

"Слишком рано говорить, будет ли существенное влияние (терактов — ***ред.***). В целом, авиакомпании должны снизить стоимость авиабилетов после Пасхи, потому что у потребителей по-прежнему будет присутствовать нервозность", — отметил М. О'Лири.

Также он добавил: "В январе—марте мы увидим убыток в EUR10—20 млн. Это связано с управлением воздушным движением и атаками в Брюсселе", сообщает *Aviation Explorer.*

Европарламент разрешил делиться информацией об авиапассажирах

Европейский парламент принял законопроект, позволяющий авиакомпаниям стран Евросоюза делиться информацией о пассажирах, которая собирается в ходе бронирования билетов и регистрации. Сбор данных авиапассажиров будет осуществляться в рамках системы Passenger Name Record (PNR).

Теперь страны ЕС в течение 2 лет должны ратифицировать этот закон.

Проект закона в течение нескольких лет лоббировали различные организации по борьбе с терроризмом.

Справка. *Вопрос о необходимости скорейшего принятия закона был поднят в ноябре 2015 г. после нападений в Париже, когда 3 скоординированных группы боевиков совершили серию нападений, в результате которых погибли 130 человек, более 350 были ранены.*

Европейские авиакомпании постепенно возобновляют прямое сообщение с Ираном

С 1.05.2016 г. нидерландская авиакомпания KLM возобновит прямое сообщение с Ираном. Также полеты в Иран возбновила Air France, которая с 17.04.2016 г. начала выполнять рейс в Тегеран (аэропорт имама Хомейни), сообщает РИА *Новости.*

airBaltic увеличила заказ на самолеты CS300

Латвийская авиакомпания airBaltic увеличила заказ на узкофюзеляжные самолеты Bombardier CS300 до 20 бортов. В компании сообщили о конвертации опциона на 7 машин в твердый контракт. Сумма заказа по каталожным ценам составляет примерно $506 млн.

Новые самолеты Bombardier CS300 заменят в парке оператора узкофюзеляжные Boeing 737. В настоящее время оператор эксплуатирует турбовинтовые региональные самолеты этого же производителя — Q400 (12 ед.). Т.о., подчеркивает канадский авиастроитель, в будущем флот airBaltic будет состоять только из воздушных судов производства Bombardier.

Справка. *Самолеты CS300 будут закуплены благодаря получению EUR80 млн от правительства Латвии и EUR52 млн от немецкого инвестора, который приобрел за эту сумму 20% перевозчика. Обе суммы airBaltic получит в виде краткосрочных кредитов, которые затем будут конвертированы в акции оператора. Одним из условий финансовой помощи авиакомпании стал фактический запрет на покупку им российских региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100).*

Примечание. *Сертификация CS300 намечена на 2 квартал т.г. С февраля Bombardier уже осуществляет сборку первой машины для airBaltic.*

На рейсы в Россию впервые поставят китайский турбовинтовой самолет MA60

В мае т.г. на коммерческие рейсы в Россию впервые будет поставлен турбовинтовой самолет MA60, производимый китайской корпорацией AVIC. Это воздушное судно для полетов во Владивосток выбрала китайская авиакомпания Okay Airways.

Справка. *MA60, способный брать на борт до 60 пасс., является модернизированной версией китайского самолета Y-7, созданного на базе советского Ан-24.*





Парк Okay Airways состоит из 13 МА60. Между тем ранее сообщалось, что китайский оператор намерен отказаться от эксплуатации этого типа самолетов по причине их нерентабельности. В частности, Okay Airways планировала передать их дочернему предприятию корпорации AVIC — региональной авиакомпании Joy Air, уже имеющей в своем парке такие машины. Благодаря отказу от МА60, Okay Airways смогла бы сконцентрироваться на эксплуатации магистральных реактивных самолетов. Также китайский перевозчик размышлял на тему пополнения парка широкофюзеляжных машин.

Кипрская компания намерена купить акции "Мотор Сич"

Компания Likatron Enterprises Limited (Кипр) намерена купить 15% акций крупнейшего производителя авиационных двигателей и газотурбинных установок компании "Мотор Сич".

В частности, Likatron Enterprises Limited заявляет о намерении купить 311699 акций украинского предприятия, сообщает *censor.*

Справка. *Согласно предварительным данным, 2015 г. "Мотор Сич" закончила с чистой прибылью 3,67 млрд грн.*

"Мотор Сич" производит двигатели для вертолетов Ми-2, Ми-8/Ми-17, КА-226, самолетов Ан-70, Ан-124, Ан-140, Ан-148 и Як-130.

Сотрудникам ГП "Антонов" присуждена правительственная премия за разработку и внедрение инновационных технологий

В 2016 г. этой наградой отмечены участники программы "Создание комплексного тренажера высокого уровня для самолета Ан-148 и его модификаций (КТЛ-148/158, уровень D) в ГП "Антонов".

Данный тренажер является важной составной частью подготовки летного состава эксплуатантов самолетов "Ан". Его использование позволяет полностью имитировать ситуации, происходящие в полете, включая все возможные отказы. Благодаря этому, удается значительно повысить уровень безопасности полетов, сообщает *wing.com.ua*.

"ФЭД" надеется на возобновление Ираном программы по производству Ан-140

ПАО "ФЭД" (Харьков) планирует принять участие в иранской программе строительства самолетов Ан-140. Об этом сообщил председатель правления "ФЭД" В. Попов.

Он, в частности, отметил: "Иранская программа по производству Ан-140 была остановлена, но надеюсь, она восстанавливается. У нас в ней очень много работы", — отметил В. Попов.

Он подчеркнул, что арабский мир активно занимается созданием своей авиатехники. "Это и Саудовская Аравия, где планируется наладить производство Ан-132. Мы участвуем в этой программе. "ФЭД" видит также партнера в Объединенных Арабских Эмиратах. Основное направление работы с арабскими странами — поддержание летной годности авиатехники, в которой сейчас этот регион испытывает большую потребность", — цитирует В. Попова агентство *Status Quo.*

Харьковский авиазавод по-прежнему не работает

Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) продлило сокращенный рабочий график на неопределенный срок. В настоящее время завод работает неполным составом, а основная часть работников находится в вынужденном отпуске. Выполняются небольшие заказы.

Сокращенный рабочий график был введен в феврале 2015 г. Как уточнили на заводе, задолженность по зарплате составляет 87 млн грн., по этому показателю завод — лидер в Украине. По этому поводу заводчане обратились в 13 государственных организаций с просьбой о помощи, сообщает *Вечерний Харьков.*

"Предприятие имеет хорошие перспективы. Постоянно появляются заказчики с предложениями по организации производства самолетов. Это хорошие заказы, но пока дальше предварительных договоренностей дело не идет", — сообщили на предприятии, уточнив, что речь идет о самолетах, серийный выпуск которых уже освоен на ХГАПП.

Airbus временно лишился экспортной поддержки

Европейский авиастроитель Airbus временно лишился экспортного финансирования в Великобритании, Франции и Германии. Это произошло после того, как производитель уведомил британские власти о некорректном оформлении договоров с участием иностранных посредников.

В настоящее время британские власти проводят расследование, к которому может быть привлечена Служба по борьбе с крупными финансовыми махинациями. В Airbus пояснили, что приостановка экспортного финансирования со стороны Великобритании повлекла закономерную реакцию Франции и Германии: во всех трех странах расположены основные заводы производителя.

В настоящее время доля экспортных поставок Airbus по линии экспортного финансирования не очень велика: в 2015 г. она составила порядка 6%. Для сравнения: в кризисные 2008—2010 гг. эта цифра достигала 40%. Тем не менее, в результате приостановки экспортного финансирования часть машин одного из крупнейших производителей сегодня не может быть передана заказчикам. В Airbus ожидают, что работа по продаже самолетов за рубеж будет возобновлена в прежнем порядке в ближайшее время, сообщают СМИ.

Horizon Air заказала 30 самолетов Embraer E175

Региональная авиакомпания Horizon Air, подразделение американской Alaska Air Group, разместила твердый заказ на 30 новых самолетов Embraer E175 и опцион еще на 33 ВС того же типа.

Заказ на первые для регионального перевозчика реактивные самолеты, стоимость которого оценивается в $2,8 млрд (включая опцион), стал крупнейшим для Horizon за всю его 35-летнюю историю.

Новые самолеты будут эксплуатироваться исключительно под брендом Alaska Airlines. Их поставки начнутся в 2017 г. и продлятся до 2019 г.

Справка. *В настоящее время Horizon Air эксплуатирует только турбовинтовые самолеты — 52 Bombardier Q400. Вместимость — 76 пасс. в полностью экономическом классе. Средний возраст парка — 6 лет, сообщает* ato.ru.

В 1 квартале Embraer увеличила поставки самолетов

За 1 квартал 2016 г. бразильская самолетостроительная компания Embraer поставила заказчикам 44 самолета. В т.ч. был поставлен 21 самолет коммерческой авиации и 23 самолета деловой авиации. Это на 37,5% больше, чем было поставлено за аналогичный период 2015 г. (20 самолетов коммерческой авиации и 12 самолетов деловой авиации).

Как отмечают в Embraer, из 23 поставленных самолетов деловой авиации 12 лайнеров были небольшой размерности, сообщает *aex.ru.*

Boeing опередил Airbus по поставкам в 1 квартале

Лидером по поставкам пассажирских лайнеров по итогам 1 квартала 2016 г. стал американский концерн Boeing — он опередил своего европейского конкурента Airbus на 51 самолет.

За отчетный период Boeing поставил заказчикам 176 пассажирских самолетов, в т.ч. 121 лайнер Boeing 737, по одному лайнеру моделей 747 и 767, 23 машины модели 777 и 30 машин модели 787.

Airbus, в свою очередь, поставил в 1 квартале 125 лайнеров 49 клиентам. Большую часть из них составляют лайнеры семейства А320 — производитель передал заказчикам 103 таких машины, включая пять новейших A320neo. Также Airbus поставил 13 А330, 4 А350 и 5 А380, сообщает *Гудок* со ссылкой на отчетности производителей, опубликованные на официальных сайтах.

По состоянию на 31.03.2016 г., в портфеле заказов Airbus остаются 6,716 тыс. лайнеров.

Начаты наземные испытания самого большого в мире гражданского авиадвигателя

Американская двигателестроительная компания GE Aviation приступила к наземным испытаниям первого двигателя GE9X в полной сборке на полигоне в Огайо. Новые ТРДД GE9X (самые большие гражданские авиадвигатели в мире) предназначены для установки на широкофюзеляжный дальнемагистральный самолет Boeing 777X, глубоко модернизированную версию Boeing 777.

Программа испытаний GE9X началась 5 лет назад с тестов индивидуальных компонентов. В 2017 г. начнется программа сертификационных и летных испытаний GE9X с применением летающей лаборатории GE. Ожидается, что двигатель будет сертифицирован в 2018 г. На GE9X получено порядка 700 заказов, сообщает *ato.ru.*

Справка. *Турбовентиляторный двигатель GE9X с расчетной тягой 45,4 т будет иметь вентилятор с самым большим в мире диаметром — 3,4 м, установленный в композиционном корпусе и оснащенный 16 лопатками из углепластика четвертого поколения. Среди других уникальных характеристик ТРДД — 11-ступенчатый компрессор высокого давления со степенью сжатия 27:1, камера сгорания TAPS III (двойной кольцевой завихритель предварительного смешивания) третьего поколения, применение композиционных материалов на основе керамической матрицы (СМС) в камере сгорания и турбине.*

Поставки Boeing 777X должны начаться в 2020 г.

Российские лизингодатели спишут со своих балансов более $1 млрд

С балансов крупнейших российских лизингодателей, в портфеле которых насчитывается примерно 150 самолетов, предстоит списать более $1 млрд. Это произойдет из-за переоценки принадлежащих арендодателям воздушных судов. Об этом в рамках конференции "Авиационное финансирование и лизинг в России и СНГ" рассказал гендиректор лизинговой компании Horizon Bizjet Leasing С. Котлович.

По его словам, в первую очередь речь идет о таких компаниях, как "ВЭБ-лизинг", "ВТБ-Лизинг", "Сбербанк Лизинг", Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) и "Ильюшин Финанс Ко." (ИФК). При этом основные потери понесут первые три лизингодателя. Кроме того, топ-менеджер не исключил, что итоговая сумма списаний может достигнуть почти $2 млрд.

С. Котлович пояснил, что в настоящее время в плачевном состоянии находятся более 40 самолетов, ранее переданных в финансовый лизинг "Трансаэро". Типичной ситуациией, согласно оценке топ-менеджера, является существенное превышение балансовой стоимости самолетов над их справедливой рыночной стоимостью. В случае с Boeing 777-200 балансовая стоимость может составлять $50 млн, тогда как справедливая рыночная стоимость — $15 млн. Разница между этими двумя показателями и будет списываться со счетов лизингодателей как убытки, при этом средняя потеря с самолета оценивается примерно в $20 млн. Поэтому только на самолетах "Трансаэро" потери лизингодателей составят около $900 млн.

Аэропорт Днепропетровска отказался обслуживать рейсы Turkish Airlines

Аэропорт Днепропетровска отказался обслуживать рейсы Turkish Airlines Днепропетровск—Стамбул, из-за чего авиаперевозчик не может выполнять полеты в этот украинский город уже более двух недель.

По данным *avianews.com,* изначально аэропорт отказывался обслуживать рейсы турецкой авиакомпании днем и предложил перенести их на вечернее время. После того, как Turkish Airlines приняла это предложение и даже выполнила несколько рейсов по новому расписанию, аэропорт уведомил ее о том, что не может обслуживать полеты уже в вечернее время.



Намеченная на 15.04.2016 г. встреча представителей турецкой авиакомпании и руководства аэропорта не состоялась.

"Аэропорт не пошел на контакт. Внятных объяснений причины прекращения обслуживания так и не было оглашено. Более того — контракт на обслуживание был расторгнут с нарушениями — без предупреждения за две недели…", — заявили в пресс-службе Turkish Airlines агентству *UBR.ua.*

К разрешению конфликта подключились посольство Турции, а также транспортные министерства Украины и Турции. "Мы пытаемся разобраться, направили письмо в Днепропетровский аэропорт, надеемся, что… узнаем все же причину отмены рейсов и найдем решение", — отметили в Госавиаслужбе Украины.

Пассажирам, купившим билеты на днепропетровские рейсы Turkish Airlines, авиакомпания предлагает либо полет из любого аэропорта Украины (чаще выбирают Запорожье), либо перебронировку на более поздние даты или возврат цены билетов.

В Мариуполе возродят аэропорт

Областной аэропорт Донецкой области построят в Мариуполе; на его восстановление потребуется около 6 месяцев и 60 млн грн. Об этом сообщил председатель Донецкой областной военно-гражданской администрации П. Жебривский.

По его словам, в настоящее время данный вопрос отрабатывается с военными, сообщает *wing.com.ua.*

Аэропорт "Львов" увеличил в марте пассажиропоток

Аэропорт "Львов" в марте обслужил 35,1 тыс. пассажиров, что на 15,8% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

24,8 тыс. пассажиров воспользовались международными рейсами (71%), 10,3 тыс. — внутренними (29%).

Самыми популярными направлениями по пассажиропотоку стали Стамбул (аэропорты имени Ататюрка и имени Сабихи Гекчен), "Борисполь", "Варшава", "Мюнхен" и "Вена".

Всего в марте аэропорт обслужил 524 рейса — 395 международных и 129 внутренних.

Больше всего пассажиров в марте перевезли авиакомпании "МАУ", LOT, Pegasus, "Атласджет Украина" и Turkish Airlines.

Возрос пассажиропоток аэропорта "Минск"

В марте пассажиропоток аэропорта "Минск" возрос до 203,9 тыс. пасс. (+31,1% к марту 2015 г.). В воздушной гавани не уточняют причин роста числа обслуженных пассажиров, однако известно, что после закрытия авиасообщения между Украиной и Россией у минского авиаузла увеличился транзитный трафик.

В настоящее время в аэропорт летают 19 авиакомпаний, совершая рейсы более чем по 40 направлениям, сообщает *БелТА.*

Аэропорт Рима сокращает наземные службы

Римский аэропорт "Фьюмичино" планирует почти вдвое сократить количество операторов наземных служб. Итальянский авиационный регулятор NAC объявил, что со следующего месяца отзовет лицензии у 4 операторов наземного обслуживания, доведя общее количество компаний, обслуживающих самолеты, до 3.

Данное решение беспокоит авиакомпании. Они, в частности, опасаются, что отсутствие конкуренции может привести к подорожанию услуг аэропорта, сообщает *Aviation Explorer.*

Новые рейсы, сервисы, услуги

***

27.04.2016 г. **Czech Airlines** возобновляет выполнение прямых рейсов **Одесса—Прага—Одесса**. Вылеты в Прагу будут осуществляться по вторникам и четвергам в 5:00, в воскресенье — в 7:00; вылеты из Праги в Одессу будут выполняться по понедельникам и средам в 22:00, в субботу — в 22:50.

Утренние рейсы из Одессы будут удобно стыковаться с другими рейсами маршрутной сети перевозчика. На стыковку уйдет не более 60 мин., сообщает пресс-служба аэропорта "Одесса".

***

С 15.04.2016 г. **АК "МАУ"** возобновила выполнение рейсов по маршруту **Киев—Запорожье**. Рейсы будут выполняться на ежедневной основе.

Полеты по этому маршруту были остановлены с начала летней навигации (28.03.2016 г.) из-за несогласования слотов в аэропорту "Запорожье".

После того, как "МАУ" возобновила рейсы, было изменено расписание полетов. Если первоначальный график предусматривал вылет из Запорожья в Киев в 6:50 утра, то теперь рейсы будут выполняться в 5:30 (за исключением воскресенья — в этот день самолеты "МАУ" будут вылетать в Киев в 6:20), сообщает *avianews.com.*

***

8.06.2016 г. **АК "МАУ"** на круглогодичной основе начинает выполнение прямых регулярных рейсов **Винница—Тель-Авив—Винница**. Рейсы будут выполняться 1 раз в неделю: из Винницы — по четвергам в 8:55, из Тель-Авива — по средам в 23:15 (время местное). На линии будет работать Boeing 737 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом-.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех налогов и сборов составляет: из Винницы — от 4,931 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Тель-Авива — от $198.

Билеты на рейсы уже продаются, сообщает пресс-служба авиакомпании.

***

С 3.06.2016 г. **АК "МАУ"** запустит сезонные рейсы **Киев—Пальма-де-Майорка** (Испания). Расписание предусматривает полеты по вторникам и пятницам с использованием Boeing 737-800. Все вылеты будут выполняться в вечернее время.

Купить билеты на прямые рейсы из Киева в Пальма-де-Майорку можно по цене от 9,3 тыс. грн. в обе стороны с учетом налогов и сборов.

В "МАУ" подчеркивают, что прямые рейсы на острова, как правило, заказываются туроператорами, а билеты на них продаются пакетно, в рамках туров, однако авиакомпания ввела т.н. квоту свободной продажи на рейсы в Пальма-де-Майорку.

***

С 30.10.2016 г. **АК "МАУ"** запустит прямые рейсы **Киев—Анкара (Турция).** Полеты будут выполняться в ежедневном режиме Boeing 737. Стоимость билетов составляет около 6,2 тыс. грн. в обе стороны.

Расписание предусматривает вылеты из Киева в 20:00, вылеты из Анкары в 6:00; время в пути — около 2 часов.

Расписание рейсов в/из Анкары составлено т.о., чтобы обеспечить оптимальные стыковки с направлениями "МАУ" из/в страны Европы, Китай и США, сообщает пресс-служба "МАУ".

***

27.05.2016 г. (по 9.10.2016 г.) греческая авиакомпания **Ellinair** запустит рейсы **Львов—Салоники**. Вначале полеты будут выполняться по пятницам, а в период 14.06—2.10.2016 г. — по вторникам и пятницам.

Кроме того, с 2.06.2016 г. Ellinair запустит прямые рейсы **Львов—Ираклион** (остров Крит). Полеты будут выполняться до 16.10.2016 г. по четвергам и воскресеньям.

***

С 3.06.2016 **АК "Дарт"** запускает регулярные рейсы **из Киева (Жуляны) в Афины**. Полеты будут осуществляться 3 раза в неделю: по вторникам, пятницам и воскресеньям. При покупке билета заранее его можно будет купить по цене от $20. Максимальная стоимость билета (при покупке незадолго до вылета) составит около $400.

Во время полета пассажирам будет предложено бесплатное питание, сообщают *Вести.*

В аэропорту "Киев" (Жуляны) будет открыта касса авиакомпании. Также билеты можно приобрести на сайте "Дарт" (*aerodart.com.ua*).

***

18.05.2016 г. из **Белгорода** впервые запустят прямой авиарейс в **Тунис**. Полеты будут осуществляться раз в 10 дней до 22.10.2016 г.; планируется, что на линии будет работать Boeing 737-800, рассчитанный на 189 пассажиров. При положительной тенденции туроператоры готовы увеличивать и частоту, а также поставить на направление самолеты большей вместимости, сообщают в аэропорту.

Ожидается, что на загрузку воздушных судов должно повлиять то, что из ближайших аэропортов — "Воронеж" (РФ) и "Харьков" (Украина) полеты в Тунис не осуществляются. Жители этих городов — потенциальные пассажиры рейса в Тунис из Белгорода.

***

С 18.04.2016 г. израильская авиакомпания **Arkia** запустила рейс **Тель-Авив—Минск,** а с 19.06.2016 г. авиакомпания запустит рейс **Тель-Авив—С.-Петербург** ("Пулково").

Рейсы в С.-Петербург будут выполняться трижды в неделю на Boeing 757-300. Параметры рейсов в Минск не уточняются.

"МАУ" ввела скидку на питание при предварительном заказе

АК "МАУ" ввела скидку 33% на питание при заказе заранее и уменьшила минимальное возможное время предзаказа с 72 до 48 часов.

Теперь четыре основных ланча, включающих горячие блюда, при предварительном заказе на сайте "МАУ" обойдутся в EUR6, а не EUR9, как это было ранее. При этом при заказе горячего питания на борту цена останется прежней — EUR9.

Скидка не распространяется при предварительном заказе на сэндвичи, пирожные, детское, вегетарианское, мусульманское и кошерное питание, сообщает *avianews.com.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Одесский порт готов принять более 100 участников Генеральной ассамблеи MedCruise

Количество участников, изъявивших желание принять участие в работе Генеральной ассамблеи MedCruise, которая состоится в Одессе 22—25.06.2016 г., превышает 100 представителей ведущих круизных портов мира. Об этом сообщила начальник отдела развития и внешних связей администрации Одесского МТП Э. Лещинская в ходе проведения круглого стола по развитию круизного и яхтенного туризма в рамках Одесского туристического бизнес-форума. Кроме представителей портов мира, свое участие уже подтвердили делегаты от всех круизных линий, которые ранее отменили свои судозаходы в украинские порты. Среди них такие компании, как SilverSea, Royal Caribbean Cruise Line, Holland America Group, MSC Crociere, Azamara Cruises, Costa Crociere, Pullmantur Cruises.

"Право выступать принимающей стороной Генассамблеи MedCruise предоставляет ее владельцу гарантированный рекламный бонус. Число желающих проводить форум у себя всегда велико. И претендентов заменить Одессу как хозяйку Генассамблеи было более чем достаточно. На сегодняшний день подготовка к этому мероприятию предполагает массированную рекламу нашего порта и города в международных СМИ. Одесса должна быть на слуху: о нашем городе должны знать все круизные операторы и включать его в круизный маршрут. А



это то, чего нам не хватает", — отметила Э. Лещинская. Она уточнила, что 5 международных круизных СМИ уже осуществляют планомерную, массированную рекламную кампанию Одессы и Одесского порта за рубежом.

Формат проведения Генассамблеи MedCruise уникален, так как это закрытый для посторонних компаний форум. Все привилегии и маркетинговые инструменты для продвижения портов среди круизных операторов, которые предоставляет Ассоциация, доступны только его участникам, сообщает пресс-служба АМПУ.

***Справка.** Ассоциация круизных портов Средиземного моря MedCruise основана в 1996 г. В т.г. Ассоциация отмечает 20-летний юбилей со дня своего основания. Это крупнейшая в мире ассоциация портов, судоходных компаний, туроператоров и др. структур, работающих в индустрии круизного туризма. Она объединяет более 100 портов Средиземного, Черного и Красного морей, Ближней Атлантики и 35 международных компаний — всего 104 субъекта. Одесский МТП возобновил членство в Ассоциации в 2008 г. и с 2011 г. входит в состав Совета директоров этой организации.*

К ТЕМЕ:

Развитие круизного и яхтенного туризма обсудили в рамках круглого стола в АМПУ

14.04.2016 г. в рамках Одесского туристического бизнес-форума состоялся круглый стол "Развитие круизного и яхтенного туризма". В рамках круглого стола обсуждались вопросы развития морского и яхтенного туризма, раскрытия туристического потенциала Одесской, Херсонской, Николаевской областей и Придунайского региона. Начальник департамента туризма и курортов Минэкономразвития И. Липтуга презентовал участникам встречи проект "Стратегии развития туризма-2020". По его словам, мировой туризм развивается стремительными темпами: "За последние 60 лет количество международных туристических прибытий увеличилось с 25 млн в 50-х годах до 1,2 млрд человек в 2015 г. Каждый год эта цифра вырастает на 5% практически на всех континентах нашей планеты. Только за последний год количество туристов увеличилось на 50 млн человек".

Главный диспетчер АМПУ М. Лапай выступил с докладом о результатах работы морских портов в 2015 г. и первоочередных мероприятиях АМПУ для повышения туристической привлекательности морских портов Украины. Также в ходе круглого стола активно обсуждалась тема развития яхтенного туризма. В частности, капитан Одесского морского порта А. Антонов предложил внести ряд изменений в Кодекс торгового мореплавания в части упрощения контрольных процедур для иностранных яхт и гармонизации классификации яхт. Первый замначальника администрации Измаильского морского порта С. Лапоног поделился наработками Измаильского порта о важности комплексного подхода и сотрудничества представителей власти и бизнеса для развития отечественного туристического потенциала.

Своими мнениями о путях развития круизного и яхтенного туризма также поделились представители Одесской ОГА, администраций Одесского, Измаильского, Херсонского, Усть-Дунайского морских портов, яхтсмены страны, представители отраслевых и общественных организаций, сообщает пресс-служба АМПУ.

1 квартал т.г. ознаменовался значительным ростом перевалки контейнеров в Одесском МТП

Так, за 1 кв. 2016 г. на двух терминалах порта — Карантинном молу и Хлебной гавани — перевалено почти 112,75 тыс. TEU, что на 14,5 тыс. TEU больше, чем за 1 кв. 2015 г. (+14,8%), сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

Только за сутки 7—8.04.2016 г. на мощностях Карантинного мола Одесского МТП докерами "ГПК Украина" были обработаны 4 контейнеровоза, 3 из которых — на новых причалах 1-к, 2-к, введенных в эксплуатацию осенью 2014 г.

По информации главной диспетчерской администрации порта, утром 7.04.2016 г. к причалам 1-к и 2-к друг за другом были поставлены контейнеровозы ASIATIC ISLAND и YANKI A. Одновременно к причалу № 2 пришвартовался контейнеровоз ZIM SHEKOU. После обработки т/х ASIATIC ISLAND его место занял контейнеровоз CANOPUS, который только подошел на рейд. Обработка последнего из названных четырех судов завершилась в 12:00 следующего дня. Общая программа погрузки—разгрузки составила 2651 контейнер.

***Справка.** С момента введения в эксплуатацию 1-й очереди нового контейнерного терминала на Карантинном молу на его мощностях было обработано 61 судно-контейнеровоз, в т.ч. 19 судов в т.г. Наличие трех рабочих причалов (№ 2, № 1-к, № 2-к) общей протяженностью 960 м позволяет компании-оператору принимать к обработке линейные и фидерные контейнеровозы практически без задержек, сразу после подхода на рейд.*

По итогам марта 2016 г. Ильичевский МТП нарастил грузооборот

В марте 2016 г. объем грузооборота в целом по акватории порта (без учета ООО "Ильичевский морской рыбный порт") составил 1,832 млн т. Это на 26,2% больше, чем в марте 2015 г. Такие данные обнародовала служба экономики администрации Ильичевского МТП. В т.ч. государственным портовым оператором (ГП "ИМТП") переработано 996 тыс. т, или 54,4% общего грузооборота порта. Частными портовыми операторами обработано 836 тыс. т, или 45,6% общего объема, причем через причалы ГП "АМПУ" — 575 тыс. т (31,3% общего объема), сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

Перевалка экспортных грузов составила 1,5 млн т (+67,3% к марту 2015 г.), импортных — 237 тыс. т (-26,9% к марту 2015 г.), транзитных — 98 тыс. т (-51% к марту 2015 г.).



Навалочных грузов по итогам марта переработано почти 1,5 млн т (+46,6%), наливных — 140 тыс. т (-19,1%), генеральных грузов — 205 тыс. т (-21,3%).

Лучшие результаты по итогам марта т.г. достигнуты в переработке руды — 692 тыс. т (+100%), зерна — 683 тыс. т (+86,3%), а также загруженной автотехники — 106 тыс. т (+72,1%).

В целом в Ильичевском МТП в марте 2016 г. было обработано 140 судов и 16,58 тыс. вагонов.

За 1 кв. 2016 г. объем грузооборота в целом по акватории (без учета ООО "Ильичевский морской рыбный порт") составил почти 4,5 млн т (на уровне показателей 1 кв. 2015 г.). Лучшие показатели по итогам квартала достигнуты в переработке зерна — почти 1,9 млн т (+51,1%), загруженной автотехники — 264 тыс. т (+16,2%) и угля — 124 тыс. т (+58,7%). В 1 кв. 2016 г. в Ильичевском МТП было обработано 380 судов и почти 41,5 тыс. вагонов.

В Ильичевском морском порту состоялась презентация инвестпроекта

В рамках государственно-частного сотрудничества, в администрации Ильичевского морского порта состоялась презентация инвестиционного проекта ООО "Бруклин-Киев" — строительство зернового комплекса мощностью перевалки порядка 5 млн т в год. В мероприятии приняли участие: председатель ГП "АМПУ" А. Амелин, начальник администрации Ильичевского морского порта Г. Скворцов, капитан Ильичевского морского порта С. Незавитин, директор ГП "ИМТП" С. Крыжановский, начальник службы капитального строительства и развития Н. Уклеина и начальник отдела стратегического развития И. Бабешко. Основная цель презентации — определение перспектив сотрудничества и инвестирование в развитие предприятия. По словам гендиректора ООО "Бруклин-Киев" Ю. Губанкова, строительство комплекса планируется на складских площадях второго терминала, с использованием причалов №№ 7, 8, 9. Предполагаемый объем единовременного хранения зерновых грузов рассчитан на 370 тыс. т. На причалах предусмотрена установка трех судопогрузочных машин для одновременной обработки двух судов типа Panamax.

В случае реализации проекта, стивидорная компания "Бруклин-Киев" готова взять на себя ответственность за выполнение для портовиков социальных гарантий, предусмотренных действующим Коллективным договором. В частности, на новом предприятии возможно трудоустройство порядка 400 человек.

По итогам презентации, участники мероприятия оценили представленный проект как перспективный, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского морского порта.

О проведении следственных действий относительно "Рисоил Терминал"

12.04.2016 г. в аппарате управления ГП "АМПУ" и в администрации Ильичевского морского порта состоялись следственные действия (обыск с целью изъятия документов), связанные с взаимоотношениями предприятия с ООО "Совместное предприятие "Рисоил Терминал".

Следственные действия прошли в рамках досудебного расследования в уголовном производстве № 42016000000000313 на основании постановления Печерского районного суда г. Киева по делу № 757/11663/16к. АМПУ будет оперативно информировать общественность и СМИ о дальнейшем развитии расследования, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Мариупольский МТП возобновил каботажные перевозки

Мариупольский МТП принял каботажное судно с сырьем для мариупольских меткомбинатов. Судно пришло из Бердянского порта.

Судно COPAN доставило железорудный концентрат (гематит), предназначенный для мекомбинатов компании "Метинвестхолдинг" — им. Ильича и "Азовстали". В планах — ежемесячно доставлять через Мариупольский МТП 120—180 тыс. т железорудного сырья.

Как отметил директор порта А. Олейник, Мариупольский порт готов принимать грузы для меткомбинатов и переваливать планируемые объемы, сообщает пресс-служба ГП "ММТП".

Справка. *Летом 2014 г. из-за повреждения в ходе АТО ж/д инфраструктуры каботажные перевозки (через морские порты внутри страны) стали альтернативой железнодорожным. В настоящее время перегон Камыш-Заря—Волноваха, как единственный ж/д путь, соединяющий Мариуполь с Украиной, по-прежнему не имеет достаточной пропускной способности.*

К ТЕМЕ:

Замминистра Ю. Васьков обозначил каботажные перевозки как один из приоритетов развития Мариупольского МТП

Соответствующее заявление замминистра инфраструктуры Ю. Васьков сделал в ходе рабочего визита в порт 7.04.2016 г. "Развитие каботажных перевозок — это также приоритет, пока ж/д инфраструктура не позволяет в полной мере доставлять сырье на комбинаты ж/д путем, мы, безусловно, поддерживали и поддерживаем развитие каботажных перевозок морским транспортом", — сообщил в ходе встречи Ю. Васьков.

Замминистра также отметил, что Мининфраструктуры работает над приведением сборов в каботажных перевозках, взимаемых с флота под иностранным флагом, к сборам, взимаемым с украинских судов. Это связано с тем, что украинского флота не хватает для осуществления каботажных перевозок, поэтому производители, логистические, транспортные компании привлекают зарубежный флот для этого.

Также замминистра упомянул о том, что проблема с проведением дноуглубительных работ в Мариупольском порту уже решена, причем навсегда. По его словам, разрешение на выполнение дноуглубительных работ до паспортных параметров делается единоразово и действует бессрочно. И Мариупольский порт уже получил такое разрешение, сообщает пресс-служба Мариупольского МТП.



Измаильский МТП готов бесплатно передать госпредприятиям либо продать транспортные средства и плавсредства портофлота

Соответствующее объявление 12.04.2016 г. размещено на сайте Измаильского МТП. Порт готов бесплатно передать на баланс государственных предприятий либо продать следующие транспортные средства: автопогрузчики ЛЗА-41.014 1999 г. выпуска грузоподъемностью 1,6 т; TCM FD15Z5 (1984 г.в., 1,5 т); 2 ед. ЛЗА-4081 (1985 и 1988 г.в., 5,0 т); 2 ед. Юнгхайнрих DFG20AF (1996 г.в., 2,0 т); бульдозер Мицубиси BD2F (1981 г.в); трактор Т-150К (1993 г.в.); трактор-бульдозер Д275С (на базе Т-180) (1980 г.в.); тележку (1983 г.в.) грузоподъемностью 20 т; тележку-цистерну ТЦ-11Б-1 (1989 г.в.); дизельный автотягач Sisy (1982 г.в.); бортовой автомобиль УАЗ 33-03-1 (1989 г.в.).

Также к передаче на баланс либо покупке предлагаются следующие плавсредства портового флота: буксир-толкач т/х "Смоленск" (построен в 1965 г., г. Будапешт, Венгрия); буксир т/х "Буялык" (1968 г., г. Астрахань, РФ); т/х нефтемусоросборщик "Сборщик-2" (1980 г., г. Баку, Азербайджан); пассажирский катер т/х "Юный моряк" (1969 г., г. Ростов-на-Дону, РФ); баржа "BIP-05-БИП"(1966 г., г. Русе, Болгария); Баржа "IP-T-210" (1961 г., г. Турну-Северин, Румыния); сухогрузная баржа "IP-SL-03" (1982 г., г. Килия, Украина).

Предложения по постановке на баланс или покупке указанных средств принимаются в течение 30 календарных дней.

Измаильский МТП значительно увеличил обработку масла и металлопроката

По оперативным данным АМПУ, Измаильский МТП (Одесская обл.) в 1 кв. 2016 г. обработал 1,087 млн т грузов (-20,9% к показателю 1 кв. 2015 г.).

Перевалка наливных грузов составила 32 тыс. т, что в 1,6 раза больше, чем в 1 кв. 2015 г. Это 7 тыс. т нефтепродуктов (-15,5%) и более 25 тыс. т масла (рост в 2,1 раза).

Сухих грузов обработано 938 тыс. т (-27,3%), угля — 226 тыс. т (-40%), руды — 578 тыс. т (-10,3%), строительных грузов — 38 тыс. т (-80,7%), удобрений — 26 тыс. т (+13,6%), хлебных грузов — 22 тыс. т (+87,5%).

Тарно-штучных грузов в январе—марте т.г. в порту обработано 116 тыс. т (+82,2%), в т.ч. металлопроката — 88 тыс. т (+84%), сообщает *ЦТС*.

Реконструкцию Измаильского морвокзала обещают закончить до конца т.г.

Работы по капремонту здания морвокзала стартовали в начале т.г. и теперь морвокзал превратился в огромную строительную площадку. Капремонт идет без отставаний от графика. Персонал Измаильского филиала АМПУ на момент проведения работ выселен, пассажиров вокзал временно не принимает. Об этом сообщил начальник Измаильского филиала АМПУ А. Истомин.

Проект обновленного морвокзала разработало частное предприятие "Еленсан". Тендер на выполнение работ выиграла одесская компания "Юг-Укрбуд". В качестве субподрядчиков задействованы в т.ч. и измаильские специалисты-строители. Финансирует ремонтные работы АМПУ. Проектная стоимость работ — 25,55 млн грн. План капремонта предусматривает использование высокоэффективных энергосберегающих технологий, обновление систем теплоснабжения, вентиляции, кондиционирования. Кроме этого, будут утеплены крыша и внешние стены, проведена замена электропроводки, отремонтированы вводы водопровода и выпусков канализации. Будут проведены внутренние отделочные работы, в т.ч. ремонт офисных помещений и санузлов. При этом пассажирского терминала изменения не коснутся — он находится в удовлетворительном состоянии. Однако мозаичные панно в холлах здания отреставрируют. Однако основной акцент делается все же на обновлении фасада. Внешние стены здания планируется обшить современными фасадными системами Alucobond белого и голубого цвета. Площадку перед вокзалом вымостят новой тротуарной плиткой.

Справка. *В конце 2015 г. была отремонтирована берма морвокзала. Были установлены LED светильники, окрашенный понтон для швартовки судов, на набережной установлены новые лавочки.*

В администрации морпорта "Южный" проводится плановый аудит функционирования системы безопасности мореплавания на судах портового флота

Специалистами службы безопасности мореплавания администрации морского порта "Южный" проводятся плановые аудиторские проверки функционирования систем управления безопасностью судоходства на судах портового флота. Тема проверок в апреле 2016 г.: "Наличие, состояние и периодичность проверок и испытаний спасательных средств", своевременное обновление расписаний действий членов экипажа по объявлению общесудовой тревоги.

В ходе проведения проверки были проконтролированы знания плавсостава при аварийной ситуации "Человек за бортом судна", отрабатывались практические действия при обнаружении человека в любое время суток за бортом, подача ему спасательного круга, подъем из воды с помощью забортного трапа и оказание доврачебной помощи.

По окончании аудиторских проверок составлены аудит-отчеты с указанием выявленных несоответствий, рекомендаций по их устранению в установленные сроки, сообщает пресс-служба администрации морского порта "Южный".

В СМП "Октябрьск" обсудили вопросы организации движения большегрузного транспорта

12.04.2016 г. в администрации СМП "Октябрьск" состоялось расширенное заседание Совета порта. Особое внимание было уделено рассмотрению вопросов организации движения большегрузного транспорта на предприятиях Корабельного района Никола-

ева, целесообразность строительства эстакады, соединяющей Корабельный район с другими районами города Николаева с целью обеспечения бесперебойного движения грузового, общественного и личного автотранспорта вне зависимости от железнодорожных перевозок.

В заседании принял участие мэр города Николаев А. Сенкевич, который обозначил готовность города к созданию благоприятных условий для реализации проекта строительства эстакады.

Было принято решение организовать встречу специалистов Корабельной администрации во главе с председателем А. Цукановым и администрации СМП "Октябрьск" с выездом на ж/д переезд с целью разработки проекта дорожной карты, сообщает пресс-служба администрации СМП "Октябрьск".

Морские порты оккупированного Крыма в 2015 г. перевалили 9,6 млн т грузов

Из 9,6 млн т грузов, переваленных в 2015 г. через морские порты оккупированного Крыма, в порту Керчи обработано 7,8 млн т. Таковы отчетные данные Минтранса РФ за 2015 г.

Перевозка пассажиров на Керченской паромной переправе составила 4,8 млн чел., сообщает *PortNews*.

В отчете также отмечается, что в 2015 г. завершены проектные работы по оснащению акваторий морских портов Евпатория, Керчь, Севастополь, Феодосия и Ялта современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Клайпедский порт продемонстрировал в 1 кв. значительный рост грузопереработки

Грузооборот Клайпедского порта в 1 кв. т.г. увеличился на 10,2% по сравнению с аналогичным показателем 2015 г. и составил 9,96 млн т. Дирекция порта отмечает, что рост оборота обусловлен преимущественно погрузками нефтепродуктов, удобрений и зерновых.

Так, только в марте т.г. по сравнению с мартом 2015 г. погрузки выросли на 14,9% — до 3,452 млн т. Прирост обусловлен увеличением наливных и генеральных грузов. При этом несколько уменьшилось количество насыпных грузов.

По словам главы дирекции Клайпедского порта А. Вайткуса, Клайпедский порт в т.г. демонстрирует самый большой рост среди всех портов стран Балтии: увеличение перевалки нефтепродуктов в 1 кв. т.г. по сравнению с аналогичным показателем 2015 г. составило 41,4%, насыпных удобрений — 15%.

По словам представителя порта, перевалка контейнеров в 1 квартале т.г. почти не изменилась, однако только в марте 2016 г. по сравнению с мартом 2015 г. рост составил 16,4%.

Перевалка грузов типа ро-ро за квартал выросла на 11%, наливных грузов — на 35% — до 3,186 млн т, генеральных грузов — на 7,7% — до 3,045 млн т, погрузки насыпных грузов упали на 3,2% — до 3,731 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Рижский порт готов пересмотреть инвестпланы по причине снижения грузооборота

Об этом заявил советник председателя правления Рижского порта Андриса Америкса Марек Гайлитис, сообщают *Morvesti.ru*. По его словам, бюджет порта на т.г. сверстан исходя из прогнозов сокращения грузооборота на 10—12%. Однако падение уже в 1 кв. 2016 г. превысило 13%. "Если спад продолжится такими темпами, будем обсуждать, какие инвестиционные статьи сократить в следующем году", — заявил советник.

Справка. *По итогам января—марта 2016 г. грузооборот порта Рига составил 9,12 млн т, что на 13,8% ниже аналогичного показателя 2015 г.*

Перевалка навалочных грузов сократилась на 13,6% — до 5,17 млн т. В т.ч. перевалка угля составила 2,95 млн т (-25%), минеральных удобрений — 772,1 тыс. т (+6,6%), зерна — 281,1 тыс. т (+77,8%). Перевалка нефтепродуктов сократилась на 14,4% — до 2,49 млн т.

Генеральных грузов перевалено 1,45 млн т, что на 13,6% меньше, чем в январе—марте 2015 г. Перевалка контейнеров за отчетный период сократилась на 3,8% — до 94,46 тыс. TEU, тоннаж грузов в контейнерах снизился на 6,7% — до 963,9 тыс. т.

Доля навалочных грузов от совокупного грузооборота порта составила 56,7%, наливных — 27,4%, генеральных — 15,9%.

Контейнерооборот портов Финляндии по итогам января—февраля увеличился

По итогам января—февраля 2016 г. порты Финляндии перевалили 246,49 тыс. TEU контейнеров, что на 10,4% больше показателя аналогичного периода 2015 г. Данная информация содержится в отчете Транспортного агентства Финляндии, сообщают *Morvesti.ru*.

Контейнерооборот порта Хамина-Котка, по данным агентства, составил 103,8 тыс. TEU, что больше, чем в 1 кв. 2015 г. на 13,6% (по данным порта, рост контейнерооборота составил 9,6%).

Порт Хельсинки за отчетный период перевалил 74,15 тыс. TEU (+15,5%), из них: экспорт составил 36,25 тыс. TEU (+23,8%), импорт — 37,91 тыс. TEU (+8,5%).

Перевалка контейнеров в порту Раума достигла 41,38 тыс. TEU (+1,6%).

Спад перевалки контейнеров отмечен в портах Раахе — на 23,4% — до 0,14 тыс. TEU, Пори — на 31% — до 2,81 тыс. TEU, Кеми — на 23,7% — до 2,23 тыс. TEU, Усикаупунки — на 3,1% — до 0,19 тыс. TEU. Порт Турку увеличил контейнерооборот на 82,4% — до 0,32 тыс. TEU, Ханко — на 20,6% — до 9,73 тыс. TEU.

Доля порта Хамина-Котка от общего контейнерооборота портов Финляндии составила 42,1%, Хельсинки — 30,1%, Раума — 16,8%.

Справка. *По итогам 2015 г. контейнерооборот портов Финляндии составил 1,41 млн TEU. Портом Хамина-Котка перевалено 551,05 тыс. TEU, Хельсинки — 431,75 тыс. TEU.*



Летом т.г. в Грузии начнется строительство нового глубоководного порта

Глубоководный порт в пос. Анаклиа будет размещен на площади в 400 га и сможет обслуживать суда с 10 тыс. контейнеров. Порт обеспечит обслуживание крупных кораблей, которые в настоящее время не могут войти ни в один грузинский порт.

В районе пос. Анаклиа также будет находиться свободная индустриальная зона, расположенная на 600 га, сообщает *Bizzone.info*.

Справка. *Тендер на строительство порта был объявлен 5.08.2014 г. Министерством экономики Грузии. Победителем тендера был избран "Консорциум развития Анаклиа" (Anaklia development consortium), в который вошли грузинский "TBC-холдинг" и американская Conti International.*

Как заявил финансовый директор Anaklia development consortium З. Пичхая, в настоящее время идут подготовительные работы, непосредственно строительство начнется летом, а активная фаза развернется уже в 2017 г.

По его словам, в настоящее время рассматриваются детали строительства, этапы развития порта, вопросы привлечения рабочей силы, и т.д. Предполагается, что в процессе строительства порта будет задействовано 3,4 тыс. человек, непосредственно в порту уже после завершения строительства будет трудоустроено 6,4 тыс. чел.

Проект будет осуществлен в несколько этапов и в конечном итоге его пропускная способность составит 100 млн т/год. На первом этапе этот показатель составит 7 млн т/год, на полную мощность порт выйдет через 3 года.

Россия разрешила иранской "Насим Бахр Киш" купить Астраханский порт

Федеральная антимонопольная служба (ФАС РФ) одобрила ходатайство иранской "Насим Бахр Киш" о приобретении 53,066% ПАО "Астраханский порт". Размер сделки может составить порядка 750 млн руб., сообщают *Morvesti.ru*.

Справка. *ПАО "Астраханский порт" — стивидорная компания, работающая в порту Астрахани. Наряду с ПАО в порту Астрахани работают около 20 стивидорных компаний суммарным грузооборотом 2,721 млн т. Из них грузооборот ПАО составляет около 800 тыс. т сухих грузов.*

На конец марта т.г. РФ в лице Росимущества принадлежало 34% обыкновенных акций, АО "Хазар Си Шиппинг Лайнз" — 24% и ЗАО "Рахе Джонуб" — 22% акций порта. Обе компании также зарегистрированы в Иране.

Основным видом деятельности "Насим Бахр Киш" является перевозка грузов и пассажиров морским транспортом.

Астраханская область расположена на перекрестке торговых путей и является приграничным регионом: по суше территория граничит с Казахстаном, по морю — с Азербайджаном, Ираном, Казахстаном и Туркменией.

Проект сухогрузного порта Тамань прошел госэкспертизу

Проект сухогрузного порта Тамань получил положительное заключение госэкспертизы. В 2016 г. на строительство порта из федерального бюджета направят 8,7 млрд руб., сообщает *ТАСС*.

Проект, реализуемый на условиях частно-государственного партнерства, предусматривает строительство специализированных комплексов по перевалке угля, серы, металлов, минеральных удобрений, а также контейнерного и зернового терминалов на Таманском полуострове. Проектный грузооборот порта составит более 93,8 млн т/год.

Общая сумма затрат на строительство оценивается в 228 млрд руб., в т.ч. 76 млрд руб. — средства федерального бюджета и 152 млрд руб. — внебюджетные средства. Уже освоено 4,9 млрд руб. бюджетных средств (1,8 млрд руб. — на проектирование и 3,1 млрд руб. выделено ОАО "РЖД" на строительство железнодорожных подходов в рамках проекта по строительству транспортного перехода через Керченский пролив).

Китайская COSCO приобрела 67% акций греческого порта Пирей

Китайская компания COSCO приобрела 67% акций крупнейшего греческого порта Пирей. Как сообщило агентство *Синьхуа*, соответствующее соглашение было подписано в Афинах между корпорацией и Фондом по управлению государственным имуществом Греции. Согласно соглашению, инвестиции COSCO Shipping в развитие терминала в ближайшие 5 лет составят EUR368,5 млн. Теперь документ требует утверждения со стороны греческого парламента, сообщает *ТАСС*.

Председатель правления китайской компании COSCO Сюй Лижун отметил, что за несколько лет напряженной работы компания смогла повысить конкурентоспособность порта Пирей и сделать его более значимым на рынке международных перевозок.

Справка. *В 2008 г. компания COSCO выиграла тендер на модернизацию двух контейнерных терминалов порта Пирей. Ее усилия позволили увеличить пропускную способность комплекса в 3 раза.*

К ТЕМЕ:

Министр судоходства Греции против передачи контроля над портом Китаю

Министр судоходства Греции Теодорос Дритсас заявил, что не согласен с условиями сделки, против которой в последние месяцы докеры провели уже не одну акцию протеста. Он отметил, что продажа, которой еще предстоит быть одобренной парламентом, может не состояться, сообщают *Morvesti.ru*.

COSCO ведет переговоры с греческими компаниями об участии в тендере на строительство ж/д терминала в Афинах

Греция объявила тендер на участие в проекте стоимостью EUR250 млн на строительство терминала в районе Афин, который будет обслуживать крупнейший порт Греции Пирей.

Китайская корпорация COSCO ведет переговоры с греческим девелопером Grivalia и логистическим оператором PAEGAE о совместном участии в тендере на строительство и оперирование железнодорожным грузовым терминалом недалеко от Афин, сообщает *Reuters*.

Срок для подачи коммерческих предложений от участников тендера установлен на 31.05.2016 г.

Индия готова инвестировать $20 млрд в проекты в районе иранского порта Чабахар

Об этом заявил на пресс-конференции в Тегеране министр нефти и газа Индии Дхармендра Прадхан по итогам переговоров с министром нефти Ирана Бижаном Намдаром Зангане, сообщает *ЦТС*. Порт Чабахар расположен на побережье Персидского залива на юго-востоке Ирана.

"Индийские компании также высказали заинтересованность в других совместных с Ираном проектах в нефтяной, газовой и нефтехимической отраслях", — отметил Зангане, добавив, что, в частности, обсуждается возможность строительства подводного газопровода из Ирана в Индию.

Справка. *Порт Чабахар — единственный в Иране имеет доступ к открытому океану. Он был частично построен Индией в 1990-х годах, чтобы получить доступ к Центральной Азии, богатой нефтью и газом, в обход Афганистана и Пакистана. По соседству с Чабахаром, примерно в 100 км, на пакистанской территории Китай развивает порт Гвадар.*

В Катаре строят новый порт за $7,5 млрд

Строительство первых трех терминалов первой очереди нового порта Доха (Катар) завершится до конца т.г., сообщает *ЦТС*. Весь порт будет построен к 2020 г. — на 10 лет раньше, чем изначально планировалось.

Цель проекта — развитие судоходной отрасли Катара, удвоение ВВП страны и укрепление ее позиций в качестве ведущего поставщика сжиженного природного газа в мире.

До конца 2016 г. Катар планирует запустить 3 терминала мощностью более 6 млн контейнеров в год, а также с возможностью перевалки генеральных грузов, автомобилей, скота, зерновых грузов. Кроме того, проект предусматривает ввод в т.г. в эксплуатацию судостроительно-судоремонтного завода стоимостью $2,8 млрд.

Иран опроверг сообщение о строительстве канала из Каспия в Персидский залив

Иран опроверг сообщение о прокладке сквозного судоходного канала из Каспийского моря в Персидский залив. Согласно сообщению государственного информационного агентства IRNA, такой вопрос вообще не обсуждается, сообщают *Morvesti.ru*.

О вероятности строительства нового судоходного маршрута ранее сообщало *ТАСС*. Поводом к этому стало заявление иранского посла в РФ Мехди Санаи во время выступления в Государственном университете С.-Петербурга. На вопрос студентов о вероятности строительства судоходного канала посол ответил, что данный вопрос обсуждается.

Панама разрешила иранским танкерам проходить через Панамский канал

Иран и Панама договорились о разрешении на транзит иранских танкеров через Панамский канал под флагом Панамы, сообщает *ТАСС*.

В ходе недавнего визита в Тегеран министра судоходства и главы Морской Администрации Панамы Хорхе Бараката Питти была достигнута договоренность о разрешении прохода иранских нефтяных танкеров, зарегистрированных под флагом Панамы, через Панамский канал.

Теперь, когда международные санкции против Ирана сняты, Панама стремится развивать сотрудничество с Тегераном. Ранее Иран был вынужден регистрировать танкеры под флагами африканских стран, например, Танзании, чтобы иметь возможность оперировать в международных водах.

Судовые брокеры опасаются "существенных сбоев" из-за требований о взвешивании контейнеров

Судовые брокеры присоединились к лагерю скептиков относительно введения новых правил, которые вступают в силу 1.07.2016 г. и требуют от грузоотправителей перевешивать контейнеры до их погрузки на борт судна, сообщает *ЦТС*.

Как отметил президент Federation of National Associations of Shipbrokers and Agents (FONASBA) Джон Фурд, это одно из наиболее важных событий в области морского транспорта с момента введения самой контейнеризации, которое может привести к сбоям с 1 июля, или для некоторых контейнерных перевалок даже раньше.

"Поразительно, что с таким небольшим запасом времени, оставшимся до имплементации, значительное число стран до сих пор не в состоянии принять меры на национальном уровне, чтобы обеспечить практическое применение новых требований", — отметил Дж. Фурд. По его словам, многие страны отмечают, что на метод 1 (использование платформенных весов для взвешивания контейнера) приходится значительная часть всех весовых деклараций, но во многих случаях платформенных весов не хватает или они находятся в неисправном состоянии. Стоимость взвешивания контейнера также значительно отличается: от бесплатного до EUR200.

Аналогично, для метода 2 (расчет веса по массе груза, его упаковке и массе контейнера) во многих случаях ничего не было сделано, чтобы обеспечить регулирование процесса в соответствии с согласованными принципами.

При этом Дж. Фурд подчеркнул, что руководство судоходных линий остается непреклонным: контейнеры, подаваемые на погрузку, без сертификата проверки веса перевозиться на борту их судов не будут и никакие доводы грузоотправителей или, в некоторых случаях, национальных администраций не изменят эту позицию.



Тайваньский перевозчик стал самой прибыльной контейнерной линией, опередив Maersk

Анализ, проведенный Alphaliner, выявил значительные колебания между доходностью перевозчиков контейнеров, сообщает *ТАСС*.

Так, нишевый тайваньский перевозчик Wan Hai стал самой прибыльной контейнерной линией. Рентабельность операционной прибыли компании (доля операционной прибыли в суммарной выручке) по итогам 2015 г. составила 6,3%. У Maersk Line этот показатель находился на уровне 6%, CMA CGM — 5,8%, OOCL — 5%.

Wan Hai также стал лидером рынка по соотношению выручки и EBIT, несмотря на снижение показателя на 1,2% по итогам 2015 г.

Alphaliner также отмечает, что в 4 кв. 2015 г. рентабельность Maersk по EBIT вышла в отрицательную зону и составила -2,3%, и компания по этому показателю опустилась на 5 место, уступив также израильской ZIM, CMACGM и Hapag-Lloyd.

Эти данные опровергают широко распространенное на рынке мнение о важности масштаба для поддержания прибыльности перевозчика: ведь оборот Maersk Line ($23,7 млрд по итогам 2015 г.) более чем в 10 раз превышает выручку тайваньской компании ($2 млрд).

Доходность ро-ро судов в 2015 г. увеличилась вдвое

Согласно последнему отчету крупнейшего в мире судового брокера Clarksons, ро-ро перевозки в 2015 г. показали рост.

Так, спотовые ставки фрахта ро-ро судна вместимостью 3,5 тыс. линейных метров (стандартная размерность паромного судна, показывающая вместимость судна для автомобилей) в 2015 г. увеличились примерно на 50% — до $21 тыс./день. В начале 2015 г. ставки находились на уровне $14,5 тыс./день.

По данным отчета, рост произошел на фоне увеличения количества утилизированных судов и приостановки строительства нового флота, что, в свою очередь, позволило постепенно сбалансировать спрос и предложение.

Ужесточения экологических норм по выбросам серы, которые распространяются на основные регионы паромных перевозок: Северное море, Балтийское море, пролив Ла-Манш, западное и восточное побережье Северной Америки, а также Карибские острова, заставили судовладельцев принимать меры по модернизации судов.

Объем поставок сжиженного газа увеличился в 2015 г. на фоне снижения цен на нефть

Согласно последнему отчету крупнейшего в мире судового брокера Clarksons, перевозки сжиженного газа стали одним из немногих сегментов глобального судоходного рынка, показавших рост в 2015 г., сообщает *ТАСС*.

Объем морских перевозок СПГ по итогам 2015 г. увеличился на 9% — до 78 млн т, что обусловлено устойчивым ростом экспорта из США и увеличением спроса в Китае и Индии. В среднем по 2015 г. спотовая ставка фрахта газовоза VLGC составила $88,508 тыс./день, что на 15% выше аналогичного показателя 2014 г.

Объем поставок СПГ в 2015 г. вырос на 2,5% — до 245,2 млн т. Однако рынок СПГ находится под давлением низкого спроса в Северо-Восточной Азии. Так, Япония и Южная Корея сокращают экспорт СПГ на фоне роста производства энергии на атомных и угольных электростанциях.

С другой стороны, давление на ставки усиливается стремительным ростом предложения СПГ, прежде всего в результате ввода новых производственных мощностей в Австралии.

На фоне этого доходность операций на рынке перевозок СПГ в 2015 г. снизилась. Так, спотовая ставка на газовоз вместимостью 160 тыс. куб. м упала на 50% к 2014 г. — до $36,038 тыс./день, а в феврале 2016 г. была зафиксирована на уровне $27,750 тыс./день.

По мнению аналитиков, спрос остается главным вызовом для отрасли, где в ближайшее время должно быть введено около 44 млн т новых мощностей по производству СПГ, в основном в Австралии и США. В целом ситуацию в 2015 г. спасло открытие новых импортных рынков — Египта, Иордании и Пакистана, которые в 2015 г., по данным Wood Mackenzie's 2015 LNG report, получили 5,8 млн т СПГ.

Пополнение дедвейта транспортного флота, контролируемого РФ, почти вдвое меньше запланированного

При этом совокупный дедвейт контролируемого РФ флота достиг показателя 20,6 млн т. Такие данные приведены в опубликованном Минтрансом РФ отчете о выполнении программы по развитию транспортной системы страны за 2015 г., сообщает *ПортНьюс*.

В то же время указано, что достигнутый показатель ниже запланированного на 3,8%. При этом пополнение транспортного флота составило 215,1 тыс. дедвейт-тонн, что почти вдвое меньше запланированного. Отмечается, что невыполнение показателей обусловлено неблагоприятным международным экономическим положением и быстро меняющейся конъюнктурой мирового фрахтового рынка.

Справка. *На реализацию мероприятий подпрограммы "Морской транспорт" в 2015 г. было предусмотрено финансирование в объеме 83,772 млрд руб. ($1,26 млрд).*

Бангладеш отказался принимать два балкера с гнилой российской пшеницей

Продовольственное управление Бангладеш отказалось принять две российские поставки пшеницы общим объемом 99,3 тыс. т, признав их непригодными для использования, сообщает *ЦТС*.

Норвежский балкер Spar Libra с 51 тыс. т пшеницы, загруженный в Новороссийске, балкер Equinox Dawn

(флаг Каймановых островов) с 48,3 тыс. т пшеницы, загруженный в Туапсе, в настоящее время стоят к югу от Читтагонга.

Продовольственное управление Бангладеш 5.04.2016 г. выдало официальный отказ в приемке груза в связи с его некондицией.

Польский завод Remontowa задерживает строительство заказанных Эстонией паромов

Руководство Таллиннского порта готовится отправиться в Польшу с инспекцией, сообщает *ЦТС*.

Председатель правления дочернего предприятия Таллиннского порта TS Laevad Кайдо Падар отметил, что в представленных поляками отчетах имеется информация об отставании в некоторых строительных этапах, но на заводе заверили, что сроки сдачи работ все еще остаются прежними.

Компания TS Laevad разрабатывает запасной план, чтобы обеспечить бесперебойное морское сообщение с эстонскими островами. По условиям контракта, 1.10.2016 г. 4 новых парома должны ходить между материком и островами.

Справка. *Корпус первого парома был спущен на воду в конце 2015 г. Суда строятся по проекту норвежской LMG Marin, их длина составляет 114 м, ширина — 20 м, осадка — 4 м. Паромы рассчитаны на 700 пассажиров, 150 легковых автомашин или 12 автопоездов и 66 авто.*

Maersk получила 2 танкера типоразмера MR на южнокорейской верфи Sungdong

Оператор танкерного флота Maersk Tankers, дочерняя компания датской судоходной группы Maersk, 8.04.2016 г. провела церемонию наименования двух своих новых судов на верфи Sungdong в Тонг-Йонге (Южная Корея), сообщает *ПортНьюс*.

Получившие имена Maersk Teesport и Maersk Tianjing танкеры типоразмера MR (дедвейт 50 тыс. т) построены вслед за другим судном этой серии Maersk Tangier, которое было передано Maersk Tankers в феврале т.г.

Суда строятся в рамках программы обновления флота компании. В 2015 г. компания Maersk Tankers получила первые 2 судна — Maersk Tampa и Maersk Tacoma — из 10 танкеров, заказанных на верфи Sungdong.

В течение следующих нескольких лет около 20% флота Maersk Tankers подлежат замене новыми судами. Компания заказала 10 судов на верфи Sungdong (Южная Корея) и 9 танкеров MR на верфи Ningbo Shipyard (Нинбо, Китай), которые по планам будут переданы в 2017—2018 гг. При этом компания будет обновлять свой флот не только за счет строительства новых, но и через приобретения на вторичном рынке. Поэтому для оптимальных вложений проводится мониторинг цен на рынке, где цены пока держатся на высоком уровне, отметили в компании.

Справка. *В настоящее время флот компании Maersk Tankers состоит из 156 судов, включая 82 собственных судна, 24 зафрахтованных и 50 ед. в танкерных пулах.*

Latitude yachts спустила на воду электрический речной паром на воздушной подушке BB Green

Latitude yachts (Рига, Латвия) 15.04.2016 г. спустила на воду первый в мире полностью электрический речной паром на воздушной подушке BB Green, сообщает *ПортНьюс*.

В настоящее время в мире уже действуют паромы на электрической тяге, но все они тихоходные и требуют долгой зарядки аккумуляторных батарей. При более высокой скорости монокорпусный паром создает высокую волну, которая размывает берега и причалы.

В пароме BB Green решены все эти проблемы: он превосходит действующий транспорт внутренних вод по скорости, весу и технологическим решениям, позволяя осуществлять регулярные перевозки с минимальным временем простоя. Проект разработан норвежской компанией SES Europe AS по запатентованной ими технологии воздухоопорного судна (Air Supported Vessel technology, ASV).

После испытаний в Риге BB Green будет продемонстрирован в Стокгольме, Амстердаме и Роттердаме.

Нижегородский завод "Красное Сормово" подписал контракт на поставку двух танкеров Азербайджану

Нижегородский судостроительный завод "Красное Сормово" построит 2 танкера для азербайджанской компании Caspian Marine Services Limited (CMS), сообщает *Morvesti.ru*.

Соответствующий контракт на строительство и поставку двух танкеров проекта RST27 был подписан в начале апреля т.г. при содействии Группы компаний "Морские и нефтегазовые проекты".

Согласно контрактам, танкеры будут переданы заказчику в течение 2016—2017 гг. Как уточнили на заводе, заказчик танкеров — компания Caspian Marine Services LTD — управляет флотом морских вспомогательных судов, задействованных в нефтегазовых проектах на шельфе Каспийского моря. За свою историю сормовская судоверфь построила более 100 танкеров для судоходных компаний этого региона.

Справка. *Танкеры проекта RST27 — это самоходные суда класса "река—море" для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов с обеспечением одновременной перевозки двух сортов груза. Габаритная длина судна — 140 м, ширина —16 м, осадка в море — 4,2 м, дедвейт — 6,98 тыс. т.*

Портфель заказов завода "Красное Сормово" на 2016—2017 гг. уже включает строительство 4 танкеров проекта RST27. При этом мощности сормовской судоверфи позволяют строить до 10 судов такого класса ежегодно.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Законопроект о железнодорожном транспорте отозван из ВР

Законопроект о железнодорожном транспорте № 3650 отозван из ВР. Соответствующее сообщение было размещено на сайте парламента. Проект был зарегистрирован 14.12.2015 г., а отозван 14.04.2016 г. — в день, когда ВР назначила новый состав КМУ.

Как сообщил новоназначенный министр инфраструктуры В. Омелян в ходе выступления в парламенте, законопроект будет дорабатываться, в т.ч. на базе рабочих групп в Мининфраструктуры. Этот процесс займет примерно месяц. Конкретных положений, которые требуется изменить, министр не уточнил, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Когда законопроект № 3650 подавался в ВР, министр инфраструктуры А. Пивоварский отмечал, что в документе учтены все требования европейского законодательства и в целом законопроект направлен на развитие конкуренции в ж/д сфере.*

Отметим, что в рамках реформы ж/д сектора планируется также создать Национальную комиссию по вопросам регулирования транспорта (НКРТ), которая будет регулировать тарифы на доступ к ж/д сети.

Приднепровская ж/д увеличила объемы ремонта грузовых вагонов

В январе—марте 2016 г. в специализированных вагоноремонтных депо Приднепровской магистрали было отремонтировано 2,735 тыс. грузовых вагонов, что на 5,2% превышает аналогичные показатели 2015 г.

Деповской ремонт прошли 2,630 тыс. вагонов, капитальный — 105. В частности, через вагонное депо Нижнеднепровск-Узел прошли 455 вагонов, Верховцево — 296, Батуринская — 397, Мудреная — 440, Пятихатки — 312, Пологи — 381, Мелитополь — 448, Запорожье-Левое — 6.

Только в марте т.г. за ворота специализированных вагоноремонтных депо ПЖД после ремонта вышли 955 грузовых вагонов против прошлогодних 930 (+2,7%).

В 1 квартале ЮЗЖД снизила объемы перевозки грузов

В марте 2016 г. Юго-Западная ж/д отправила 2,737 млн т грузов (-16,2%, или 528,06 тыс. т к марту 2015 г., когда было отправлено более 3,265 млн т).

Во внутреннем сообщении ЮЗЖД отправила 1,448 млн т, в т.ч. стройгрузов — 760,77 тыс. т, промышленного сырья — 104,17 тыс. т, флюсов — 128,15 тыс. т, цемента — 106,4 тыс. т, лесных грузов — 97,63 тыс. т, зерновых грузов — 60,55 тыс. т, хим- и минудобрений — 68,69 тыс. т, лома черных металлов — 42,87 тыс. т, огнеупоров — 44,01 тыс. т, цветной руды — 5,68 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 0,4 тыс. т.

На экспорт по ж/д было отправлено 1,289 млн т: зерновых — 706,95 тыс. т, стройгрузов — 250,01 тыс. т, лесных — 164,96 тыс. т, остальных продтоваров — 41,78 тыс. т, огнеупоров — 7,74 тыс. т, промсырья — 43,83 тыс. т, жмыха — 30,68 тыс. т, продуктов перемола — 14,64 тыс. т, остальных и сборных грузов — 28,17 тыс. т.

За 3 месяца т.г. ЮЗЖД отгрузила 6,609 млн т грузов, что на 15,13%, или 1,178 млн т меньше по сравнению с 1 кварталом 2015 г. В то же время за отчетный период была увеличена погрузка: нефти и нефтепродуктов — до 11,42 тыс. т (-3 тыс. т к 1 кварталу 2015 г.), хим- и минудобрений — до 195,1 тыс. т (+75,4 тыс. т), цемента — 278,4 тыс. т (+38,3 тыс. т), лесных грузов — 771 тыс. т (+72,6 тыс. т), промсырья — 382,4 тыс. т (+103,0 тыс. т), жмыха — 82,5 тыс. т (+3,6 тыс. т).

В 1 квартале 2016 г. во внутреннем сообщении было перевезено 3,376 млн т, на экспорт — 3,233 млн т.

В 1 квартале "Лемтранс" увеличил перевозки грузов

По итогам 1 квартала 2016 г. компания "Лемтранс", крупнейший частный вагонный оператор Украины, специализирующийся на перевозках грузов металлургического профиля, увеличила объемы перевозок до 14,6 млн т (+6,7% к аналогичному периоду 2015 г.).

Рост продемонстрировали все ключевые номенклатуры, за исключением угля, доминирующего по объемам — здесь перевозки снизились на 7,5% — до 6,3 млн т. В то же время перевозки второй по объемам номенклатуры, железорудного сырья, заметно повысились — более чем на 10% — до 4,7 млн т. Кроме того, возросли перевозки черных металлов (+25%), флюсов (рост в 1,6 раза), кокса (в 1,7 раза). Активный рост объемов перевозки компания увязывает с расширением собственного вагонного парка. Так, в 2015 г. "Лемтранс" закупил свыше 1,8 тыс. полувагонов — в 1,3 раза больше, чем в 2014 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *"Лемтранс" активизировал закупки вагонного парка в связи с событиями на востоке Украины, повлекшими за собой изменение логистики перевозок грузов металлургического профиля — удлинение маршрутов и возрастание сроков оборачиваемости подвижного состава.*

"Укрзализныця" ограничила транзит рефгрузов назначением в Россию и транзитом через РФ в третьи страны

ПАО "Укрзализныця" ввело ограничительную конвенцию на перевозки рефгрузов, следующих в транзитном сообщении по сети украинских ж/д назначением в РФ и транзитом через РФ в третьи страны.

Решение предусматривает запрет перевозок, осуществляемых вагонным парком дочерней структуры ПАО "Укрзализныця" — филиала "Рефрижераторная вагонная компания" ("РВК").

Охватываемые конвенцией области отправления — страны ЕС, граничащие с Украиной, а также Молдова и Беларусь. Исключением являются грузы, следующие транзитом через Украину для дальнейшей перевозки в железнодорожно-паромном сообщении (по маршруту Украина—Грузия). Время действия конвенции — до отмены, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *"РВК" создана на базе ГП "Укррефтранс" — вагонного оператора "Укрзализныци", получившего статус филиала в порядке структурного реформирования государственной железнодорожной отрасли Украины.*

"Укрзализныця" планирует увеличить пропускную способность участка Камыш-Заря— Волноваха

"Укрзализныця" рассматривает возможность расширения пропускной способности участка Камыш-Заря—Волноваха с 13 до 16 пар грузовых поездов в сутки. Об этом сообщил и.о. председателя правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов во время встречи с представителями компании "Метинвест" 12.04.2016 г. в Киеве.

По его словам, увеличение пропускной способности в т.ч. будет достигнуто благодаря увеличению количества тепловозов и локомотивов, задействованных в регионе. С этой целью "Укрзализныця" планирует найти ресурсы для увеличения объема ремонта тягового подвижного состава.

Е. Кравцов подчеркнул, что железнодорожники намерены в целом увеличить локомотивный парк в восточном регионе Украины.

Со своей стороны гендиректор компании "Метинвест-Шиппинг" И. Лямцева подчеркнула, что компания готова сотрудничать с "Укрзализныцей" в отношении развития грузовых перевозок. В частности, "Метинвест" помогает в проведении ремонтов дефицитного тягового подвижного состава и может оказать помощь в поставке запчастей для ремонта тяговой техники.

Также И. Лямцева предложила с целью увеличения грузовых перевозок в направлении Мариуполя восстановить ранее разработанный проект строительства двупутных вставок на участке Камыш-Заря—Волноваха. Участники встречи договорились пересмотреть технико-экономические расчеты по этому проекту и определиться относительно целесообразности и возможности его реализации на данном этапе, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Примечание. *Ранее ПАО "Укрзализныця" пригласило руководство "Метинвеста" к диалогу для выработки решения и удовлетворения запросов компании в грузовых перевозках в рамках совместной рабочей группы. Отныне участники этой группы будут собираться в рабочем режиме.*

Ведется ремонт одного из самых напряженных ж/д участков Украины

На Знаменской дирекции ж/д перевозок развернуты масштабные работы по реконструкции на перегоне Пантаевка—Корыстовка участка Знаменка—Пятихатки (одного из самых грузонапряженных направлений Украины). В рамках реконструкции будет заменено 10,8 км рельсошпальной решетки парной колеи. Работы начались 4.04.2016 г. и в настоящее время выполнено 70% от запланированного объема. Выполнение указанного комплекса работ поможет увеличить скорость движения пассажирских поездов до 100 км/ч, а грузовых — до 80 км/ч. Завершение работ позволит увеличить пропускную способность указанного перегона и обеспечит выполнение графика движения пассажирских (в частности Интерсити +) и грузовых поездов.

Последний раз ремонтные работы на парной колее проводились в 90-х годах и за это время через данный участок пропущено почти 1 млрд т брутто грузов, сообщает пресс-центр Одесской ж/д.

На время выполнения работ были отменены два пассажирских поезда № 63/64 Днепропетровск—Одесса, № 793/794 Харьков—Т. Шевченко и два пригородных поезда — № 6002/6001 Знаменка—Пятихатки и № 6663/6664 Кременчуг—Знаменка. Также по вариантному графику организовано движение ряда пассажирских и грузовых поездов.

Украина привлечет китайскую компанию к развитию скоростного ж/д сообщения

Мининфраструктуры готовит к подписанию меморандум с крупнейшим китайским инвестором относительно разработки ТЭО развития скоростного железнодорожного сообщения по маршруту Киев—Львов—Варшава—Берлин, а также Киев—Одесса (с продолжением в Крым, когда он будет возвращен Украине). Об этом 15.04.2016 г. сообщил глава ведомства В. Омелян в ходе "Часа вопросов к правительству" в парламенте.

Других подробностей проекта министр не раскрыл, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Примечание. *В марте власти Львова сообщили о планах строительства железной дороги по евростандарту (с шириной колеи 1435 мм) до Варшавы.*

Движение электропоездов на ЮЖД можно будет отслеживать в онлайн режиме

В апреле 2016 г. на Южной ж/д в тестовом режиме заработал интерактивный web-интерфейс "Электропоезда Южной" автоматизированной системы "Навигация и управление".

Автоматизированная система спутникового слежения и оповещения пассажиров о движении электропоездов (АС НиУ) "Навигация и управление" разработана совместно специалистами ЮЖД, ООО "Хартэп" и НПП "Хартрон-Инкор". Программа в режиме он-лайн отражает местонахождение электропоездов, оборудованных средствами спутниковой навигации на выбранном участке, помогает определять отклонения поездов от графика движения (а также отклоне-



ния в работе самих средств спутникового слежения) и оперативно реагировать на любые сбои в работе. Web-интерфейс был разработан специально для руководства магистрали и специалистов причастных служб.

Благодаря введению в действие модулей системы АС НиУ, на плазменных экранах, установленных на станциях, в графическом виде отображается движение электропоездов, оборудованных средствами спутниковой навигации. При этом, для каждого электропоезда отображается значок: в движении — желтым цветом, при остановке — голубым, для электропоездов, от которых не поступала информация более 5 мин., — малинового цвета. В нижней части экрана расположено расписание движения электропоездов по станции, а также прогнозируемое время прибытия электропоездов согласно данным спутниковой навигации, сообщает пресс-служба ЮЖД.

Интернет-магазин ПАО "ТрансКонтейнер" теперь показывает заказанную перевозку на карте

Интернет-магазин ПАО "ТрансКонтейнер" — сервис, запущенный в 2013 г. (который позволяет клиенту оформлять перевозку грузов в контейнерах в режиме онлайн, самостоятельно рассчитывать стоимость услуг, отслеживать статус исполнения заказа и дислокацию контейнера, просматривать архив оформленных заказов в личном кабинете, а также производить оплату заказанных услуг банковской картой), теперь дополнен новыми опциями.

Ранее пользователь интернет-сервиса iSales, который заказывал перевозку контейнера онлайн, мог получить только текстовую справку о том, где находится его груз и какую операцию проводят с контейнером. В большинстве случаев название грузовой станции было неинформативно и пользователям приходилось дополнительно искать наименование станции в других источниках, чтобы оценить местоположение контейнера. Теперь отследить груз можно на географической карте, сообщили в пресс-службе ПАО "ТрансКонтейнер".

Системе требуется всего 1—2 секунды, чтобы получить и отобразить на карте информацию о контейнерах по любому заказу. Все это происходит в режиме реального времени. Карта автоматически масштабируется т.о., чтобы все контейнеры по заказу попали в видимую область.

ЕБРР продал свою долю в "ТрансКонтейнере"

ЕБРР вышел из капитала "ТрансКонтейнера", продав свою долю НПФ "Благосостояние". В ЕБРР подтвердили факт продажи всего пакета (9,24% акций), но покупателя не назвали. Сделка отражена на Московской бирже 4.04.2016 г. Ее общая сумма — 2,75 млрд руб.

Как поясняют в ЕБРР, продажа связана с инвестполитикой банка, которая предполагает вхождение в капитал компании на определенный срок и последующий выход из него. Инвестгоризонт относительно короток — как правило, 5—7 лет.

Справка. *ПАО "ТрансКонтейнер" — крупнейший контейнерный оператор РФ, его доля в контейнерных перевозках по ж/д в 2015 г. составила 45,9%.*

50% плюс 2 акции "ТрансКонтейнера" принадлежат "Объединенной транспортно-логистической компании" ("ОТЛК"), подконтрольной "РЖД", еще 11,2% акций владела УК "Трансфингруп" НПФ "Благосостояние" и 24,17% — FESCO, подконтрольная группе "Сумма".

Примечание. *Ранее "ТрансКонтейнер" виделся как ключевой актив "ОТЛК", которая должна была стать крупнейшим контейнерным оператором России, Беларуси и Казахстана, объединив также контейнерные и терминальные активы белорусских и казахстанских железных дорог. В январе О. Белозеров объявил, что монополия договорилась с "КТЖ" (Казахстанские ж/д) об изменении формата "ОТЛК". СП продолжит существовать в "облегченном" формате, активы в нее вноситься не будут, а "РЖД" заберет из нее "ТрансКонтейнер" и "РЖД-Логистику". Срок вывода "ТрансКонтейнера" за пределы "ОТЛК" не назывался; по информации издания, он может занять около года, сообщает* РЖД-Партнер.

В 2017 г. на сети "РЖД" профицит вагонов может смениться их дефицитом

Как следует из исследования, проведенного одним из крупных российских банков, в 2017 г. рынок ж/д перевозок может измениться: если сейчас условия на нем во многом диктуют покупатели услуг, то в следующем году он станет рынком продавца. Это значит, что спрос на вагоны может превысить их предложение.

Расчеты основаны на тенденциях списания старых и приобретения новых вагонов. Если сложить данные за 2015 г. с прогнозами на 2016 г., то вывод получается следующий: к концу т.г. парки подвижного состава должны уменьшиться по сравнению с началом 2015 г. примерно на 180 тыс. ед. (с учетом истечения сроков нормативной службы). При этом в 2015—2016 гг. пополнение новыми грузовыми вагонами прогнозировалось на уровне 50 тыс. ед. Т.о., за два года парк сократится на 130 тыс. вагонов. При сохранении таких темпов превышения выбытия подвижного состава над его пополнением с поправкой на динамику объемов грузоперевозок по "РЖД" в 2017 г. на сети образуется дефицит подвижного состава. Причем, признаки дефицита проявятся уже летом — в пиковый сезон спроса на железнодорожные перевозки целого ряда массовых номенклатур, сообщает *РЖД-Партнер*.

Наиболее активно на сети "РЖД" сокращается парк полувагонов

По словам А. Слободяника, руководителя отдела исследований грузовых перевозок департамента исследований железнодорожного транспорта ИПЕМ, по итогам 2015 г. в России было списано более 100 тыс. грузовых вагонов, из которых 66,3 тыс. ед. составили полувагоны. Столь значительные объемы списания подвижного состава связаны с началом работы технического регламента, в соответствии с которым необходимо проводить дорогостоящую модернизацию грузовых вагонов при продлении срока службы. Кроме того, в последние годы ставки на предостав-

ление подвижного состава находятся на минимальном уровне, что не позволяет производить активную закупку и обновление подвижного состава. В результате на сеть ОАО "РЖД" в 2015 г. было поставлено около 28 тыс. вагонов.

Общий парк грузовых вагонов в период с января 2015 г. по январь 2016 г. сократился с 1,231 млн ед. до 1,147 млн ед. Наиболее значительно сократился парк полувагонов (-9,4%) — до 510,7 тыс. ед.

В 2016 г. ожидается, что объем списания будет примерно на уровне прошлого года. При этом, объем производства грузовых вагонов будет на уровне 40 тыс. ед., сообщает *РЖД-Партнер.*

Уменьшение сроков оборота вагонов снизит потенциальный риск дефицита вагонов на сети "РЖД"

По мнению руководителя информационно-аналитического центра СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" (СОЖТ) И. Лебедя, при нынешних темпах списания и объемах закупок нового подвижного состава операторами парк грузовых железнодорожных вагонов может сократиться до 1 млн ед. к 2018 г., достигнув значений 2010 г. Однако говорить о том, будет ли дефицит на сети, пока сложно — многое будет зависеть от объема грузовой базы и технологических показателей работы сети. Например, в случае, если инфраструктурой будут созданы условия для уменьшения сроков оборота вагонов, дефицит парка может и не возникнуть, сообщает *РЖД-Партнер.*

В марте на сети "РЖД" ускорили оборот вагонов

По данным ОАО "РЖД", в марте 2016 г. оборот вагона составил 377,4 часа, или 15,7 суток, что на 5,5% меньше соответствующего показателя за март 2015 г. Показатель главным образом был улучшен за счет сокращения оборота вагона на промежуточных станциях — на 63,5% — до 4 час., а также снижения оборота вагона на технических станциях — на 8,1% — до 110,3 час.

Коэффициент порожнего пробега вагонов по сети "РЖД" в марте 2016 г. остался практически на уровне аналогичного периода прошлого года и составил 40,9%, что на 0,2% больше, чем годом ранее. В сегменте полувагонов коэффициент порожнего пробега с марта 2015 г. возрос на 0,7% — до 41,6%. Коэффициенты порожнего пробега крытых вагонов, цистерн и платформ также незначительно увеличились — до 24,8%, 40% и 50,2%, соответственно. При этом в указанный период коэффициенты порожнего пробега в сегментах перевозок цементовозов и рефрижераторов сократились — на 3,8% и 4,4%, соответственно — до 45,1 и 28,3%, сообщает *РЖД-Партнер.*

ФАС РФ обязала ж/д операторов предупреждать о повышении цен на предоставление вагонов

Отныне операторы подвижного ж/д состава обязаны предупреждать ФАС РФ о намерении поднять цену предоставления вагона более чем на 7,5% по сравнению с аналогичным кварталом предыдущего года, а также если цена будет повышать прейскурант 10-01; ведомство необходимо проинформировать не позднее, чем за 15 дней до предполагаемого повышения. Соответствующее предписание ФАС РФ разослала крупнейшим операторам грузовых вагонов 7.04.2016 г. Если предполагаемое повышение ставок ФАС сочтет экономически обоснованным, ведомство может выдать соответствующее заключение.

Также ФАС предписала операторам не позднее чем за 30 дней предоставлять информацию и документы о заключении договоров аренды, управления и иных договоров, касающихся передачи прав владения, пользования или распоряжения грузовыми вагонами иным организациям. Эти документы должны предоставлять обе стороны сделки, сообщает *РЖД-Партнер*.

"РЖД" закупят для "ФГК" полувагоны

ОАО "РЖД" объявило аукцион на поставку 400 четырехосных универсальных люковых полувагонов для "Федеральной грузовой компании" ("ФГК", 100%-ное дочернее предприятие "РЖД"). Запрос размещен на сайте госзакупок. Начальная (максимальная) цена составляет 860 млн руб. без НДС. Т.о., максимальная стоимость одного полувагона не превысит 2,15 млн руб.

Согласно техническим требованиям аукциона, срок производства полувагонов обозначен не ранее 2016 г., грузоподъемность — не менее 75 т, срок службы — не менее 32 лет и гарантия производителя на 4 года. Дата окончания срока подачи заявок — в 11:00 московского времени 29.04.2016 г. Проведение открытого аукциона назначено на 17.05.2016 г. Срок поставки — 2 квартал 2016 г., сообщает *ТАСС.*

Россия резко сократит железнодорожный транзит через Эстонию

Россия наполовину снижает железнодорожный транзит в направлении Эстонии — с 12 до 6 поездных пар в день (для сравнения: в 2006 г. Эстония принимала из России в среднем 32,4 поезда в сутки). По словам председателя правления Eesti Raudtee (Эстонской железной дороги) С. Лоо, столь значительное сокращение грузопотока оказалось драматичным и неожиданным, и это потянет вниз эстонский транзитный сектор.

"Численность поездных пар сокращена наполовину. Причины экономические — нефть упала в цене. Россия производит меньше мазута и она нашла для его продажи лучшие возможности в своих портах. Вот так все просто", — отметил С. Лоо. При этом он уточнил, что в происходящем нет политики.

По словам С. Лоо, в настоящее время все участники транзитного сектора Эстонии разрабатывают кризисные планы по уменьшению издержек, сообщает *BNS*.

В РФ реализуют один из первых проектов ж/д строительства на условиях концессии

В Минэкономразвития и Минтрансе РФ рассматривают один из первых проектов концессионного соглашения по строительству ж/д ветки от порта Тамань к железнодорожным подходам к Керченскому



мосту. Концессии в России пока широко применяются только при строительстве автомобильных дорог. Заключить концессионное соглашение намерена компания "Таманьнефтегаз" (входит в группу компаний ОТЭКО), которая еще осенью 2015 г. направила свой проект на рассмотрение в Минтранс.

По проекту планируется строительство ж/д путей протяженностью около 3,5 км на Таманском полуострове. Речь идет о двух участках общего пользования, примыкающих к линии Вышестеблиевская—Тамань-Пассажирская в районах 22 и 29 км протяженностью 2,5 км и 1,2 км, соответственно. Кроме того, планируется строительство 2 км соединительных и подъездных путей необщего пользования.

Стоимость строительства ж/д инфраструктуры по проекту оценивается в 362 млн руб. ($5,5 млн).

Ввод путей в эксплуатацию планируется до конца 2017 г. В последующем железная дорога будет передана в госсобственность, сообщает *ЦТС*.

Сроки завершения строительства транспортного перехода через Керченский пролив переносятся

Строительство транспортного перехода через Керченский пролив в аннексированный Россией Крым будет завершено позднее намеченного срока. В частности, представитель Росавтодора заявил, что сроки завершения работ были изменены, и железнодорожный сегмент не будет действовать до конца 2019 г. Ранее названные сроки он назвал "предварительными".

В Росавтодоре пояснили, что строительство ж/д моста требует больше времени и технически сложнее, чем возведение автомобильного моста, поскольку он должен выдерживать больший вес и быть оснащенным специальным сигнальным оборудованием.

Примечание. *В сообщении Росавтодора от 18.02.2015 г. о подписании госконтракта на строительство моста говорилось, что "Открытие автомобильного движения в рабочем режиме и начало временной эксплуатации построенной железнодорожной линии, согласно распоряжению правительства РФ, должно состояться в декабре 2018 г., а ввод объекта в эксплуатацию и завершение государственного контракта намечены на 30.06.2019 г.".*

"РЖД" подготовят программу продажи непрофильных активов

ОАО "РЖД" разрабатывает программу приватизации своих непрофильных активов. Об этом сообщил вице-премьер РФ А. Дворкович, отвечая на вопрос, возможна ли в перспективе продажа акций "Транстелекома". О содержании этой программы он говорить не стал, сообщают *Морские вести*.

Болгарские ж/д намерены избавиться от убыточных активов

Руководство Болгарских ж/д собралось серьезно поработать над снижением расходов и увеличением доходной части. Схема, по которой будут работать, стандартна — будут проданы убыточные активы.

Пока речь идет о приватизации компании "БДЖ — Товарные перевозки"; в настоящее время ее оценивают в 85 млн левов ($49 млн). Предполагается, что данный актив может быть куплен китайскими инвесторами, которые собираются построить на востоке Болгарии крупный логистический центр.

Если же продать "БДЖ — Товарные перевозки" не удастся, то компания будет реструктуризирована, а часть персонала в обязательном порядке лишится работы, сообщает *Стандарт*.

В Казахстане заработает новый транспортно-логистический центр

В октябре т.г. на юге Казахстана планируется ввести в эксплуатацию новый транспортно-логистический центр, находящийся в 2 км от международного аэропорта г. Шымкент, в 4 км от международной автомагистрали Западная Европа—Западный Китай и в 500 м от Трансазиатской ж/д магистрали. Большая часть работ на объекте уже завершена.

Общая площадь транспортно-логистического центра составляет 230 тыс. кв. м. Проект необходим для централизации экспортного потока плодоовощной, мясной и бахчевой продукции. Также здесь будут распределяться товары, импортируемые из Китая и России для южных регионов Казахстана, сообщает *Trend*.

Проект реализуется национальной компанией "Казахстан Темир Жолы" (Казахстанская ж/д), входящей в группу фонда национального благосостояния "Самрук-Казына".

Опубликован проект базовых правил Международного железнодорожного регистра

13.04.2016 г. на официальных сайтах Rail Working Group и Unidroit был опубликован черновик базовых правил Международного регистра для регистрации железнодорожного подвижного состава. Сообщается, что этот документ является первым шагом на пути разработки регистра, поэтому он будет доработан с учетом программного обеспечения, которое будет использоваться. Создание данного регистра предусмотрено Люксембургским железнодорожным протоколом, который, как ожидается, вступит в силу в 2017 г. Внедрение документа является стратегически важным для увеличения потока частных инвестиций в сектор и либерализации рынка.

Так, протокол наделяет правительство страны правом придавать отдельному подвижному составу статус стратегического. Подвижной состав, обладающий таким статусом, имеет иммунитет перед финансирующей организацией, которая в случае нарушения обязательства должником не может воспользоваться правом обратиться по поводу взыскания такого имущества. Вместо этого государство или уполномоченная им организация может согласиться уплатить финансирующей организации ее финансовые расходы, а финансирующая организация, в свою очередь, не будет обращать взыскание на подвижной состав, выступающий обеспечением по договору, оставляя его в пользовании должника, сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Люксембургский протокол был принят в 2007 г. по итогам международной конференции, в которой приняли участие представители 42 государств, включая Россию.*

"Укрзализныця" намерена загружать заказами в первую очередь собственные предприятия

Основным производителем новых грузовых вагонов и подрядчиком по ремонту локомотивов для ПАО "Укрзализныця" в 2016 г. станут подразделения компании, сообщает *Дело.*

По словам и.о. председателя правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцова, компании требуется порядка 3—4 тыс. полувагонов, а в финплане заложена закупка 1,4 тыс. грузовых вагонов. "В первую очередь мы будем загружать наши собственные вагоноремонтные заводы — Дарницкий ВРЗ, Стрыйский ВРЗ, "Укрспецвагон", — сообщил Е. Кравцов.

В то же время он отметил, что поскольку компания также намерена существенно увеличить ремонт вагонов на мощностях указанных предприятий, часть заказов может быть размещена у сторонних производителей, если они предложат конкурентную цену.

Схожая ситуация по ремонту тягового подвижного состава — электровозов и тепловозов. ПАО намерено отремонтировать 464 локомотива.

"В этой сфере у нас вообще нет конкурентов. У нас три крупных локомотиворемонтных завода — Львовский, Днепропетровский (тепловозоремонтные), Запорожский (электровозоремонтный) — и Киевский вагоноремонтный завод, который делает электрички. Сегодня у нас переизбыток ремонтной и производственной базы даже внутри "Укрзализныци", — отметил Е. Кравцов.

В 1 квартале "Укрзализныця" добилась существенной экономии средств на закупках

В 1 квартале 2016 г. "Укрзализныця" сэкономила на закупках 75,3 млн грн. Экономия была достигнута при закупках двух видов товаров — масла и дизельного топлива. Об этом сообщила пресс-служба Центра обеспечения производства (ЦОП), ответственного за проведение закупок государственной ж/д компании.

Отмечается, что с января по март ЦОП объявил 153 тендерные процедуры на общую сумму 12,3 млрд грн., что составляет 95% от контрольного плана закупок на 2016 г. К концу квартала были раскрыты конкурсные предложения по 68 тендерам на сумму 6,6 млрд грн. При этом договоры были подписаны по 18 предложениям, еще 43 предложения готовятся к подписанию.

По словам директора ЦОП Д. Мизина, экономия была достигнута благодаря реализации новой концепции закупок, предполагающей изменения в процедуре проведения торгов, в частности "измельчение лотов и проведение электронных торгов, внедрение формулы расчета стоимости топлива с привязкой к системе Platts и т.д.", сообщает *ЦТС*.

Примечание. *С 1.04.2016 г. вступил в действие закон о публичных закупках. Согласно его положениям, все государственные структуры должны осуществлять закупки через электронную систему ProZorro. С 1.08.2016 г. эта норма распространится на всех заказчиков.*

ЦОП перейдет на торги в системе ProZorro в течение второго квартала. Также планируется внедрить формулу расчета стоимости дизтоплива с привязкой к системе Platts в соответствии с мировой практикой.

"Укрзализныця" не будет ликвидировать Донецкую железную дорогу

Об этом в интервью delo.ua сообщил и.о. председателя правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов. "После создания ПАО мы приняли решение создать региональный филиал "Донецкая железная дорога" с центром в Красном Лимане (сейчас — Лиман). Потому что разделение ДЖД на подконтрольную и неподконтрольную территорию усложнило бы ее дальнейшее существование. Мы искренне надеемся, что после стабилизации ситуации мы восстановим Донецкую железную дорогу в полном объеме", — рассказал он.

До создания ПАО "Укрзализныця" основной идеей было переподчинение подразделений ДЖД, расположенных на территории, подконтрольной правительству Украины, между ЮЖД и ПЖД.

По словам Е. Кравцова, "Укрзализныця" не сокращала работников Донецкой железной дороги, но автоматически в состав ПАО перевели только тех, кто работает на контролируемой территории. "Заработную плату платим только тем, кто переоформился в Лимане", — резюмировал он.

"Укрзализныця" планирует закупить более 25 тыс. т рельсов

Филиал "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" (ранее — "Укрзализнычпостач") назначил на 2.06.2016 г. тендер на поставку рельсов на ожидаемую сумму 731 млн грн. Как сообщается в *Вестнике государственных закупок,* планируется приобрести 25,44 тыс. т рельсов Р65 с закаленной боковой поверхностью катания по всей длине из кислородно-конвертерной стали К76Ф, К76Т.

В настоящее время единственным в Украине поставщиком рельсов для "Укрзализныци" является ООО "Метинвест-СМЦ" Р. Ахметова, сообщают *Наші гроші.*

ГПУ проверяет фирмы, у которых ЮЗЖД сделала закупки на 16 млн грн.

Генпрокуратура будет проверять соблюдение налогового и валютного законодательства ООО "Хорс и К" и ООО "Солард-Тех". Об этом говорится в постановлениях Печерского райсуда Киева.

Как сообщают *Наші гроші,* в июле—октябре 2015 г. ГТОО "Юго-Западная ж/д" заключило ряд договоров с упомянутыми компаниями на сумму 15,660 млн грн.

В частности, компанией "Хорс и К" подписан договор приобретения бензина А-92 и А-95 по талонам на 8,670 млн грн., еще на 0,90 млн грн. было закуплено дезинфицирующее средство "Жавель-Клейд".

Фирма "Солард-Тех" получила заказов на 6,090 млн грн. на аккумуляторы, болометры, резцы чашечные, запчасти пассажирских вагонов и др.

Ряд закупленных товаров были иностранного производства. В то же время, по данным таможни, фирмы "Хорс и К" и "Солард-Тех" импорта и экспорта в период с 1.01.2013 г. по 16.03.2016 г. не совершали.



1.02.2016 г. Генпрокуратура завела уголовное производство по ч. 3 ст. 209 — отмывание доходов, полученных преступным путем в особо крупном размере. Печерский райсуд дал разрешение на внеплановую выездную проверку "Хорс и К" и "Солард-Тех" относительно возможного нарушения налогового законодательства, а также своевременности, достоверности и полноты начисления и уплаты налогов и сборов.

Украинские производители ж/д продукции снижают экспортные продажи и наращивают внутреннюю реализацию

В 1 квартале 2016 г. объем реализации за рубеж продукции украинскими производителями ж/д техники сократился на 22% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до $14 млн.

Зарубежная доля в совокупном объеме продаж продукции отраслевыми предприятиями снизилась до 54% (против 76% в 1 квартале 2015 г.). При этом реализация продукции на внутреннем (украинском) рынке возросла вдвое — с $5,6 до $12 млн. В итоге совокупный объем реализации продукции ж/д назначения за 3 месяца 2016 г. возрос на 10% и превысил $26 млн, сообщает *РЖД-Партнер* со ссылкой на данные КМУ.

Примечание. *По итогам 2015 г. украинские производители ж/д продукции снизили объемы товарного экспорта в 3,4 раза к 2014 г. — до $110 млн. В 2014 г. данный показатель упал в 4,6 раза.*

КВСЗ поставит в Туркменистан грузовые вагоны

Крюковский вагонзавод (КВСЗ, Кременчуг Полтавской области) заключил контракт на поставку в Туркменистан 750 грузовых вагонов. Об этом 11.04.2016 г. сообщил председатель правления предприятия А. Шабала.

По его словам, поставка всей партии должна быть осуществлена до июня 2016 г. В частности, будет поставлено 375 полувагонов и 375 грузовых вагонов. Сумма контракта не разглашается, сообщает *Кременчугская газета*.

Примечание. *Ранее в СМИ появилась информация, что Украина поставит в Туркменистан вагоны, однако производитель не назывался.*

"Лугансктепловоз" подал в суд на налоговые органы Украины за невозмещение НДС

ПАО "Лугансктепловоз" (ЛТ), 76% акций которого принадлежит российскому "Трансмашхолдингу" ("ТМХ"), инициировало иски против налоговых органов Украины "относительно невозмещения НДС, который завод заявлял к возмещению в предыдущих периодах". Об этом сообщается в отчете "ТМХ" по МСФО.

"По оценке юридической службы ЛТ, существует вероятность удовлетворения исков. "Лугансктепловоз" имеет положительную историю выигрыша у налоговых органов в судах первой и второй инстанций", — отмечает группа.

Год назад в аналогичном отчете "ТМХ" сообщал, что налоговые органы Украины инициировали иски против ЛТ "относительно полноты начисления и уплаты обязательств по налогу на прибыль, а также относительно частей НДС, которые ПАО заявляло к возмещению на протяжении 2014 г. и предыдущих периодов". Юридическая служба "Лугансктепловоза" при этом отмечала, что существует вероятность удовлетворения исков, но считала ее невысокой, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Тепловозы в Польше ремоторизируют коломенскими дизелями

14.04.2016 г. ОАО "Коломенский завод" (входит в состав "Трансмашхолдинга") в рамках ремоторизации магистральных тепловозов серии ST44 поставит в Польшу не менее 5 новых дизель-генераторов 5-26ДГ-03. Первый двигатель уже отправлен в Польшу. На заводе PESA Bydgoszcz SA он установлен на локомотив. В ходе испытаний тепловоза все требуемые заказчиком характеристики российского дизеля были подтверждены.

Локомотивы серии ST44 (модификация тепловоза М62 для зарубежных рынков) производились на Луганском тепловозостроительном заводе и поставлялись во многие страны, в т.ч. и в Польшу.

В ходе модернизации тепловоза, новый коломенский дизель-генератор устанавливается взамен выработавшего свой ресурс двигателя 14Д40. Это позволяет продлить срок эксплуатации локомотивов на 15—20 лет.

Использование нового дизеля позволяет повысить эффективность использования тепловоза и снизить расходы на его обслуживание и ремонт: сократить эксплуатационный расход топлива и масла. В конструкции российского двигателя реализованы новейшие технические решения, которые обеспечили полное соответствие требованиям Евросоюза в части экологичности (Stage IIIA и дополнительных директив), сообщает Департамент по внешним связям "ТМХ".

Справка. *Завод PESA Bydgoszcz SA — один из крупнейших в Польше производителей железнодорожного подвижного состава. На предприятии осуществляется модернизация тепловозов, эксплуатирующихся на железных дорогах Польши.*

"Объединенная Вагонная Компания" презентует инновационную тележку

На международной выставке по транспорту и логистике "ТрансРоссия 2016" НПК "Объединенная Вагонная Компания" (НПК "ОВК") представит инновационную тележку с нагрузкой 27 тс. По уровню технических решений и своим характеристикам данная ходовая часть не имеет аналогов в СНГ и впервые экспонируется на отраслевых мероприятиях. Тележка предназначена для оснащения подвижного состава и формирования грузовых поездов весом до 11 тыс. т, сообщает пресс-служба "ОВК".

Также на стенде будут представлены пружины рессорного подвешивания грузового вагона и скоростного электропоезда, произведенные по уникальной технологии горячей навивки и повитковой закалки,

что позволило увеличить срок их службы при аналогичных напряжениях с 500 тыс. (для стандартных пружин) до 10 млн циклов.

Справка. *Выставка "ТрансРоссия 2016" будет проводиться 19.04—22.04.2016 г. в Москве в МВЦ "Крокус Экспо".*

"ОВК" запускает серийное производство новой для рынка цистерны для перевозки каустика с теплоизоляцией

НПК "ОВК" запускает серийное производство цистерны для перевозки натра едкого технического (каустика) и других химгрузов, аналогов которой нет на российском рынке.

Цистерна модели 15-6900 с объем котла 54,5 куб. м оснащена инновационной ходовой частью с повышенной осевой нагрузкой, что обеспечивает увеличенную грузоподъемность 73 т (погрузка на 10% больше по сравнению с аналогами). Наличие усовершенствованной системы теплоизоляции котла позволяет избегать застывания груза в процессе перевозок в холодное время года при температурах вплоть до -40^{0}С. Значительным конкурентным преимуществом вагона являются увеличенные сроки межремонтных пробегов, которые обеспечивают снижение стоимости жизненного цикла вагона примерно в 3 раза. Срок службы вагона-цистерны — 32 года.

Цистерна разработана "Всесоюзным научно-исследовательским центром транспортных технологий". Серийное производство цистерны налажено на мощностях "ТихвинХимМаша". Проектная мощность предприятия по выпуску цистерн для перевозки каустика составляет до 1,7 тыс. вагонов в год.

CD Cargo и TX Logistik разместили заказы на 11 локомотивов Vectron

Siemens получила заказы на поставку в общей сложности 11 локомотивов Vectron от двух европейских грузовых операторов. В частности, 13.04.2016 г. Siemens и чешский перевозчик CD Cargo подписали контракт на поставку 6 локомотивов в период до конца года. CD Cargo планирует использовать локомотивы на трансграничных грузовых сервисах между Словакией и Германией.

Лизинговая компания Alpha Trains заказала еще 5 локомотивов Vectron для немецкого оператора TX Logistik. Локомотивы будут сертифицированы для работы в Германии, Австрии и Италии. Поставки должны начаться в начале 2017 г.

Все 11 локомотивов будут произведены на заводе Siemens в Мюнхене, сообщает *ТАСС.*

Deutsche Bahn заказала у Alstom поезда для маршрутов возле Нюрнберга

Компания DB Regio — региональное дочернее предприятие Немецких железных дорог (Deutsche Bahn), заказала у французской Alstom 8 дизельных поездов для использования на маршрутах возле Нюрнберга. Стоимость контракта — EUR40 млн.

Поезда Alstom Coradia Lint будут собраны на заводе французского концерна в Зальцгиттере близ Ганновера. Поставки должны быть завершены к марту 2019 г. Поезда смогут развивать скорость до 140 км/час.

В регионе Центральная Франкония DB Regio использует парк из 648 поездов, поставленных Alstom в 2007—2008 гг., сообщает *ЦТС.*

"Чешские железные дороги" планируют покупку поездов на сумму 10 млрд крон

"Чешские железные дороги" (ČD) планируют масштабное обновление: объявлены три тендера на поставку электрических и дизельных локомотивов, а также на поставку пассажирских вагонов. Общая сумма заказов составит более 10 млрд крон (1 CZK = $0,04). В планах компании покупка 20 электрических локомотивов, которые смогут ездить со скоростью не менее 160 км/час (сумма контракта составит приблизительно 4,6 млрд крон). Помимо этого, планируется покупка 30 дизельных локомотивов, которые смогут ездить со скоростью не менее 140 км/час (ориентировочная стоимость контракта — 4 млрд крон).

Покупка 50 вагонов для международных поездов обойдется приблизительно в 2,2 млрд крон. Основное требование "Чешских железных дорог" — чтобы вагоны могли ездить со скоростью как минимум 200 км/час, как ездят поезда за рубежом.

На данный момент речь идет о рамочных соглашениях, в будущем будут докупаться вагоны и локомотивы согласно фактическим потребностям.

В 2017 г. также должна начаться модернизация поездов Pendolino, которая обойдется в 168 млн крон, сообщает *РЖД-Партнер.*

БЖД приступила к приемочным испытаниям китайских грузовых электровозов

На Белорусской ж/д начались приемочные испытания первых двух односекционных грузовых электровозов БКГ2 производства Датунского электровозостроительного завода (КНР), прибывших в феврале в локомотивное депо Барановичи.

БКГ2 приобретены БЖД в рамках инвестиционного проекта по обновлению подвижного состава с привлечением кредитных ресурсов КНР. Электровозы изготовлены в соответствии с требованиями технического задания БЖД для вождения грузовых, в т.ч. ускоренных контейнерных поездов. Мощность локомотива составляет 7200 кВт.

За счет конструктивного исполнения и применения современных технологий данные локомотивы на 15% мощнее электровозов ВЛ80с, имеют конструкционную скорость 120 км/ч, скорость продолжительного режима — 65 км/ч. В сравнении с двухсекционными БКГ1, эксплуатация односекционных электровозов БКГ2 значительно эффективней за счет сокращения в среднем на 25% эксплуатационных расходов на их содержание, а также снижения до 30% трудоемкости технического обслуживания и ремонта.

Возможность эксплуатации электровозов по системе многих единиц (2—3 локомотива, соединенных вместе) позволит организовать перевозку тяжеловесных поездов, в т.ч. увеличить скорость передвижения грузопотоков. Электровозы планируется эксплуатировать на всех электрифицированных участках БЖД.





Seminars





Conferences


Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)


Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)


ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)


Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам


Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном


Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пасса-жирских перевозок на авиационном транспорте


Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus


Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus


Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг


Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению


Trainings and Workshops
Тренинги и семинары



Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge









MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия AE №293747 от 26.06.2014

K-A4-15I1111-01

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина потребовала от РФ устранить ограничения международного транзита, а также призвала соблюдать правила ВТО

15.04.2016 г. делегация Украины во главе с замминистра экономического развития и торговли Украины — торговым представителем Украины Натальей Микольской приняла участие в заседании Совета по торговле товарами ВТО. Заявление Украины на Совете было посвящено действиям РФ, которые разрушают стабильные и предсказуемые условия торговли в целом регионе.

Преставители украинской делегации отметили, что продолжение агрессии России, которая каждый месяц приобретает новые вариации, уже давно вышло за пределы двусторонних отношений между Украиной и РФ. Необъяснимые с логической точки зрения и неоправданные действия России направлены на ограничение международного транзита, в первую очередь украинских товаров, что создает предпосылки сокращения торговых потоков между десятками стран Европы и Азии.

Введенные Россией с 1.01.2016 г. неоправданные и дискриминационные условия транзита товаров с территории Украины на территорию Казахстана имеют прямой негативный эффект на торговлю: увеличение стоимости транспортировки товаров по новым маршрутам в среднем составило 30%.

Вместе с тем Россия требует соблюдения искусственных средств контроля за передвижением транспортных средств с транзитными товарами в виде полицейского конвоя стоимостью $350 с автомобиля (что не предусмотрено актами), а уже в самое ближайшее время начнет действовать механизм пломбирования с применением навигационной системы ГЛОНАСС со стоимостью разовой пломбы $500.

Продление традиционных маршрутов транзита между Украиной и Казахстаном на дополнительные 900 км привело к увеличению времени транспортировки товаров, что на данный момент исключает экспорт в Среднюю Азию ряда украинских товаров, имеющих короткий срок потребления (скоропортящихся товаров).

В течение последних недель также были окончательно документально подтверждены проблемы с транзитом через территорию РФ украинских товаров в третьи страны (не Казахстан). На сегодня, украинские товары, которые являются объектом СФО и ТБТ ограничений на импорт в Россию (что часто объективно неоправданно и безосновательно), находятся в зоне риска запрета простого транзита через территорию РФ в третьи страны. Первыми пострадали молочная и кондитерская продукция.

Как следствие — сокращение экспорта украинских товаров в страны Кавказа и Средней Азии за 1 квартал 2016 г. составило в среднем 48%, а с отдельными странами достигло показателя 70%.

В своем заявлении Н. Микольская привлекла внимание к системному характеру нарушений Россией норм международного права, к их непредсказуемому и нетранспарентному характеру.

"Для всех государств-членов ВТО, которые заинтересованы в транзите своих товаров через территорию РФ, должны быть обеспечены единые условия (наиболее удобные маршруты, отсутствие дискриминации по стране происхождения, отправления, назначения, принадлежности товаров и транспортных средств", — подчеркнула она.

В ходе заседания Украина потребовала от России: немедленно отменить все меры, ограничивающие международные транзитные перевозки, и установить недискриминационный режим транзита через территорию РФ в соответствии с обязательствами России в рамках ВТО.

Заявление Украины было поддержано делегациями ЕС, США, Канады Японии, Австралии, Швейцарии, Турции, Кореи, которые отметили необходимость немедленного устранения Россией действующих ограничений и обеспечения соблюдения правил ВТО.

Делегация России, к сожалению, не предоставила аргументированных объяснений своим действиям, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

В Киеве обсудили первые результаты функционирования зоны свободной торговли Украины с ЕС

12—13.04.2016 г. в Киеве прошло первое заседание Комитета ассоциации Украина—ЕС в торговом составе. В ходе мероприятия были даны первые оценки начального этапа внедрения зоны свободной торговли между Украиной и ЕС, обсуждены актуальные вопросы двустороннего и многостороннего сотрудничества в торговой сфере.

Нашу страну представляла замминистра экономического развития и торговли — торговый представитель Украины Наталья Микольская как сопредседатель комитета, а ЕС — директор Генерального директората "Торговля" Еврокомиссии Ева Синовьец.

Как было отмечено на заседании, украинские экспортеры все больше проявляют интерес к рынку государств-членов ЕС. Согласно оперативной таможенной информации за первые три месяца 2016 г. отмечен прирост объемов экспорта в ЕС, в первую очередь — по продтоварам и напиткам (+31%) и по потребительским товарам (+17%). Импорт из ЕС вырос по продтоварам и напиткам (+6%), промтоварам (+4%), средствам производства (кроме транспорта), частям и оборудованию (+36%), транспортным средствам и запчастям (+76%), потребительским товарам (+11%).

Справка. *Создание и функционирование Торгового комитета предусмотрено положениями Соглашения об ассоциации (Статья 465 (4)). К полномочиям Комитета относится рассмотрение вопросов двусторонней тор-*

говли между Сторонами, а также вопросов внедрения и функционирования зоны свободной торговли с ЕС.

Общая структура Торгового комитета также предусматривает функционирование 4 специальных подкомитетов: по санитарным и фитосанитарным мерам, таможенным вопросам и содействию торговле, географических указаний, торговли и устойчивого развития, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Турция заявила о готовности к ЗСТ с Украиной с одним условием

Турция готова подписать с Украиной соглашение о зоне свободной торговли (ЗСТ), но не хочет включать в него раздел о сельском хозяйстве. Об этом сообщил посол Турции в Украине Йонет Тезель в ходе публичных дебатов "Украина—Турция: новый Черноморский союз?".

Й. Тезель подчеркнул, что Турция провела переговоры о заключении 32 соглашений по зоне свободной торговли с другими странами и всегда предполагала особые условия для сельскохозяйственной продукции.

В свою очередь директор протокольного департамента МИД Украины О. Чубрикова отметила, что Украина заинтересована подписать соглашение о ЗСТ с Турцией. При этом руководство страны хочет, чтобы этот документ был взаимовыгодным, отвечал интересам обеих сторон. В этой связи Украина не ставит конкретных сроков по подписанию соглашения, сообщает *УНИАН*.

Справка. *В начале марта т.г. президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган заявлял, что Украина и Турция намерены подписать Соглашение о ЗСТ и довести товарооборот между странами до $20 млрд до 2020 г.*

Вопрос формирования ЗСТ между Украиной и Турцией был заморожен в 2013 г. и возобновлен в начале 2016 г. — в рамках визита премьер-министра Турции Ахмета Давутоглу в Украину.

Для Украины Турция является третьим по объему экономическим партнером. Кроме того, она находится на 2 месте по украинскому экспорту.

Основной продукт, который экспортирует Украина в Турцию, — метал, продукты питания, химическая продукция, продукты деревообработки. Турция экспортирует в Украину продукты питания, легкой промышленности, химическую продукцию, при этом с 2013 г. по 2015 г. турецкий экспорт в Украину постоянно снижается, сообщает ЛІГАБізнесІнформ.

ЕС намерен оставить себе право быстро вернуть визовый режим с Грузией и Украиной

В договоры об отмене визового режима с ЕС для Турции, Косово, Грузии и Украины будет включен пункт об отсрочке, сообщает *Die Welt am Sonntag* со ссылкой на европейские дипломатические источники. Это означает, что снятие визового режима не будет неограниченным, и его можно будет быстро отменить. Таково решение европейских стран, в т.ч. Германии и Франции.

Запланированная для Турции отмена виз с ЕС будет связана с исполнением обязательств по приему беженцев и соблюдению прав человека, а в случае нарушения этих пунктов безвизовый режим "будет свернут достаточно быстро".

Аналогичный "пункт об отсрочке" будет присутствовать в договоре о безвизовом режиме с Косово, Грузией и Украиной. Окончательное решение по данному вопросу пока не принято, он будет дополнительно обсужден на встрече глав МВД ЕС в Люксембурге 21.04.2016 г.

Справка. *В марте на саммите Евросоюз—Турция было принято заявление о том, что ЕС до конца июня 2016 г. отменит визовые ограничения для турецких граждан. Кроме того, СМИ сообщили, что Еврокомиссия, несмотря на результаты референдума в Нидерландах, предложит в апреле ввести безвизовый режим для Киева, но с рядом оговорок.*

Вместе с тем, 17.04.2016 г. Президент Украины Петр Порошенко заявил, что ожидает от Еврокомиссии законодательной инициативы о предоставлении Украине безвизового режима с Евросоюзом, несмотря на результаты референдума в Нидерландах по Соглашению об ассоциации между Украиной и ЕС, сообщает Грузия Online.

Состоялась 40 сессия Комитета по облегчению формальностей судоходства (FAL) Всемирной морской организации

Во второй декаде апреля состоялась 40 сессия Комитета по облегчению формальностей судоходства (FAL) Всемирной морской организации**.** В ходе мероприятия обсуждались вопросы создания единого прототипа Единого морского окна, необходимость стандартизации и гармонизации элементов данных (что приведет к упрощению обмена информацией между различными базами данных и национальными едиными окнами), влияние киберугроз на упрощение контрольных процедур и другие актуальные для отрасли вопросы.

На сессии было принято решение о равнозначности электронных сертификатов, перечисленных в FAL.2/Circ.127-MEPC.1/Circ.817-MSC.1/Circ.1462 (документы на борту судна), и бумажных экземпляров. Комитет рекомендовал странам-участницам расширять их использование, в т.ч. при осуществлении контроля государством порта. В этой связи украинской делегацией, с участием заместителя председателя ГП "АМПУ" по логистике Вячеслава Вороного, было предложено в качестве верификации этих документов использовать систему GISIS. Предложение было поддержано руководителем рабочей группы по использованию электронных средств для оформления судов.

Также В. Вороной предложил реализовать пилотный проект по взаимному контролю в портах на основании электронных документов в сотрудничестве с Либерийской морской администрацией и представить результаты проекта на следующей сессии в апреле 2017 г. для распространения этой практики среди государств-участников.

Также в ходе сессии Комитет утвердил поправки к Конвенции FAL по упрощению судоходства, которые вступят в силу 1.01.2018 г.



Комментируя результаты работы сессии, В. Вороной отметил необходимость более системной работы Украины по разработке и имплементации документов IMO, в т.ч. создания на национальном уровне специализированного подразделения для развития сотрудничества с IMO, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Казахстанские перевозчики работают над расширением сотрудничества и интеграции в рамках ЕСТЭЛО

14.04.2016 г. в Астане (Казахстан) состоялось Общее собрание членов Евразийского союза транспортных, экспедиторских и логистических организаций (ЕСТЭЛО). Участники мероприятия обсудили вопросы, посвященные возможностям расширения сотрудничества и интеграции в транспортной сфере, привлечения грузопотоков, а также унификации технологий и использования документов.

По приглашению принимающей стороны — Союза транспортников Казахстана "КАЗЛОГИСТИК" — в работе общего собрания также приняли участие представители Украины Олег Платонов, вице-президент ЕСТЭЛО, президент Ассоциации "Укрвнештранс", А. Гатаулин, гендиректор Ассоциации "Укрвнештранс", А. Хачатурян, гендиректор АО "ПЛАСКЕ", и А. Федоров, эксперт Межведомственной рабочей группы по упрощению процедур международной торговли и логистики в Украине, генеральный директор ООО "ППЛ 33-35".

Вице-президент ЕСТЭЛО О. Платонов возглавил работу первой секции общего собрания — Круглый стол на тему: "Мультимодальные перевозки Европа—Азия: вызовы, возможности и потребности".

Справка*. Участниками и учредителями Союза являются крупнейшие транспортные, автодорожные, экспедиторские и логистические союзы, ассоциации и объединения Казахстана, России, Беларуси и Украины, осуществляющие деятельность в сферах автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта, дорожного хозяйства, транспортного экспедирования и логистики.*

Цель деятельности ЕСТЭЛО как некоммерческой организации — обеспечение формирования Единого транспортного пространства стран-участниц Союза. Это подразумевает: создание благоприятных условий перевозчикам, владельцам грузов, экспедиторам, логистам, а также организациям дорожной сферы в качественном перемещении грузов и развитии транспортной инфраструктуры стран-участниц, сокращение ведомственных и иных барьеров, повышение эффективности и привлекательности деятельности членов Союза, улучшение их конкурентоспособности.

Мининфраструктуры работает над развитием интермодальных перевозок в Черноморском регионе

Во второй декаде апреля в Мининфраструктуры состоялась встреча замминистра по вопросам европейской интеграции Оксаны Рейтер с Генеральным секретарем Постоянного международного секретариата Организации Черноморского Экономического Сотрудничества (ОЧЭС) Майклом Христидисом. В ходе встречи стороны обсуждали вопросы будущего сотрудничества в рамках ОЧЭС.

Майкл Христидис проинформировал гостей о нынешнем состоянии транспортного сотрудничества в ОЧЭС, о роли, которую играет организация в региональном содействии торговле и транспорту. Особое внимание было уделено проектам по развитию дорожной и морской инфраструктуры, а также перспективам сотрудничества в сфере интермодальных перевозок.

О. Рейтер подтвердила заинтересованность Украины в развитии интермодальных перевозок в Черноморском регионе и подчеркнула важность создания благоприятных условий для выполнения комбинированных перевозок грузов между странами ОЧЭС.

Казахстан, Азербайджан и Грузия договорились создать Международный транскаспийский транспортный консорциум

Железнодорожные ведомства Азербайджана, Грузии и Казахстана договорились о создании Международного транскаспийского транспортного консорциума. Об этом 13.04.2016 г. заявил глава пресс-службы ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Н. Азмамедов.

По его словам, соответствующее соглашение было подписано в Баку в ходе встречи компаний-операторов по грузоперевозкам по Транскаспийскому транспортному маршруту. Членами консорциума стали азербайджанские ООО ADY Express и ACSC Logistics, казахстанское АО KTZ Express и грузинское ООО Trans Caucasus Terminals, сообщает *Trend.*

"На встрече было принято решение о создании Наблюдательного совета консорциума. В состав совета вошли по одному представителю от каждой компании-члена консорциума, а его председателем был избран замглавы "Азербайджанских железных дорог" Игбал Гусейнов", — отметил Н. Азмамедов.

Также он сообщил, что по итогам заседания между сторонами был подписан протокол, а также было принято решение, что расписание грузовых поездов по Транскаспийскому маршруту будет определено в мае, сообщает *Trend.*

Примечание. *Как сообщалось ранее, задачами Консорциума станет привлечение грузов на маршрут с упором на развитие сотрудничества с международными партнерами; создание клиентской базы для транспортировки в обоих направлениях; оптимизация стоимости логистики и использования подвижного состава.*

Справка. *Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ) пролегает через Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузию и Турцию и далее — в Европу. Первый тестовый контейнерный поезд, следующий по маршруту Шихэцзы (Китай)—Достык—Актау—Алят, прибыл в Бакинский международный морской торговый порт 3.08.2016 г. В январе т.г. намерение о присоединении к Комитету Транскаспийского международного транспортного маршрута выразили "Укрзализниця", украинская судоходная компания "Укрферри" и румынская компания TRANSLOGIST SRL.*

14.01.2016 г. Азербайджан, Казахстан, Грузия и Украина подписали протокол об установлении конкурентоспособных льготных тарифов на грузоперевозки по ТМТМ.

15.01.2016 г. из Ильичевска отправился в демонстрационный рейс контейнерный поезд по маршруту Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан—Китай. Поезд доехал до Китая на 16-й день пути.

Как сообщили ранее в Мининфраструктуры, в будущем сроки доставки будут сокращены до 10—12 дней в одну сторону, а цена сравнится с маршрутами Китай—Европа через Россию. В украинском правительстве также ожидали присоединения к проекту Туркменистана. Пока в обратный путь данный поезд так и не отправился из-за того, что возникла проблема с его загрузкой.

Как заявил недавно новоназначенный министр инфраструктуры Украины В. Омелян, он ожидает, что проект Транскаспийского маршрута железнодорожных перевозок контейнеров в Китай будет доработан "Укрзализныцею" в мае 2016 г. При этом министр отметил, что ранее "этим вопросом занимались люди, которые не имели достаточного опыта".

В настоящее время "Укрзализныця" готовит предложение об официальном присоединении к Транскаспийскому международному транспортному маршруту. Соответствующие переговоры "Укрзализныця" уже проводит в рамках постоянно действующего координационного комитета ТМТМ.

По оценке "Укрзализныци", статус официального участника ТМТМ позволит вывести на новый, более эффективный уровень переговоры относительно выработки тарифных условий работы нового контейнерного маршрута, продвигаемого Украиной.

Железные дороги Азербайджана, Румынии, Грузии и Молдовы будут развивать транзитные грузоперевозки

Железнодорожные ведомства Азербайджана, Румынии, Грузии и Молдовы подписали меморандум о сотрудничестве в области транзитных грузоперевозок. Об этом 15.04.2016 г. заявил глава пресс-службы ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Надир Азмамедов.

Документ был подписан по итогам круглого стола в г. Констанца (Рымыния), посвященного развитию грузоперевозок по коридору Европа—Азия. В мероприятии приняли участие делегации, возглавляемые главой "Азербайджанских железных дорог" Джавидом Гурбановым, гендиректором АО "Грузинская железная дорога" Мамукой Бахтадзе, гендиректором ГП "Железная дорога Молдовы" Юрием Топалэ и гендиректором CFR Marfa (грузовой оператор "Румынской железной дороги") Лаурентиу Георгеску.

"Участники круглого стола обсудили возможности организации грузоперевозок из Европы в Азию через румынский порт Констанца и грузинский порт Поти по территории Грузии, Азербайджана и Ирана, а также в обратном направлении, пути решения проблемных вопросов и проделанную ранее работу", — отметил Н. Азмамедов.

По его словам, азербайджанская делегация также провела встречу с национальным секретарем программы сотрудничества в области транспорта TRACECA по Румынии Марией Григоре, в ходе которой стороны обсудили транзитные возможности Азербайджана, потенциал транспортных коридоров, проходящих через страну, и вопросы сотрудничества с Румынией в этой сфере.

"Отмечу, что товарооборот между Румынией и Ираном составляет $117,2 млн, Румынией и Китаем — $4 млрд, с Туркменистаном — $43,5 млн, Узбекистаном — $26,5 млн, Казахстаном — $3,2 млрд, Кыргызстаном — $5,5 млн, Пакистаном — $194,2 млн, Таджикистаном — $836 тыс. Маршрут перевозки этих объемов грузов через Азербайджан является самым выгодным, и Румыния проявляет к нему большой интерес", — цитирует Н. Азмамедова *РЖД-Партнер*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Новый Премьер-министр

Постановление от 14.04.2016 г. № 1093-VIII
"О Кабинете Министров Украины"

Принята отставка Премьер-министра Украины Яценюка А. П.
Назначен Гройсман В.Б. на должность Премьер-министра Украины.

Новый состав КМУ

Постановление от 14.04.2016 г. № 1097-VIII
"О формировании состава Кабинета Министров Украины"

Назначены:

— Кубив Степан Иванович — на должность Первого вице-премьер-министра Украины — министра экономического развития и торговли Украины;

— Зубко Геннадий Григорьевич — на должность вице-премьер-министра Украины — министра регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины;



— Кириленко Вячеслав Анатольевич — на должность вице-премьер-министра Украины;
— Кистион Владимир Евсеевич — на должность вице-премьер-министра Украины;
— Климпуш-Цинцадзе Иванна Орестовна — на должность вице-премьер-министра по вопросам европейской и евроатлантической интеграции Украины;
— Розенко Павел Валерьевич — на должность вице-премьер-министра Украины;
— Аваков Арсен Борисович — на должность министра внутренних дел Украины;
— Гриневич Лилия Михайловна — на должность министра образования и науки Украины;
— Данилюк Александр Александрович — на должность министра финансов Украины;
— Жданов Игорь Александрович — на должность министра молодежи и спорта Украины;
— Климкин Павел Анатольевич — на должность министра иностранных дел Украины;
— Кутовой Тарас Викторович — на должность министра аграрной политики и продовольствия Украины;
— Насалык Игорь Степанович — на должность министра энергетики и угольной промышленности Украины;
— Нищук Евгений Николаевич — на должность министра культуры Украины;
— Омелян Владимир Владимирович — на должность министра инфраструктуры Украины;
— Петренко Павел Дмитриевич — на должность министра юстиции Украины;
— Полторак Степан Тимофеевич — на должность министра обороны Украины;
— Рева Андрей Алексеевич — на должность министра социальной политики Украины;
— Саенко Александр Сергеевич — на должность министра Кабинета Министров Украины;
— Семерак Остап Михайлович — на должность министра экологии и природных ресурсов Украины;
— Стець Юрий Ярославович — на должность министра информационной политики Украины;
— Черныш Вадим Олегович — на должность министра по вопросам временно оккупированных территорий и внутренне перемещенных лиц Украины.

Программа деятельности КМУ

Постановление от 14.04.2016 г. № 1099-VIII
"О программе деятельности Кабинета Министров Украины"

Одобрена Программа деятельности КМУ, согласно которой деятельность КМУ сосредоточится на выполнении таких задач:
— реформа системы национальной безопасности и обороны;
— конституционная реформа;
— восстановление территориальной целостности и восстановление Донбасса;
— обновление власти и антикоррупционная реформа;
— судебная реформа;
— реформа системы органов правопорядка;
— децентрализация и реформа публичной администрации;
— обеспечение ускоренного экономического развития;
— регуляторная политика, развитие предпринимательства и обеспечение условий конкуренции;
— реформа финансового сектора;
— реформа сельского хозяйства;
— реформа энергетики и энергонезависимость;
— инфраструктура и транспорт;
— обеспечение граждан коммунальными услугами и реформирование жилищной политики;
— социально-гуманитарная реформа;
— реформа системы здравоохранения;
— реформа системы управления окружающей средой и интеграция экологической политики в другие отраслевые политики.

В частности, в сфере **инфраструктуры и транспорта** предусматривается:
— присоединение Украины к Европейскому авиационному пространству, увеличение количества внутренних и международных рейсов, привлечение инвестиций для развития инфраструктуры аэропортов, в т.ч. через инструменты государственно-частного партнерства, определение перевозчиков по результатам прозрачных тендеров;
— завершение реформирования ж/д транспорта: разграничение хозяйственных функций и функций госуправления; повышение эффективности системы ж/д транспорта и качества услуг путем создания конкурентного рынка перевозчиков; обеспечение доступа субъектов хозяйствования к объектам ж/д инфраструктуры, которые остаются в собственности государства; поэтапная ликвидация перекрестного субсидирования;
— эффективное использование портовой инфраструктуры, привлечение инвестиций для развития стратегических объектов с целью обеспечения их конкурентоспособности и увеличения объемов перевалки товаров. Развитие речного транспорта;



— развитие сети международных транспортных коридоров и приоритетных сообщений. Внедрение европейских стандартов строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорог, усиление контроля за соблюдением норм весовой нагрузки. Закрепление норм по гарантийному обслуживанию как обязательного условия контрактов;

— изменение системы управления дорогами, в частности передача дорог местного значения в сферу управления местных органов исполнительной власти (вместе с соответствующими источниками финансирования), разграничение функций заказчика и исполнителя работ по строительству, реконструкции, ремонту и эксплуатации дорог;

— передача полномочий по установлению льготного проезда органам местного самоуправления.

Имеется в распоряжении редакции.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Отменены постановления, освобождающие от уплаты акцизного налога

Постановление от 6.04.2016 г. № 283

"О признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Признаны утратившими силу:

— постановление КМУ от 16.02.1998 г. № 155 "Об утверждении Порядка освобождения от обложения акцизным сбором оборотов по реализации легковых, грузопассажирских автомобилей, мотоциклов, производимых украинскими предприятиями всех форм собственности";

— постановление КМУ от 18.05.1998 г. № 686 "О внесении дополнения в Порядок освобождения от обложения акцизным сбором оборотов по реализации легковых, грузопассажирских автомобилей, мотоциклов и шин пневматических резиновых для легковых автомобилей, производимых украинскими предприятиями всех форм собственности";

— п. 20 изменений, которые вносятся в постановления КМУ, утвержденные постановлением КМУ от 27.12.2001 г. № 1758;

— п. 7 изменений, которые вносятся в постановления КМУ, утвержденные постановлением КМУ от 11.10.2002 г. № 1493.

Примечание. *В настоящее время вопрос взимания акцизного налога регулируется НКУ, которым не предусмотрено соответствующего освобождения от акцизного налога, поэтому КМУ признал утратившими силу постановления, которыми регламентировался Порядок освобождения от обложения акцизным сбором оборотов по реализации легковых, грузопассажирских автомобилей, мотоциклов, производимых украинскими предприятиями всех форм собственности, до принятия НКУ.*

Размер платы за подачу жалоб в электронной системе закупок

Постановление от 23.03.2016 г. № 291

"Об установлении размера платы за подачу жалобы"

Установлено, что за подачу жалобы в орган обжалования в соответствии с Законом Украины "О публичных закупках" **взимается плата в следующих размерах**:

— 5 тыс. грн. — в случае обжалования процедуры закупки товаров или услуг;

— 15 тыс. грн. — в случае обжалования процедуры закупки работ.

Кроме того, признано, что с 1.01.2017 г. утратит силу постановление КМУ от 28.07.2010 г. № 773 "Об установлении размера платы за подачу жалобы в соответствии со статьей 18 Закона Украины "Об осуществлении государственных закупок".

Проезжая часть автодороги передана в собственность территориальной общины

Распоряжение от 6.04.2016 г. № 266-р

"О передаче проезжей части автомобильной дороги общего пользования местного значения в собственность территориальной общины с. Орловка"

Передана проезжая часть автодороги общего пользования местного значения С-162014/М15/ протяженностью 2,2 км **в с. Орловка Ренийского района Одесской обл**. в собственность территориальной общины села.

Примечание. *Указанная автодорога, которая является важной составляющей социально-экономической жизни села, поскольку вдоль нее расположены водонасосная станция, сельскохозяйственные участки жителей, требует ремонта.*

Принятое решение будет способствовать обеспечению финансирования работ по эксплуатации и ремонту дороги и позволит субъектам предпринимательской деятельности, зарегистрированным в Орловке, развивать территории вдоль этой дороги, в первую очередь объекты зеленого туризма и массового отдыха.



Концепция привлечения компаний (советников) к реформированию таможен

Распоряжение от 11.02.2016 г. № 267-р

"Об одобрении Концепции привлечения компаний (советников) к реформированию таможен Государственной фискальной службы"

Одобрена Концепция привлечения компаний (советников) к реформированию таможен ГФСУ (далее — Концепция), **целью** которой **является проведение реформ таможен ГФС в соответствии с таможенными прототипами ЕС** как руководящими ориентирами в таможенном сотрудничестве между Украиной и ЕС, что **будет способствовать**:

— увеличению объема поступлений таможенных платежей в госбюджет;

— уменьшению возможностей для совершения коррупционных деяний в работе таможен;

— усилению институционной способности таможен в выполнении их основных задач;

— упрощению таможенных процедур для предприятий.

Реализация Концепции **будет осуществляться в течение 2 лет**.

Для реализации Концепции предполагается привлечение международной компании (советника), которая имеет успешный опыт в сфере реформирования таможни в ЕС, для предоставления консультационных услуг ГФСУ по реформированию таможен.

Для достижения цели Концепции **компания (советник) должна предоставлять**, в частности, **следующие услуги**:

— <u>для увеличения объема поступлений таможенных платежей в госбюджет</u>:

- консультационные услуги таможням по принципу "24 часа в сутки, 7 дней в неделю, 365 дней в году";
- методологическая поддержка таможен по вопросам осуществления контроля за определением таможенной стоимости, страны происхождения и классификации товаров;
- поддержка таможен по вопросам налаживания оперативного электронного обмена информацией о товарах, перемещаемых через таможенную границу Украины, с сопредельными странами;
- обеспечение развития институциональной способности и внедрения новых подходов в системе анализа и управления таможенными рисками;
- обеспечение развития и внедрения стандартов проведения документальных проверок по соблюдению требований законодательства по вопросам государственного таможенного дела;
- организация взаимодействия подразделений ГФС, к компетенции которых относятся вопросы таможенного оформления, борьбы с контрабандой и таможенными правонарушениями, налогового и таможенного аудита;

— <u>для уменьшения возможностей для совершения коррупционных деяний в работе таможен</u>:

- создание и совершенствование электронных сервисов, внедрение автоматизированных таможенных процедур для снижения уровня вмешательства работников таможни в деятельность предприятий при осуществлении таких процедур;
- определение таможенных процедур, которые являются коррупционно опасными (рисковыми), с целью минимизации их влияния на принятие решений;
- внедрение механизма контроля за деятельностью лиц, осуществляющих таможенные процедуры, которые являются наиболее рисковыми относительно возможности совершения коррупционных деяний;
- осуществление действенных мер по профилактике проявлений коррупции и оперативному расследованию фактов их совершения на таможнях;

— <u>для усиления институциональной способности таможен в выполнении их основных задач:</u>

- обучение работников таможен по вопросам осуществления контроля за определением таможенной стоимости, классификации и страны происхождения товаров, проведения анализа рисков, осуществления таможенных процедур, борьбы с контрабандой и таможенными правонарушениями, защиты прав интеллектуальной собственности и т.п.;
- обучение работников таможен, которые проводят обучение других работников;
- подготовка таможенных аналитиков;
- выполнение программ по подбору, подготовке и переподготовке персонала для работы на таможне;
- подготовка и внедрение программ мотивации добросовестных работников таможен;

— <u>для упрощения таможенных процедур для предприятий</u>:

- внедрение упрощенных таможенных процедур и механизма контроля за их соблюдением со стороны таможни для предприятий, которые в течение длительного времени проводят ВЭД и не нарушают требования таможенного и налогового законодательства, что приводит к неправомерному освобождению от уплаты таможенных платежей или уменьшению их размера и к необеспечению мер тарифного и/или нетарифного регулирования ВЭД;
- внедрение и оптимизация использования технических средств таможенного контроля для минимизации субъективного фактора при осуществлении таможенных процедур;
- внедрение механизма контроля за соблюдением работниками таможни требований законодательства и влияния на недобросовестных работников.

Компания (советник) должна подтвердить наличие опыта оказания аналогичных услуг, подробную программу с перечнем конкретных мероприятий, сроки их выполнения и ожидаемые результаты. Кроме того, она **должна подтвердить возможность предоставления консультационных услуг в круглосуточном режиме** в течение срока действия договора прежде всего **в таких международных и межгосударственных пунктах пропуска через госграницу для автомобильного сообщения**:

— Волынская таможня ГФС (Пулемец, Пища, Доманово, Дольск, Ягодин);

— Закарпатская таможня ГФС (Чоп, Лужанка, Вилок, Дзвонковое, Косино, Ужгород, Малый Березный, Дьяково, Солотвино);

— Львовская таможня ГФС (Шегини, Смильница, Краковец, Рава-Русская);

— Черновицкая таможня ГФС (Мамалыга, Сокиряны, Россошаны, Кельменцы, Вашковцы, Порубное).

Финансовое обеспечение реализации Концепции будет осуществляться за счет средств международной технической помощи, а также других источников, не запрещенных законодательством.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок взаимодействия органов ГФСУ и органов Госказначейства в процессе судебного рассмотрения и исполнения решений суда о бюджетном возмещении НДС

Приказ от 9.03.2016 г. № 343

"Об утверждении Порядка взаимодействия органов Государственной фискальной службы Украины и органов Государственной казначейской службы Украины в процессе судебного рассмотрения и исполнения решений суда о бюджетном возмещении налога на добавленную стоимость и/или пени, начисленной на задолженность государственного бюджета по возмещению такого налога, или взыскании таможенных платежей"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.04.2016 г. под № 496/28626)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок взаимодействия органов ГФСУ и органов Госказначейства в процессе судебного рассмотрения и исполнения решений суда о бюджетном возмещении НДС и/или пени, начисленной на задолженность госбюджета по возмещению такого налога, или взыскании таможенных платежей, который разработан с целью обеспечения эффективного взаимодействия органов ГФСУ и органов Госказначейства в процессе судебного рассмотрения исковых заявлений о взыскании бюджетного возмещения НДС и/или пени, начисленной на задолженность госбюджета по возмещению такого налога, или взыскании таможенных платежей, обжалования принятых судами решений и выполнения решений суда о бюджетном возмещении НДС, пени или взыскании таможенных платежей.

Также признан утратившим силу приказ Госказначейства и ГНАУ от 27.04.2004 г. № 82/245 "Об утверждении Порядка взаимодействия между органами Государственной налоговой службы Украины и Государственного казначейства Украины в процессе судебного рассмотрения и исполнения решений суда по бесспорному списанию средств со счетов, на которых учитываются поступления государственного бюджета Украины по налогу на добавленную стоимость".

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ утратил силу

Приказ от 18.03.2016 г. № 374

"О признании утратившим силу приказа Государственной таможенной службы Украины от 13 августа 2010 года № 918"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.04.2016 г. под № 511/28641)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ ГТСУ от 13.08.2010 г. № 918 "Об утверждении Инструкции о порядке организации и проведения служебного расследования и служебной проверки в таможенной службе Украины".

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Положение о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации угрозы или возникновения чрезвычайных ситуаций на водном транспорте

Приказ от 15.03.2016 г. № 104

"Об утверждении Положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации угрозы или возникновения чрезвычайных ситуаций на морском и речном транспорте в акватории морских портов, организации поисково-спасательных работ в акватории Черного и Азовского морей"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.04.2016 г. под № 506/28636)

Вступит в силу со дня официального опубликования.



Утверждено Положение о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации угрозы или возникновения чрезвычайных ситуаций на морском и речном транспорте в акватории морских портов, организации поисково-спасательных работ в акватории Черного и Азовского морей, которое определяет состав, задачи, уровни и организацию работы функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации угрозы или возникновения чрезвычайных ситуаций на морском и речном транспорте в акватории морских портов, организацию поисково-спасательных работ в морском поисково-спасательном районе Украины в Черном и Азовском морях.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменение в Перечне пилотных проектов в дорожной отрасли

Приказ от 1.04.2016 г. № 128

"Об утверждении изменения в Перечень пилотных проектов в дорожной отрасли для тестирования стандартов CoST"

Утверждено изменение в перечень пилотных проектов в дорожной отрасли для тестирования стандартов CoST, утвержденного приказом Мининфраструктуры от 7.09.2015 г. № 350, которым предусмотрено, помимо прочего, выполнение ремонтных работ и работ по эксплуатационному содержанию на автодорогах общего пользования в 2016 г.

Полномочия на проверку цистерн

Приказ от 1.04.2016 г. № 129

"О полномочиях государственного предприятия "Днепропетровский орган по сертификации железнодорожного транспорта" на проведение проверки цистерн для перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте"

ГП "Днепропетровский орган по сертификации железнодорожного транспорта" уполномочено на проведение проверки цистерн для перевозки опасных грузов на ж/д транспорте.

Разрешения на поездку по территориям иностранных государств

Приказ от 6.04.2016 г. № 138

"Об утверждении Протокола № 3 заседания Комиссии по рассмотрению вопросов, связанных с оформлением, выдачей, учетом и анализом эффективности использования разрешений на поездку по территориям иностранных государств"

Утвержден Протокол № 3 заседания Комиссии по рассмотрению вопросов, связанных с оформлением, выдачей, учетом и анализом эффективности использования разрешений на поездку по территориям иностранных государств.

Имеется в распоряжении редакции.

Распределение разрешений ЕКМТ

Приказ 8.04.2016 г. № 141

"Об утверждении Протокола № 5 заседания Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ на 2016 год, перераспределению и переоформлению разрешений ЕКМТ"

Утверждены:

— Протокол № 5 заседания Комиссии по распределению разрешений ЕКМТ на 2016 г.;

— перераспределение разрешений ЕКМТ;

— переоформление разрешений ЕКМТ.

Имеется в распоряжении редакции.

План мероприятий Мининфраструктуры по реформированию транспортной отрасли в 2016 г.

Приказ от 13.04.2016 г. № 146

"Об утверждении Плана мероприятий Министерства инфраструктуры Украины по реформированию транспортной отрасли и дорожного хозяйства в 2016 году"

Утвержден План мероприятий Мининфраструктуры по реформированию транспортной отрасли и дорожного хозяйства в 2016 г.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Внеплановые инспекционные проверки постоянных взлетно-посадочных площадок

Приказ от 18.02.2016 г. № 109
"О проведении внеплановых инспекционных проверок постоянных взлетно-посадочных площадок на 2016 год"

С целью обеспечения действенного контроля за состоянием объектов авиационной деятельности и недопущения выполнения полетов незарегистрированными воздушными судами, создающими угрозу безопасности полетов в воздушном пространстве Украины, принято решение **провести внеплановые инспекционные проверки постоянных взлетно-посадочных площадок**:

— по направлениям деятельности в соответствии с графиком внеплановых инспекционных проверок постоянных взлетно-посадочных площадок на территории Украины, которые имеют удостоверение о допуске к эксплуатации на 2016 г.;

— с целью выполнения требований нормативно-правовых актов и обеспечения безопасности полетов на взлетно-посадочных площадках, а также устранения недостатков, выявленных во время проведения предыдущих проверок, в соответствии с предоставленными планами устранения недостатков.

Имеется в распоряжении редакции.

УКРАВТОДОР

Рабочая группа для ускорения реализации проекта по строительству БКАД

Приказ от 29.02.2016 г. № 51
"О создании Рабочей группы для ускорения реализации проекта по строительству Большой кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Киев"

С целью выполнения п. 2 отдельного поручения председателя Укравтодора от 11.02.2016 г. № 26-ОД по результатам совещания от 10.02.2016 г. по вопросам реализации проекта по строительству и эксплуатации Большой кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Киева (БКАД) **создана Рабочая группа для ускорения реализации проекта по строительству БКАД**.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Примерный договор о предоставлении доступа к модулю электронного аукциона и базе данных

Приказ от 31.03.2016 г. № 571
"Об утверждении Примерного договора о предоставлении доступа к модулю электронного аукциона и базе данных"

Утвержден Примерный договор о предоставлении доступа к модулю электронного аукциона и базе данных.

Имеется в распоряжении редакции.

Положение о тендерном комитете

Приказ от 30.03.2016 г. № 557
"Об утверждении Примерного положения о тендерном комитете или уполномоченном лице (лицах)"

Утверждено Примерное положение о тендерном комитете или уполномоченном лице (лицах), которое определяет правовой статус, общие организационные и процедурные основы деятельности тендерного комитета и уполномоченного лица (лиц), а также их права, обязанности и ответственность.

Имеется в распоряжении редакции.

МВД

Перечень маршрутов международной дорожной перевозки опасных грузов

Совместно с Мининфраструктуры

Приказ от 2.03.2016 г. № 151/89
"Об утверждении Перечня маршрутов международной дорожной перевозки опасных грузов, движение по которым осуществляется без согласования с уполномоченными подразделениями Национальной полиции Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 22.03.2016 г. под № 421/28551)

Вступит в силу со дня официального опубликования.



Утвержден **Перечень маршрутов международной дорожной перевозки опасных грузов, движение по которым осуществляется без согласования с уполномоченными подразделениями Нацполиции Украины**:

— МПП "Краковец"—Львов—Ривне—Житомир—Киев;
— МПП "Чоп"—Стрый—Львов;
— МПП "Ужгород"—Мукачево;
— МПП "Новые Яриловичи"—Чернигов—Копти—Киев—Любашевка—МПП "Платоново";
— Любашевка—МПП "Одесса";
— Копти—МПП "Бачевск";
— МПП "Рени"—Измаил—Одесса—Херсон—Дебальцево—МПП "Изварино";
— Киев—Полтава—Харьков—Дебальцево—МПП "Изварино";
— МПП "Ягодин"—Ковель—Луцк—Тернополь—Хмельницкий—Винница—Умань—МПП "Одесса";
— Тернополь—Черновцы—МПП "Порубное";
— Черновцы—МПП "Мамалыга";
— МПП "Доманово"—Ковель;
— МПП "Гоптовка"—Харьков;
— Одесса—МПП "Ильичевск";
— МПП "Рени"—Измаил—Одесса—Херсон—Мелитополь—Бердянск—Мариуполь—МПП "Новоазовск";
— Одесса—Николаев—Херсон—Джанкой—Керчь—МПП "Крым";
— МПП "Одесса"—Киев—Чернигов—МПП "Новые Яриловичи";
— МЧП "Ильичевск"—Киев—Чернигов—МПП "Новые Яриловичи".

Кроме того, признан утратившим силу приказ МВД и Мининфраструктуры от 24.09.2015 г. № 1164/383 "Об утверждении Перечня маршрутов международной дорожной перевозки опасных грузов, движение по которым осуществляется без согласования с соответствующими подразделениями Министерства внутренних дел Украины, которые обеспечивают безопасность дорожного движения".

Порядок заказа, выдачи и учета номерных знаков транспортных средств, изготавливаемых по индивидуальному заказу их владельцев

Приказ от 11.03.2016 г. № 174
"Об утверждении Порядка заказа, выдачи и учета номерных знаков транспортных средств, изготавливаемых по индивидуальному заказу их владельцев"
(Зарегистрирован в Минюсте 1.04.2016 г. под № 494/28624)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок заказа, выдачи и учета номерных знаков транспортных средств, изготавливаемых по индивидуальному заказу их владельцев, которым, в частности, установлено, что:

— индивидуальные номерные знаки **заказываются только на ТС, которые прошли госрегистрацию** в терорганах по предоставлению сервисных услуг МВД в соответствии с требованиями Порядка госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденного постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388 (в редакции постановления КМУ от 23.05.2009 г. № 1341);

— индивидуальные номерные знаки **действительны только на территории Украины**. Для участия в международном движении используются номерные знаки, соответствующие требованиям Конвенции о дорожном движении;

— **комбинированное использование регистрационных номерных знаков ТС и индивидуальных номерных знаков**, закрепленных за определенным ТС, **запрещается**;

— индивидуальные номерные знаки **должны соответствовать требованиям** постановления КМУ от 11.07.2000 г. № 1081 "О введении номерных знаков транспортных средств, изготавливаемых по индивидуальным заказам их владельцев" и действующим стандартам;

— **на индивидуальные номерные знаки запрещается наносить**:

- надписи дискриминационного характера по признакам языка, расовой и национальной принадлежности, отношения к религии;
- надписи ненормативного происхождения;
- логотипы, символику, аббревиатуры или сокращенные названия учреждений, организаций, предприятий и т.д. без их письменного согласия (на индивидуальные номерные знаки ТС, принадлежащих физлицам). Для нанесения указанной информации необходимо предоставить учредительные или уставные документы организации, а для нанесения на индивидуальные номерные знаки символики — документы, удостоверяющие регистрацию символики в установленном законодательством порядке, и копию удостоверения члена этой организации;
- другие дискриминационные надписи по признакам социального и имущественного положения, пола, образования, рода и характера занятий, места жительства;

— **запрещается также использовать или имитировать** изображение Государственного Герба Украины или Государственного Флага Украины (кроме символов государственной принадлежности, предусмотренных действующими стандартами, государственных символов других стран и международных организаций), официальные названия органов госвласти Украины или их сокращенные наименования, кроме случаев, предусмотренных действующим законодательством;

— в случае если индивидуальный номерной знак начинается с двух отдельных букв, их соединение не должно совпадать с буквосочетанием, используемым для обозначения административно-территориальной принадлежности;

— **за одним ТС может быть закреплен только 1 комплект индивидуальных номерных знаков**;

— использование индивидуальных номерных знаков на ТС **без соответствующего оформления** в уполномоченном подразделении МВД **запрещается**;

— **стоимость услуг**, которые предоставляются терорганами по предоставлению сервисных услуг МВД, при заказе, выдаче и учете индивидуальных номерных знаков определяется постановлением КМУ от 4.06.2007 г. № 795 "Об утверждении перечня платных услуг, предоставляемых подразделениями Министерства внутренних дел, национальной полиции и Государственной миграционной службы, и размера платы за их предоставление";

— **стоимость изготовления номерного знака** по индивидуальному заказу владельца ТС определяется в соответствии с требованиями законодательства;

— **срок хранения материалов об оформлении индивидуальных номерных знаков** и журналов регистрации заявлений об обеспечении изготовления комплектов индивидуальных номерных знаков и заявлений о перезакреплении индивидуальных номерных знаков, регистрации справок об оформлении номерного знака, изготовленного по индивидуальному заказу, выдачи индивидуальных номерных знаков и справок об оформлении номерного знака, изготовленного по индивидуальному заказу, в соответствующем терогане по предоставлению сервисных услуг МВД — **3 года**.

Кроме того, признан утратившим силу приказ МВД от 30.11.2007 г. № 466 "Об утверждении Порядка заказа, выдачи и учета номерных знаков транспортных средств, изготавливаемых по индивидуальному заказу их владельцев".

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Приказ утратил силу

Приказ от 25.03.2016 г. № 873/5

"О признании утратившим силу приказа Министерства юстиции Украины от 31 марта 2003 года № 25/5"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.03.2016 г. под № 469/28599)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минюста от 31.03.2003 г. № 25/5 "Об утверждении Порядка и размеров платы за предоставление права доступа, пользования и получения информации из информационного фонда Единого государственного реестра нормативно-правовых актов".

ГФСУ

Изменения в Классификаторе ГФСУ

Приказ от 11.04.2016 г. № 293

"О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела"

Внесены изменения в Классификатор ГФСУ, таможен ГФСУ, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФСУ по вопросам государственного таможенного дела.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений

Письмо от 4.03.2016 г. № 7837/7/99-99-17-01-02-17

"О порядке направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений"

В частности, сообщено, что:

— 16.02.2016 г. вступил в силу приказ Минфина от 28.12.2015 г. № 1204 "Об утверждении Порядка направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам" (далее — Приказ № 1204);



— Порядок направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам, утвержденный Приказом № 1204 (далее — Порядок), разработан для применения должностными лицами фискальных органов при составлении и отправке (вручении) налоговых уведомлений-решений (далее — НУР) налогоплательщикам;

— Порядком, кроме ранее действующих форм, **введены также новые формы НУР**;

— в соответствии с Порядком НУР **по форме "Д"** составляется, если данные проверок свидетельствуют о нарушении налоговым агентом правил начисления, удержания и уплаты в соответствующие бюджеты НДФЛ и/или военного сбора и контролирующий орган определяет сумму денежных обязательств (налоговых обязательств и/или штрафных (финансовых) санкций) и/или пени;

— в НУР по форме "Д" указываются суммы штрафных санкций, определенные в соответствии как с требованиями ст. 127, так и с требованиями ст. 126 НКУ (суммарно), а также сумма пени, начисленной на налоговые обязательства по НДФЛ и/или военному сбору, не оплаченные в установленные законодательством сроки;

— начисление пени начинается в день наступления срока погашения налогового обязательства, определенного налоговым агентом при выплате (начислении) доходов в пользу налогоплательщиков-физлиц и/или контролирующим органом при проверке такого налогового агента (пп. 129.1.3 п. 129.1 ст. 129 НКУ), а заканчивается, в частности, в день зачисления средств на соответствующий счет органа, осуществляющего казначейское обслуживание бюджетных средств, и/или в других случаях погашения налогового долга и/или денежных обязательств (п. 129.3 ст. 129 НКУ);

— в случае установления по результатам проверки фактов непредоставления, предоставления с нарушением установленных сроков, представления не в полном объеме, с недостоверными сведениями или с ошибками налоговой отчетности о суммах доходов, начисленных (уплаченных) в пользу налогоплательщика, суммы удержанного с них налога, а также суммы полученной оплаты от физлиц за товары (работы, услуги), если такие недостоверные сведения или ошибки привели к уменьшению и/или увеличению налоговых обязательств плательщика налога и/или изменению налогоплательщика, налоговый агент привлекается к ответственности, предусмотренной п. 119.2 ст. 119 НКУ, и составляется НУР **по форме "Р"**;

— в случае установления контролирующим органом нарушений физлицами-предпринимателями-плательщиками единого налога 1 и 2 группы сроков уплаты авансовых взносов единого налога такие лица привлекаются к ответственности согласно ст. 122 НКУ, при этом составляется НУР **по форме "Ш"**;

— по результатам одной проверки физлица-предпринимателя или физлица, которое осуществляет независимую профессиональную деятельность, **могут одновременно составляться НУР по формам "Р", "Ш", "Д"**;

— Порядком предусмотрено, что **к НУР прилагаются** расчет налогового обязательства и/или штрафных (финансовых) санкций (штрафов), пени с указанием в нем информации, необходимой для их определения.

Проценты на рассроченные суммы по авансовым взносам по налогу на прибыль

Письмо от 21.03.2016 г. № 6042/6/99-99-19-02-02-15

В частности, сообщено, что **проценты**, **начисленные на рассроченные суммы** по авансовым взносам по налогу на прибыль в соответствии с п. 100.1 ст. 100 НКУ, **подлежат уплате в полной сумме независимо от значения объекта налогообложения** в декларации по налогу на прибыль предприятий за 2015 г.



Усилен контроль за оттоком капитала

Постановление от 7.04.2016 г. № 247

"Об утверждении Инструкции о порядке формирования уполномоченными банками реестров и внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины по вопросам формирования уполномоченными банками реестров"

Вступило в силу 15.04.2016 г. П. 3 этого постановления действует до 8.06.2016 г. включительно.

Утверждена Инструкция о порядке формирования уполномоченными банками реестров.

Внесены изменения в пп. 2 п. 1 постановления Правления НБУ от 23.02.2015 г. № 124 "Об особенностях осуществления некоторых валютных операций" (с изменениями).

Пп. 17 п. 6 постановления Правления НБУ от 3.03.2016 г. № 140 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (с изменениями) изложен в новой редакции, которой, в частности, предусмотрено, что:

— уполномоченным банкам **запрещается проводить операции клиента** в случае получения от НБУ сообщения о неподтверждении возможности ее осуществления;

— операции, подтвержденные НБУ, **могут быть выполнены не ранее 4 операционного дня** со дня подачи уполномоченным банком информации об этих операциях в реестре;

— **с целью предотвращения непродуктивного оттока капитала за границу** НБУ имеет право запрашивать и получать от уполномоченного банка копии дополнительных документов, а также запрашивать от центральных органов исполнительной власти, правоохранительных органов, Государственного информационно-

аналитического центра мониторинга внешних товарных рынков, других государственных и коммерческих учреждений и организаций информацию или дополнительные документы, необходимые для выяснения обстоятельств конкретной операции, информация о которой была представлена в соответствующем реестре;

— уполномоченным банкам **запрещается осуществлять операции**, по которым НБУ запросил информацию или копии дополнительных документов, необходимых для выяснения обстоятельств конкретной операции, информация о которой была представлена в соответствующем реестре;

— **НБУ имеет право не подтверждать возможность осуществления операции**, включенной в реестр, если по результатам анализа документов (информации), полученных(ой) НБУ в установленном законодательством порядке от уполномоченного банка и/или других официальных источников (в т.ч. от госорганов, Государственного информационно-аналитического центра мониторинга внешних товарных рынков, банков, других юр- и/или физлиц, при осуществлении дистанционного надзора/выездной проверки другого банка/учреждения/организации), обнаружены признаки, которые могут свидетельствовать об осуществлении банками рисковой деятельности, или пришел к выводу, что характер или последствия финансовых операций могут нести реальную или потенциальную опасность использования банка с целью легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма или финансирования распространения оружия массового уничтожения.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Приказ утратил силу

Совместно с МВД

Приказ от 1.03.2016 г. № 31/143

"О признании утратившим силу приказа Государственного комитета статистики Украины и Министерства внутренних дел Украины от 27 декабря 2002 года № 464/1343 "Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 4-ТЗ "Отчет о количестве и техническом состоянии автомобилей, автобусов, мототранспорта и прицепов (полуприцепов)"

Признан утратившим силу приказ Госкомстата и МВД от 27.12.2002 г. № 464/1343 "Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 4-ТЗ "Отчет о количестве и техническом состоянии автомобилей, автобусов, мототранспорта и прицепов (полуприцепов)".

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

12.07.2016 г.:

— О внесении изменений в Порядок формирования тарифов на услуги городского электрического транспорта (метрополитена) (Приказ Мининфраструктуры от 23.02.2016 г. № 78);

— О распределении полномочий при принятии решений по вопросам поддержания летной годности авиационной техники государственной авиации, по которой не осуществляется авторский надзор (Приказ Минобороны от 25.02.2016 г. № 109);

— Об утверждении форм заявления о регистрации плательщика акцизного налога с реализации топлива, акцизной накладной, расчета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива, Порядка заполнения акцизной накладной, расчета корректировки акцизной накладной, заявки на пополнение (корректировку) остатка топлива (Приказ Минфина от 25.02.2016 г. № 218);

— Об установлении нормативной стоимости одного эксперточаса в Главном экспертно-криминалистическом центре Государственной пограничной службы Украины в 2016 году (Приказ МВД от 9.03.2016 г. № 167);

— О признании утратившим силу приказа Министерства юстиции Украины от 31 марта 2003 года № 25/5 (Приказ Минюста от 25.03.2016 г. № 873/5).

13.04.2016 г.:

— О повышении оплаты труда работников учреждений, заведений и организаций отдельных отраслей бюджетной сферы и внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 6.04.2016 г. № 288).

14.04.2016 г.:

— О временном закрытии морских рыбных портов (Постановление КМУ от 6.04.2016 г. № 263).

15.04.2016 г.:

— Об утверждении Инструкции о порядке формирования уполномоченными банками реестров и внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины по вопросам формирования уполномоченными банками реестров (Постановление НБУ от 7.04.2016 г. № 247);

— Об утверждении изменений в Порядок учета плательщиков единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и Положение о реестре страхователей (Приказ Минфина от 3.03.2016 г. № 308);



— Об утверждении Порядка предоставления согласия государственными органами приватизации на введение процедуры санации должника до возбуждения производства по делу о банкротстве за счет внебюджетных источников финансирования (Приказ ФГИУ от 3.03.2016 г. № 449);

— О внесении изменений в формы процессуальных документов по делам о нарушении таможенных правил (Приказ Минфина от 4.03.2016 г. № 327);

— О внесении изменений в формы документов административного задержания (Приказ Минфина от 4.03.2016 г. № 326);

— Об установлении размера платы за подачу жалобы (Постановление КМУ от 23.03.2016 г. № 291);

— О внесении изменений в Положение об отчуждении Национальным банком Украины имущества, приобретенного в собственность в счет погашения долга по кредитам, предоставленным банками Украины (Постановление НБУ от 8.04.2016 г. № 252).

17.04.2016 г.:

— О ратификации Протокола об устойчивом транспорте к Рамочной конвенции об охране и устойчивом развитии Карпат (Закон от 16.03.2016 г. № 1028-VIII);

— О ратификации Соглашения между Украиной и Аргентинской Республикой о взаимной административной помощи по предупреждению, расследованию и пресечению таможенных правонарушений (Закон от 16.03.2016 г. № 1025-VIII).

ПРОЕКТЫ

"Офшорный" налог

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины о введении налога с операций с офшорными юрисдикциями"

Зарегистрирован в ВР 13.04.2016 г. под № 4413.

Предполагается дополнить НКУ разделом Х "Налог с операций с офшорными юрисдикциями", которым, в частности, будет установлено, что:

— плательщиками налога будут субъекты хозяйствования, которые осуществляют оплату товаров (работ, услуг) в пользу нерезидентов, имеющих офшорный статус, осуществляют расчеты через таких нерезидентов или через их банковские счета (в т.ч. открытые в банках Украины), независимо от того, осуществляется ли такая оплата непосредственно или через других резидентов или нерезидентов;

— объектом и базой обложения налогом будет сумма платежа, которая уплачивается в пользу нерезидента, имеющего офшорный статус;

— ставка налога будет составлять 15% от суммы платежа, которая уплачивается в пользу нерезидента, имеющего офшорный статус;

— налог уплачивается при перечислении денежных средств в пользу нерезидентов, имеющих офшорный статус.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, в настоящее время в Украине, как и во всем мире, одним из самых распространенных методов минимизации налоговых обязательств является использование так называемых офшорных юрисдикций. Это явление приобрело огромный размах. Ежегодно Украина теряет миллиарды гривен от вывода отечественными предприятиями доходов в юрисдикции с более низким уровнем налоговой нагрузки, чем в Украине.*

Справка. *Официально в нашей стране признано 36 офшорных зон (приложение к распоряжению КМУ от 23.02.2016 г. № 143-р).*

Б/у авто предлагается освободить от ввозной пошлины

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины относительно освобождения от налогообложения ввозной пошлиной автомобилей легковых, которые использовались"

Зарегистрирован в ВР 12.04.2016 г. под № 4382.

С целью создания предпосылок для уменьшения стоимости импортных легковых автомобилей, которые использовались, и доступности их для приобретения гражданами Украины, предлагается внести изменения в ТКУ и освободить от налогообложения ввозной пошлиной импортируемые легковые автомобили, которые использовались, за исключением тех, что происходят или ввозятся из страны-оккупанта (агрессора).

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Новым министром инфраструктуры стал Владимир Омелян

14.04.2016 г. ВР 239 голосами поддержала проект постановления о формировании состава КМУ. Должность министра инфраструктуры Украины в новом правительстве занял Владимир Владимирович Омелян.

Примечание. *С декабря 2014 г. до настоящего времени В. Омелян занимал должность заместителя министра, руководителя аппарата Мининфраструктуры.*

В. Омелян временно возглавил Мининфраструктуры после того, как министр Андрей Пивоварский ушел в отпуск.

Назначить В. Омеляна министром инфраструктуры предложил кандидат на пост Премьер-министра, спикер ВР В. Гройсман.

В. Омелян так прокомментировал информацию о том, что в ВР его кандидатуру включили в состав будущего КМУ как министра инфраструктуры: "Я благодарен фракции Народного фронта, я видел, что они выдвинули меня как кандидатуру, я думаю, что я не подведу ни фракцию, ни народ Украины. У меня был раунд собеседований, это правда, в принципе все они прошли в очень доброжелательном характере. С моей стороны было информирование о том, какие реформы мы сделали в министерстве и что планируем сделать, была просьба поддержки в кадровом вопросе, чтобы назначения проходили прозрачно, без давления".

Комитет по назначениям определился с кандидатами на должности руководителей "Укрзализныци" и "Электротяжмаша"

11.04.2016 г. члены Комитета по назначениям руководителей особо важных для экономики предприятий при Минэкономразвития определили кандидатов на должности руководителей ПАО "Украинская железная дорога" и ГП "Завод "Электротяжмаш". На должность главы "Укрзализныци" Комитет будет рекомендовать КМУ назначить Войцеха Бальчуна, а на должность руководителя "Электротяжмаша" — Жан-Андре Барбозу, сообщает пресс-служба министерства.

Войцех Бальчун имеет более 15 лет профессионального опыта, в том числе 7 лет опыта работы в сфере железнодорожных перевозок в Польше в должности председателя наблюдательного совета польской железной дороги PKP S.A. и гендиректора PKP Cargo S.A. Провел масштабную реорганизацию системы управления в PKP Cargo, оптимизацию численности персонала, построил новую управленческую команду, вывел убыточную компанию на уровень прибыльности и подготовил компанию к выходу на IPO. Занимал должность председателя наблюдательного совета польской авиакомпании LOT.

Справка. *Войцех Бальчун родился в 1970 г. Закончил Силезский университет в Катовице по специальности политология. Также имеет степень магистра делового администрирования. Карьеру начал в должности директора по продажам региональной газеты в Катовице Trybuna Śląska, затем работал в национальной почтовой службе Польши Poczta Polska и банке PKO Bank Polski.*

С 2005 г. перешел в Польские железные дороги (PKP). В 2005—2007 гг. возглавлял наблюдательный совет PKP. С января 2008 г. по январь 2013 г. был директором польской грузовой ж/д компании PKP Cargo. В апреле 2012 г. вошел в наблюдательный совет национального авиаперевозчика Польши LOT. Также является вице-президентом польского отделения Европейской ассоциации работодателей в государственном секторе.

С 2007 г. возглавляет рок-группу Chemia, вместе с которой записал 5 альбомов. Женат, имеет двух детей.

Войцех Бальчун неоднократно награждался за достижения в бизнес-сфере. Благодаря успехам в реструктуризации PKP Cargo в 2010 г. был признан Менеджером года. Издание Bloomberg Businessweek Polska *в 2012 г. включило его в Топ-20 антикризисных менеджеров.*

Жан-Андре Барбозу имеет более 17 лет профессионального опыта, в т.ч. на управленческих должностях в сфере тяжелого машиностроения и производства стройматериалов. В настоящее время занимает должность вице-президента и регионального директора по Центральной и Восточной Европе в компании Areva (французская промышленная группа, которая занимается разработкой и производством оборудования для атомной и альтернативной энергетики). Имеет опыт антикризисного управления, реструктуризации бизнеса, развития бизнеса и выхода на экспортные рынки. Имеет опыт работы в странах Восточной Европы, СНГ и Украине. Кроме испанского и французского, владеет также английским, польским и русским языками. Гражданин Франции и Мексики.

Примечание. *Конкурсный отбор проходил в 2 этапа в соответствии с порядком, определенным постановлением КМУ от 3.09.2008 г. № 777. На 1 этапе комиссии при Комитете по назначению руководителей особо важных для экономики предприятий рассмотрели конкурсные предложения кандидатов и подали в Комитет по 5 лучших кандидатур. На 2 этапе кандидатуры претендентов оценивали члены Комитета по назначениям. 1 этап конкурсного отбора по "Укрзализныци" прошли: Мацей Овчарек, Даниэль Куруч, Войцех Бальчун, Дэвид Пирсон, Андрей Сирко-Галущенко.*

Финалистами конкурса по "Электротяжмашу" стали: Андрей Захарчук, Дмитрий Костюк, Жан-Андре Барбоза, Игорь Чумаченко и Назар Ванюшин.



В. Бальчун привезет в "Укрзализныцю" "польскую команду"

Об этом он сообщил в эксклюзивном интервью *Укринформу*. "Ключевым делом всегда является поиск равновесия и баланса. Да, я хочу привлечь к работе несколько человек из Польши. Но это не будет какой-то значительный польский "десант" в Киеве. Я буду доволен, если смогу убедить в своей концепции изменений в компании украинских менеджеров и создать с ними фантастическую команду, которая будет работать над лучшими решениями", — заявил В. Бальчун.



В планы победителя конкурса на пост главы ПАО "Укрзализныця" пока не входит сокращение персонала компании. "Я не могу сейчас ничего сказать о сокращении, поскольку это было бы безответственно. Я должен провести аудит, оценить, каким образом функционирует компания, в каких сферах нужны изменения", — сказал он.

"Если сравнить ситуацию с "Укрзализныцею", то, во-первых, в Украине масштабы намного больше. Это — огромная компания, более 350 тыс. железнодорожников, но наступает такой момент, который был в PKP (кризис — **ред.**)", — ответил В. Бальчун на вопрос журналиста о сравнении ситуации по сокращению персонала компании по грузовым перевозкам польской железной дороги PKP Cargo и "Укрзализныци".

В. Бальчун сообщил, что в PKP у них также возникали сложные разговоры о сокращении, которое в результате произошло безболезненно, поскольку не было никаких забастовок. "Нам удалось получить средства из бюджета страны на программу добровольных увольнений. Я тогда повторял своим работникам и профсоюзам, что пришел спасти как можно больше рабочих мест, а не увольнять", — отметил он.

Но при этом добавил, что в PKP спасти места работы надо было таким образом, чтобы они согласовывались с масштабами доходов компании, и чтобы эта бизнес-модель генерировала плюсовой финансовый результат. "Поэтому я ничего не могу сказать об увольнении и хочу сразу успокоить настроения людей, поскольку появились опасения, что начнется некий Армагеддон", — подчеркнул В. Бальчун.

Он отметил, что, перед тем, как принимать сложные решения, они очень тщательно и честно подойдут к изучению сложившейся непростой ситуации в компании. "Мы будем пытаться осуществлять шаги в направлении увеличения доходов, чтобы улучшить эффективность, возможно увеличим маржу, прибыль", — подытожил кандидат на пост главы компании.

В. Бальчун отметил, что будет общаться с топ-менеджментом компании на английском языке и будет пытаться вспомнить русский язык, который он когда-то изучал в школе. В. Бальчун отметил, что пока он не собирается перевозить свою семью из Польши в Украину, а будет посещать ее периодически в Варшаве.

Новый гендиректор "Укрзализныци" отметил, что не собирается отказываться от участия в рок-группе Chemia и не исключает проведения концертов группы в выходные дни. "Мы работаем над альбомом, записывать его будем в январе следующего года... Я играю на инструментах, и это увлечение в таких сложных условиях труда дает возможность находить в себе баланс, в определенном смысле очищаться...", — подчеркнул он.

Стало известно, какая годовая зарплата будет у нового руководителя "Укрзализныци"

Зарплата председателя правления ПАО "Укрзализныця" составит до $1,5 млн в год, а руководителя госкомпании "Электротяжмаш" — до $600 тыс. в год при условии выполнения ими ключевых показателей работы предприятий. Об этом сообщил министр экономического развития и торговли Украины Айварас Абромавичюс в комментарии *УНИАН*. "Зарплата (руководителя) в "Укрзализныце" может достигать $1,5 млн в год. 25% от этого — фиксированная заработная плата, а остальное — если только результаты будут. У руководителя "Электротяжмаша" зарплата составит около $600 тыс. в год. Постоянный оклад его составит $150 тыс. в год, то есть более $10 тыс. в месяц", — сообщил министр.

А. Абромавичюс выразил надежду, что назначение избранных менеджеров состоится в кратчайшие сроки. "Это качественные кандидаты. Все, что им нужно, — лишь политическая поддержка. Нужно назначить этих руководителей на заседании правительства в ближайшее время. Если следующий Премьер-министр захочет показать свои реформаторские намерения — это его первый шанс", — отметил министр.

Участники мониторинговой группы по закупкам занимают руководящие должности в филиале "Центр обеспечения производства"

Правление ПАО "Укрзализныця" приняло решение назначить двух членов мониторинговой группы по вопросам закупок товаров, работ и услуг для железнодорожной отрасли на должности заместителей начальника филиала "Центр обеспечения производства". Эти компетентные специалисты помогут сделать закупки компании более прозрачными и установить дополнительный контроль за соблюдением действующего законодательства.

"Вокруг приобретения товаров и услуг для железной дороги всегда было много слухов и скандалов. И сейчас топ-менеджмент "Укрзализныци" делает решительные шаги для того, чтобы каждая процедура закупок была максимально открытой и прозрачной. Нам нужны не вовлеченные профессионалы, чтобы максимально эффективно использовать средства отрасли для ее развития", — сообщил и.о. председателя правления Евгений Кравцов.

Справка. *Мониторинговая группа по вопросам закупок товаров, работ и услуг для железнодорожной отрасли была создана в декабре 2015 г. В ее состав вошли представители EBA, Deloitte and Touche USC, Arzinger, проекта "Наші гроші" и общественной платформы "Новая страна". Благодаря ей железнодорожная отрасль перенимает лучший мировой опыт публичных государственных закупок, а значит, это еще один важный шаг на пути противодействия коррупции.*

Стартовал отбор кандидатов на должности начальников двух филиалов ОАО "Укрзализныця": "Центр транспортного сервиса "Лиски" и "Центр транспортной логистики"

18.04.2016 г. начался открытый отбор кандидатов на должности:

— начальника филиала "Центр транспортного сервиса "Лиски" (требования к кандидатам, пакет документов);

— начальника филиала "Центр транспортной логистики" (требования к кандидатам, пакет документов).

Отбор кандидатов продлится до 10.05.2016 г. включительно.

Отправить пакет документов претенденты могут по электронному адресу: ckadrsk@lotus.uz.gov.ua. Телефоны для справок: (044) 465-34-91, 465-21-71.

Предварительный отбор кандидатов будет проводить постоянно действующая комиссия ПАО "Укрзализныця" по рассмотрению вопросов организационной структуры, систем управления персоналом, социальной политики и мотивации к труду.

Shortlist кандидатов будет предоставлен на рассмотрение правления, которое и примет коллегиальное решение о назначении на должности.

Начальник Харьковской таможни восстановлен в должности

Начальник Харьковской таможни Валерий Остапчук восстановлен в должности приказом начальника ГФСУ, сообщает *Вечерний Харьков.*

Справка. *Валерий Остапчук в мае 2014 г. был назначен и.о. начальника Харьковской таможни, в декабре 2014 г. — начальником.*

В. Остапчука уволили в сентябре 2015 г., но он ушел на больничный, сообщили на таможне.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Шаги для проведения эффективного, быстрого и глубокого процесса деофшоризации

Президент П. Порошенко сообщил, какие шаги в проведении процесса деофшоризации и внедрения прозрачных правил для ведения бизнеса в Украине будут сделаны в ближайшее время, сообщает пресс-служба Президента.

"Попытки запрещать офшорные компании приводили лишь к увеличению их количества. Это абсолютно тупиковый путь. Я хочу открыть несколько шагов, которые мы должны сделать для того, чтобы провести эффективный, быстрый и глубокий процесс деофшоризации", — сказал П. Порошенко в интервью украинским телеканалам.

Глава государства сообщил, что поручает Минфину, ГФСУ обеспечить присоединение Украины к Международной межведомственной конвенции по обеспечению доступа Украины к счетам нерезидентов. После подписания этой конвенции, а это должно произойти не позднее 1.01.2017 г., Украина автоматически будет получать информацию со всего мира о счетах, открытых в любом банке мира украинскими резидентами, пояснил Президент.

П. Порошенко выразил сожаление по поводу того, что ранее этот вопрос никем не поднимался.

Глава государства сообщил также, что в ближайшее время обеспечит внесение в ВР законопроектов о введении статуса иностранных контролируемых компаний. Суть таких нововведений в следующем: независимо от того, зарегистрирована компания в Украине или за границей, если она прямо или косвенно принадлежит украинскому резиденту и если уровень налогообложения в этой стране вдвое или более ниже, чем ставка украинских налогов, налоги нужно уплатить в Украине.

Президент подчеркнул, что дополнительно к этим мерам должны быть предприняты шаги по гармонизации налогового законодательства.

Среди других шагов в процессе деофшоризации Президент назвал также завершение имплементации антикоррупционного законодательства, улучшение инвестиционного климата, принятие законодательства о возможности возвращения украинских активов. "Это обеспечит увеличение поступлений в государственный бюджет, увеличение прозрачности, создаст совершенно прозрачные правила для того, чтобы не делать преступника из каждого человека, который хочет и имеет законное право делать бизнес за рубежом", — отметил Глава государства.

Реформа системы техрегулирования поможет украинским компаниям находить новые рынки сбыта

Достижения реформы системы технического регулирования не всегда заметны, однако они имеют стратегическое значение для развития бизнеса. Только за последний год было отменено более 15000 устаревших межгосударственных стандартов (ГОСТов). За 2014—2015 гг. были приняты более 6000 национальных нормативно-правовых документов, большинство из которых гармонизированы с международными и европейскими. Об этом рассказал замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов во время круглого стола на тему: "Стратегия развития системы технического регулирования", сообщает пресс-служба Минэкономразвития.



По его словам, за последние 2 года в сфере технического регулирования состоялся ряд значимых событий. Так, для законодательного обеспечения реформы были приняты качественно новые базовые законы "О стандартизации", "О метрологии и метрологической деятельности" и "О технических регламентах и оценке соответствия", которыми вводятся европейские принципы в этих сферах. Для их реализации были разработаны более 70 подзаконных нормативно-правовых актов (7 основных стандартов, 34 постановления КМУ, 35 приказов Минэкономразвития).

"Суть реформы системы техрегулирования заключается в изменении философии, а именно в отказе от постсоветской системы стандартизации, которая была слишком обременительной для бизнеса. Большинство стандартов, которые при старой системе были обязательными, приняты более 20 лет назад, а, следовательно, являются устаревшими и почти не используются в цивилизованном мире", — отметил М. Нефедов. Поэтому одной из задач реформы был переход к современной европейской системе технического регулирования.

В сфере оценки соответствия осуществлен переход от обязательной сертификации продукции в государственной системе сертификации к оценке соответствия требованиям технических регламентов. Под три приоритетных технических регламента (машины, низковольтное электрооборудование и электромагнитная совместимость оборудования) были приняты все необходимые национальные стандарты. По этим же направлениям была создана инфраструктура органов по оценке соответствия. Благодаря европейской технической помощи было модернизировано измерительное и испытательное оборудование для лабораторий. Органы оценки соответствия получили дополнительное оборудование, которое позволяет проводить все необходимые процедуры.

Среди следующих шагов реформы системы технического регулирования М. Нефедов назвал заключение с ЕС Соглашения об оценке соответствия и приемлемости промышленной продукции (Соглашение АСАА) по приоритетным техническим регламентам (машины, низковольтное электрооборудование и электромагнитная совместимость оборудования). "На сегодняшний день украинские органы оценки соответствия уже готовы к проверке европейскими контролирующими органами. С соответствующими просьбами мы уже обратились в ЕС. Успешные результаты такой проверки позволят уже в этом году начать переговоры с ЕС о подписании соглашений АССА по трем основным группам товаров", — подчеркнул М. Нефедов.

Подписание указанных соглашений будет означать, что украинские производители соответствующей продукции смогут ставить на свои товары отметку СЕ (фр. Conformité Européenne, соответствие продукции требованиям ЕС) и экспортировать эти товары в ЕС без дополнительной проверки или сертификации. "Это позволит украинским производителями расширить географию сбыта, в первую очередь за счет рынков ЕС", — добавил он.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

На время верификации сертификата о происхождении товаров или ТС приостановление таможенного оформления не производится

В соответствии с ч. 1 ст. 44 ТКУ для подтверждения страны происхождения товара орган доходов и сборов в предусмотренных законом случаях имеет право требовать и получать документы о происхождении такого товара.

Ч. 1 ст. 45 ТКУ определено, что в случае возникновения сомнений по поводу подлинности документов о происхождении товара или достоверности сведений, содержащихся в них, включая сведения о стране происхождения товара, орган доходов и сборов может обратиться в компетентный орган, выдавший документ, или к компетентным организациям страны, указанной в качестве страны происхождения товара, с запросом о проведении проверки этих документов о происхождении товара или предоставлении дополнительных сведений.

Запрос о проведении проверки должен содержать изложение обстоятельств, которые дали основания для сомнений по поводу достоверности задекларированной страны происхождения товара, ссылки на правила происхождения товаров, применяемые в Украине, а также другую необходимую информацию. К запросу прилагается документ, подлежащий проверке, или его копия, а также в случае необходимости другие сведения, которые могут способствовать проведению проверки (ч.ч. 2 и 3 ст. 45 ТКУ).

Согласно ч. 4 ст. 45 ТКУ запрос о проведении проверки направляется в течение 1095 дней со дня представления документа о происхождении товара, за исключением случаев, когда такая проверка инициируется в связи с уголовным производством.

В случаях, определенных ст. 45 ТКУ, товар считается происходящим из данной страны с момента получения органами доходов и сборов должным образом оформленных документов о происхождении товара или востребованных ими дополнительных сведений (ч. 5 ст. 45 ТКУ).

В соответствии с ч. 2 ст. 48 ТКУ товары, происхождение которых достоверно не установлено, выпускаются органом доходов и сборов в свободное обращение на таможенной территории Украины при условии уплаты ввозной пошлины по полным ставкам Таможенного тарифа Украины.

Согласно ч. 4 ст. 48 ТКУ к товарам применяется (восстанавливается) режим наибольшего благоприятствования при условии получения органом доходов и сборов не позднее чем через 365 дней со дня осуществления таможенного оформления этих товаров надлежащим образом оформленного соответствую-

щего документа об их происхождении. Т.о., на время верификации сертификата о происхождении товаров или ТС приостановление таможенного оформления не производится.

НДФЛ и расходы на командировку

В соответствии с пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога не включаются, в частности, средства, полученные налогоплательщиком на командировку или под отчет и рассчитанные согласно п. 170.9 ст. 170 НКУ.

Согласно пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ не являются доходом налогоплательщика-физлица, находящегося в трудовых отношениях со своим работодателем или являющегося членом руководящих органов предприятий, учреждений, организаций, сумма возмещенных ему в установленном законодательством порядке расходов в пределах фактических расходов, а именно на проезд (в т.ч. перевозку багажа, бронирование транспортных билетов) как к месту командировки и обратно, так и по месту командировки (в т.ч. на арендованном транспорте), оплату стоимости проживания в гостиницах (мотелях), а также включенных в такие счета расходов на питание или бытовые услуги (стирка, чистка, починка и глажка одежды, обуви или белья), на наем других жилых помещений, оплату телефонных разговоров, оформление загранпаспортов, разрешений на въезд (виз), обязательное страхование, другие документально оформленные расходы, связанные с правилами въезда и пребывания в месте командировки, в т.ч. любые сборы и налоги, подлежащие уплате в связи с осуществлением таких расходов.

Указанные расходы не являются объектом налогообложения НДФЛ только при наличии подтверждающих документов, удостоверяющих стоимость этих расходов, в виде транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона и документа об уплате по всем видам транспорта, в т.ч. чартерных рейсов, счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или от других лиц, оказывающих услуги по размещению и проживанию физлица, в т.ч. бронированию мест в местах проживания, страховых полисов и пр.

При этом п. 2 ст. 3 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг" предусмотрено, что субъекты хозяйствования, осуществляющие расчетные операции в наличной и/или в безналичной форме (с применением платежных карточек, платежных чеков, жетонов и т.п.) при продаже товаров (предоставлении услуг) в сфере торговли, общественного питания и услуг, а также операции по приему наличности для дальнейшего ее перевода, обязаны выдавать лицу, которое получает или возвращает товар, получает услугу или отказывается от нее, включая те, заказ или оплата которых осуществляется с использованием сети Интернет, при получении товаров (услуг) в обязательном порядке расчетный документ установленной формы на полную сумму проведенной операции.

Кроме того, основным документом, который регулирует командировки работников органов госвласти, предприятий, учреждений и организаций, которые полностью или частично финансируются за счет бюджетных средств, является Инструкция о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденная приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59 (далее — Инструкция № 59). При этом другие предприятия и организации могут использовать Инструкцию № 59 как вспомогательный (справочный) документ.

Так, п. 12 р. II Инструкции № 59 предусмотрено, что расходы возмещаются только при наличии документов в оригинале, удостоверяющих стоимость этих расходов, а именно: транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона и документа об уплате по всем видам транспорта, в т.ч. чартерных рейсов, счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или от других лиц, оказывающих услуги по размещению и проживанию командированного работника, в т.ч. бронированию мест в местах проживания, страховых полисов и т.п.

При использовании электронного авиабилета основанием для возмещения расходов на его приобретение является такой пакет документов: оригинал расчетного или платежного документа, подтверждающего осуществление расчетной операции в наличной или безналичной форме (платежное поручение, расчетный чек, кассовый чек, расчетная квитанция, выписка с карточного счета, квитанция к приходному кассовому ордеру); распечатка на бумаге части электронного авиабилета с указанным маршрутом (маршрут/квитанция); оригиналы отрывной части посадочных талонов пассажира. Согласно пп. "г" п. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога включается доход, полученный плательщиком налога как дополнительное благо (кроме случаев, предусмотренных ст. 165 НКУ) в виде стоимости суммы денежного или имущественного возмещения любых расходов или потерь налогоплательщика, кроме тех, которые обязательно возмещаются согласно закону за счет бюджета или освобождаются от налогообложения в соответствии с р. IV НКУ.

Налоговый агент, который начисляет (выплачивает, предоставляет) налогооблагаемый доход в пользу налогоплательщика, обязан удерживать налог с суммы такого дохода за его счет, используя ставку налога 18%, определенную ст. 167 НКУ (пп. 168.1.1 п. 168.1 ст. 168 НКУ).

Т.о., если для возмещения расходов на приобретение электронного авиабилета при наличии посадочного талона отправленное лицо не предоставляет работодателю подтверждающего документа, удостоверяющего стоимость таких расходов, то сумма возмещения этих расходов включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход такого лица как дополнительное благо и облагается НДФЛ по ставке 18%.

Изменения в порядке заполнения налоговой накладной

С 1.04.2016 г. вступил в силу приказ Минфина от 31.12.2015 г. № 1307 "Об утверждении формы налоговой накладной и Порядка заполнения налоговой накладной", которым отменен приказ Минфина от



22.09.2014 г. № 957 "Об утверждении формы налоговой накладной и Порядка заполнения налоговой накладной". Все налоговые накладные подлежат регистрации в ЕРНН в порядке, установленном КМУ, и по форме, действующей на день такой регистрации.

В форме налоговой накладной отменен ряд обязательных реквизитов (местонахождение покупателя/продавца, номер телефона, вид гражданско-правового договора, форма расчетов) и дополнены показателями (коды ставок и коды льгот). Изменен тип причины с отметкой 01 при составлении налоговой накладной, которая не выдается получателю (покупателю). Для таких операций введен новый условный ИНН "100000000000".

Также изменен перечень лиц, которые отмечают условный ИНН "200000000000" в строке "Индивидуальный налоговый номер получателя (покупателя)" налоговой накладной. Введен новый условный ИНН "600000000000" для отдельных операций.

С Приказом № 1307 можно ознакомиться, воспользовавшись разделом "Нормативные и информационные документы" Общедоступного информационно-справочного ресурса (http://zir.sfs.gov.ua).

Как отчитаться о льготах за 1 квартал 2016 г.

ГФСУ утвердила Справочники льгот, предоставленных действующим законодательством по уплате налогов, сборов, других обязательных платежей, по состоянию на 1.04.2016 г., а именно:

— Справочник № 78/1 налоговых льгот, которые являются потерями доходов бюджета;

— Справочник № 78/2 других налоговых льгот.

При заполнении Отчета о суммах налоговых льгот за 1 квартал 2016 г. (последний срок представления отчета — 10.05.2016 г.) следует пользоваться указанными справочниками.

В случае, когда субъект хозяйствования льготами не пользуется, отчет не подается.

В случае если в отчете за 1 квартал 2016 г. будут допущены ошибки, их нужно исправлять в очередном отчете о суммах налоговых льгот в пределах года. При этом исправление ошибок в Отчете о суммах налоговых льгот не приводит к начислению штрафных санкций.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В мае в Украине пройдет Неделя безопасности дорожного движения

С 16 по 22 мая по инициативе Министерства здравоохранения Украины, поддержке КМУ, с привлечением профильных министерств и ведомств, областных и Киевской ГГА, международных и отечественных организаций в Украине пройдет Неделя безопасности дорожного движения, сообщает пресс-служба Министерства здравоохранения Украины.

Цель Недели — объединение усилий госорганов, бизнеса, общественных организаций, научного сообщества, СМИ и всего общества для выполнения государственных и международных программ по безопасности дорожного движения и пропаганды важности соблюдения правил дорожного движения.

В ходе комплеса мероприятий в рамках Недели будет реализовано 10 стратегий обеспечения безопасности дорожного движения для детей во время проведения Недели в 2016 г.:

— контроль скорости;

— уменьшение случаев управления транспортным средством в нетрезвом состоянии;

— использование защитных касок велосипедистами и мотоциклистами;

— использование спецсидений для перевозки детей в автомобиле;

— использование средств для улучшения видимости детей на дорогах;

— усиление дорожной инфраструктуры;

— приспособление конструкции автомобиля;

— уменьшение рисков для молодых водителей;

— оказание помощи пострадавшим детям;

— наблюдение за детьми вблизи дорог.

В 2016 г. Неделя безопасности дорожного движения будет проходить в 2 этапа: с 16 по 22 мая и с 14 по 20 ноября.

Программа Недели с 16 по 22 мая 2016 г. будет включать следующие мероприятия:

— стартовая и другие пресс-конференции;

— круглые столы и совещания по безопасности дорожного движения;

— общегосударственная акция по сдаче крови для использования в лечении пострадавших в ДТП;

— семинар для мэров городов Украины по управлению стабильностью безопасности дорожного движения;

— проведение Первого Национального Форума автошкол Украины;

— уроки в учебных заведениях по правилам и безопасности дорожного движения;

— конкурсы, презентации, выставки и другие мероприятия;

— массовые мероприятия и профилактические акции.

***Примечание**. Координатор Недели: ГП "Украинский медицинский центр безопасности дорожного движения и информационных технологий" Министерства здравоохранения Украины.*

www.umcbdr.com.ua

www.facebook.com/tbdrua

Подробная информация по тел. (044) 254-05-98.

Порядок уплаты штрафов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Согласно ст. 307 КУоАП штраф должен быть уплачен нарушителем не позднее чем через 15 дней со дня

вручения ему постановления о наложении штрафа, а в случае обжалования или внесения на него представления прокурора — не позднее чем через 15 дней со дня уведомления об оставлении жалобы или представления без удовлетворения.

Согласно ст. 308 КУоАП в случае неуплаты правонарушителем штрафа в срок, установленный ч. 1 ст. 307 КУоАП, постановление о наложении штрафа направляется для принудительного исполнения в отдел государственной исполнительной службы по месту жительства нарушителя, работы или по местонахождению его имущества в порядке, установленном законом.

В порядке принудительного исполнения постановления о взыскании штрафа за совершение админправонарушения с правонарушителя взимается:

— двойной размер штрафа, определенного в соответствующей статье КУоАП и указанного в постановлении о взыскании штрафа;

— расходы на учет указанных правонарушений. Размер расходов на учет правонарушений определяется КМУ.

Как оплатить штраф?

С целью уплаты штрафа необходимо обратиться в любое учреждение банка Украины. При этом необходимо иметь при себе документ, удостоверяющий личность, индивидуальный идентификационный номер налогоплательщика, экземпляр постановления по делу об админправонарушении (протокол).

Национальная полиция обращает внимание граждан, что для точного внесения данных в систему необходимо правильно заполнять квитанции. В реквизите кассового документа для идентификации учета и контроля платежей в бюджет по коду бюджетной классификации 21081300 "Административные штрафы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения" обязательно нужно без ошибок указывать серию и номер протокола об админправонарушении.

Счета по уплате штрафов можно посмотреть на сайте Госказначейства http://www.treasury.gov.ua/main/uk/publish/article/95282. Штрафы можно оплачивать независимо от места совершения нарушения ПДД и проживания, кроме АРК и г. Севастополь.

Разработан образец заполнения квитанции об уплате штрафа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (за нарушение ПДД), который должен быть размещен в каждом учреждении (отделении) банка. Скачать образец заполнения квитанции об уплате штрафа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (за нарушение ПДД) можно по ссылке: http://www.sai.gov.ua/uploads/filemanager/file/kvit_shtraf_zrazok.pdf.

Порядок получения документов разрешительного характера на перевозку опасных грузов

Согласование перевозки опасных грузов (кроме международных перевозок по дорогам, входящим в утвержденные маршруты движения) включено в Перечень документов разрешительного характера в сфере хоздеятельности (ЗУ "О Перечне документов разрешительного характера в сфере хозяйственной деятельности").

В соответствии со ст. 8 Закона Украины "О перевозке опасных грузов" перевозчик обязан разработать и согласовать с Нацполицией маршрут и режим перевозки опасного груза.

В настоящее время с Нацполицией согласовываются только перевозки опасных грузов, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях и т.о. привести к серьезным последствиям, таким как массовая гибель людей или большие разрушения. В соответствии с п. 10.1 Правил опасные грузы, на перевозку которых необходимо получить согласование перевозки опасных грузов Нацполицией, перечислены в гл. 1.10 приложения А к ДОПОГ. На сайте УБДД ДПД Нацполиции Украины размещен перечень, в котором опасные грузы, перевозка которых должна согласовываться с Нацполицией, перечислены в порядке присвоенных им номеров ООН с соответствующими пояснениями.

Согласование перевозки опасных грузов выдается Нацполицией через разрешительные центры. Порядок согласования дорожной перевозки опасных грузов определен в гл. 10 Правил. В соответствии с положениями п. 10.3 Правил для получения согласования дорожной перевозки опасного груза перевозчик или уполномоченное им лицо подает в разрешительный центр:

— заявление (указываются маршрут движения, местонахождение и телефоны отправителя, перевозчика и получателя опасного груза, сведения о транспортных средствах, количество опасного груза, срок перевозки и фамилия уполномоченного (ответственного за перевозку лица));

— информацию относительно ДОПОГ-свидетельства о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы (номер, кем выдано, дата выдачи, срок действия);

— информацию относительно свидетельства о допущении транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов, если такое свидетельство предусмотрено требованиями подпункта "б" п. 9.1 раздела 9 настоящих Правил (номер, кем выдано, дата выдачи, срок действия);

— информацию относительно свидетельства о подготовке уполномоченного по вопросам безопасности перевозок опасных грузов по автодорогам (номер, кем выдано, дата выдачи, срок действия);

— действующий договор обязательного страхования ответственности субъектов перевозки опасных грузов в случае наступления негативных последствий при перевозке опасных грузов;

— при перевозке опасных веществ или изделий, на перевозку которых необходимо дополнительное согласование или разрешение других компетентных органов, — соответствующие копии этого согласования или разрешения, кроме случаев, когда дополнительное согласование или разрешение выдается на основании согласования дорожной перевозки опасных грузов Нацполиции Украины;

— документ, подтверждающий полномочия уполномоченного лица, в случае подачи заявления представителем перевозчика.

В случае соответствия документов, предоставленных перевозчиком или его уполномоченным лицом



для получения согласования дорожной перевозки опасного груза, установленным требованиям подразделение УБДД ДПД Национальной полиции Украины выдает согласование в срок не позднее 10 рабочих дней с даты поступления заявления и документов, прилагаемых к заявлению.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Законодательство в сфере транспортировки опасных грузов морским транспортом будет приведено в соответствие с международными нормами

Специалистами ГП "АМПУ" совместно со специалистами ГП "Научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота Украины" разработан проект Правил осуществления грузовых операций и временного хранения опасных грузов в морских портах Украины. Указанный проект Правил был обсужден со всеми филиалами и портовыми операторами, которые работают в морских портах Украины.

Правила осуществления грузовых операций и временного хранения опасных грузов в морских портах Украины устанавливают требования к грузовым операциям, временному хранению опасных грузов в грузовых единицах и навалочных грузов в морских портах Украины. Актуальность данной работы определена необходимостью выполнения Украиной обязательств по международным договорам приведения законодательства Украины в сфере транспортировки опасных грузов морским транспортом в соответствие с новыми международными нормами и требованиями с целью облегчения процесса торговли и обеспечения безопасности транспортировки.

На сегодня проект приказа Министерства инфраструктуры и проект Правил осуществления грузовых операций и временного хранения опасных грузов в морских портах Украины был направлен в Департамент безопасности на транспорте Министерства инфраструктуры Украины для рассмотрения и дальнейшего согласования, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Участники форумов "Железнодорожные агенты перемен" разработали ряд перспективных проектов для развития отрасли

ПАО "Укрзализныця" продолжает собирать проекты участников форума "Железнодорожные агенты перемен". Уже поступило 7 проектов, которые получили шанс быть реализованными и принести пользу отрасли.

Основные темы предоставленных проектов — совершенствование систем управления, увеличение доходности и повышение качества обслуживания. Ценностью проектов является то, что они разработаны именно железнодорожниками, которые изнутри знают проблемы, возможности и потребности отрасли. Они хотят усовершенствовать свою работу и производственные процессы и вносят предложения, основанные на собственном опыте.

Например, инженер 1 категории Киевской дистанции пути регионального филиала "Юго-Западная железная дорога" Константин Дода является инициатором двух проектов: один касается железнодорожного туризма, а во втором рассматривается автоматизация процессов продажи железнодорожных билетов. Обе работы направлены на популяризацию железнодорожного транспорта, улучшение качества обслуживания пассажиров и увеличение доходности.

Начальник сектора информационных технологий производственного подразделения "Харьковский центр профессионального образования" регионального филиала "Южная железная дорога" Дмитрий Левченко намерен усовершенствовать автоматизированную систему кадрового делопроизводства АСУ "Кадры", что позволит руководящему составу филиалов общества, сотрудникам кадровых подразделений, Департамента управления персоналом и социальной политики оперативно в онлайн-режиме получать информацию об увольнении и назначении на должность сотрудников. Именно поэтому он стал инициатором проекта "Электронное администрирование кадровых процессов. Мониторинг приема/увольнения работников ПАО "Укрзализныця".

Еще один проект "Инструкции по разработке и составлению технических паспортов подъездных путей", разработанный инженером Казатинской дирекции железнодорожных перевозок регионального филиала "Юго-Западная железная дорога" Игорем Горбатюком, поднимает вопрос урегулирования разногласий, которые сложились в отдельных региональных филиалах ПАО "Укрзализныця" по оформлению, согласованию, утверждению и содержанию технических паспортов подъездных путей.

Все проекты участников форума переданы в профильные департаменты, где с ними ознакомятся специалисты. В случае утверждения проектов будут созданы рабочие группы по их реализации при участии авторов проектов.

Кроме этого, участники форума "Железнодорожные агенты перемен" активно участвуют в проектах ПАО "Укрзализныця". Так, в состав проектной группы по развитию корпоративной системы оплаты труда работников вошло четыре участника форума.

Примечание. *Форумы под лозунгом "Железнодорожные агенты перемен", инициированные руководством ПАО "Укрзализныця", состоялись в Киеве, Харькове и Днепропетровске. Следующие форумы пройдут во Львове 18 апреля, а 26 апреля — в Одессе.*







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

Новоизбранный Премьер-министр намерен усилить контроль за таможней

Такое заявление Премьер-министр Украины В. Гройсман сделал во время выступления в ВР 14.04.2016 г. "Мы должны прекратить позорную практику серой, черной, какой угодно контрабанды. Мы должны сделать все, чтобы наша таможня была чрезвычайно прозрачной для украинского общества и чрезвычайно закрытой для любого контрабандиста", — отметил он. Кроме того, по словам В. Гройсмана, необходимо внедрить автоматизированную систему оценки рисков, которая действуют во всех странах ЕС, а также стандартные процедуры, чтобы исключить субъективный фактор, а, следовательно, "убрать все грязные руки от украинского бюджета".

В. Гройсман подчеркнул, что идеология фискальных служб нуждается в изменении в целом, чтобы индикатором эффективности их работы "была не сумма собранных налогов и штрафов, а сумма уплаченных налогов".

Реформа налоговых и таможенных органов, по мнению Премьер-министра, станет сигналом для бизнеса о том, что в стране действительно начинаются изменения, сообщает *Интерфакс-Украина*.

15.04.2016 г. во время "Часа вопросов к правительству" в ВР Премьер-министр Украины В. Гройсман заявил, что необходимо автоматизировать работу системы управления рисками на украинской таможне, что позволит предотвратить коррупцию в этой сфере и преодолеть поставки контрабанды, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ. "Системой управления рисками управляют вручную. В том и проблема. А я говорю о том, что она должна быть автоматизирована. Мы должны все сделать для того, чтобы граница была закрыта, я имею в виду с точки зрения контрабанды и всего остального", — отметил В. Гройсман, отвечая на вопрос относительно необходимых мер, которые нужно принять в сфере реформирования работы таможни.

Глава правительства отметил, что определение таможенной стоимости и соответствующий досмотр грузов должны осуществляться безотносительно к субъективному фактору. "Как только они (таможенники — **ред.**) начинают на это влиять, они начинают на этом зарабатывать", — отметил В. Гройсман.

Премьер-министр подчеркнул, что система, действующая сегодня, не является эффективной и требует изменений. "Мы ее сменим, в том числе в комплексе с техническими мерами, в том числе и в кооперации с коллегами, с которыми мы совместно можем делать общую границу", — подчеркнул глава КМУ.

Украинские таможенники изучили опыт Таможенно-пограничной службы США

Визит представителей ГФСУ в Таможенно-пограничную службу США состоялся в рамках поддержки Программы экспортного контроля и безопасности границ (EXBS), финансируемой Госдепом США. Представители ГФСУ ознакомились с основными направлениями деятельности Таможенно-пограничной службы США (CBP). В частности, специалисты ГФСУ изучили опыт американских коллег о методах работы в направлении таможенного контроля и оформления грузов. Например, в США все необходимые процедуры осуществляются на границе, а проверка таможенной стоимости, классификации и т.д. происходит на этапах пост-таможенного контроля и пост-таможенного аудита.

Особое внимание было уделено функционированию подразделений по противодействию терроризму и контрабанде.

Полученный опыт в ГФС планируют использовать при реформировании украинских таможен, которое в настоящее время осуществляется в рамках институциональной реформы ГФС, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Украина опасается полной остановки экспорта в Азию

Транзит из Украины скоропортящихся товаров может полностью остановиться из-за ограничений, введенных РФ с начала 2016 г.

Так, экспорт из Украины в Казахстан по причине указанных санкций в 1 кв. т.г. упал на 49%, а в другие страны этого региона (Туркменистан, Узбекистан, Азербайджан, Грузию, Армению, Кыргызстан и Таджикистан) — на 48%. Такая информация содержится в заявлении Украины, представленном на Совете торговли товарами ВТО.

Согласно тексту заявления, обнародованного Минэкономики, эти непрозрачные и обременительные ограничения РФ имеют негативное влияние и на других членов ВТО. В частности, украинская сторона фиксировала на российской границе случаи отказа в транзите через РФ товарам из стран-членов ЕС (Румынии, Словакии, Польши, Италии и Венгрии), а также товарам из Турции и Молдовы, а некоторые товары были перенаправлены для транзита через территорию Беларуси.

***Справка**. Россия с 1.01.2016 г. ввела ограничения на транзит через свою территорию грузов из Украины в Казахстан.*

С 2016 г. РФ отменила режим ЗСТ в отношении Украины и ввела продовольственное эмбарго, а украинские власти в ответ ввели зеркальные торговые санкции против РФ.

В апреле т.г. значительно ухудшилась ситуация с транзитом грузоперевозок по территории РФ в Азербайджан и Грузию. В частности, российские таможенники не пускают в страну грузы с украинской кондитеркой.

Региональное профилирование рисков упростит таможенные формальности для бизнеса

ГФСУ провела видео-тренинг для работников таможен по вопросам применения специального модуля "Конструктор профилей риска" автоматизированной системы таможенного оформления "Инспектор".

Модуль "Конструктор профилей риска" АСТО "Инспектор" — это программное обеспечение, которое позволит таможням профилировать присущие их регионам риски и автоматизировать процесс их обнаружения с использованием Автоматизированной системы анализа и управления рисками.

Как уверяют специалисты ГФСУ, эта новация была создана для предоставления возможности таможням реализовывать собственные наработки по анализу и оценке рисков с учетом специфики каждого региона.

В дальнейшем планируется создание в регионах таргетинг-центров, аналоги которых сегодня успешно функционируют в странах-членах ЕС, США, Канаде и др. Таргетинг-центры станут центрами принятия управленческих решений для концентрации таможенного контроля на наиболее рисковых операциях.

Внедрение комплексного подхода по привлечению таможен к управлению рисками позволит значительно упростить таможенные формальности для бизнеса и одновременно обеспечить надлежащий уровень таможенного контроля, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Фискальная служба ищет банк для таможни

ГФСУ объявила конкурс по отбору банка, через который таможня будет осуществлять расчеты с госбюджетом, сообщается на сайте ГФСУ.

Конкурс состоится 23.05.2016 г. Победитель получит право осуществлять расчеты с госбюджетом по таможенным платежам.

Пресс-служба отмечает, что конечная дата подачи конкурсных предложений — 20.05.2016 г. Конкурсную комиссию возглавляет председатель ГФСУ.

В марте на Винницкой таможне оформили 103 тыс. т грузов

Только в течение марта 2016 г. инспекторами Винницкой таможни пропущено 38 тыс. ТС и 243 тыс. граждан. Об этом сообщил начальник Винницкой таможни В. Калашников. По его словам, по результатам таможенных оформлений в возглавляемой им таможне сальдо внешней торговли остается положительным и составляет $16,3 млн. Объемы налогооблагаемого импорта составляют 23,3 тыс. т стоимостью $27,6 млн.

В марте 2016 г. таможней перечислено в госбюджет 165,9 млн грн. В частности, 16,92 млн грн. пошлины, 147,7 млн грн. НДС, 0,48 млн грн. единого сбора и 0,36 млн грн. акцизного налога.

Грузами, по которым в течение марта 2016 г. больше проводилось таможенное оформление, являются: сельхозтехника, древесина, лаки и краски, сырье для собственного производства бытовой химии, продукты, используемые для кормления животных, минеральные удобрения, сообщает ГУ ГФСУ в Винницкой обл.

Львовская таможня присоединилась к плану реализации стратегии развития области

Руководство Львовской таможни предоставило свои предложения к плану реализации стратегии развития Львовской обл. на период 2016—2018 гг., сообщает управление коммуникаций ГУ ГФС во Львовской обл.

Предложения, в частности, предусматривают: установку электронных табло на подъездных путях, санитарно-гигиенических модулей возле пунктов пропуска, отстойников для грузовых автомобилей перед пунктами пропуска, а также бесплатный Wi-Fi.

Кроме того, планируется усовершенствовать сами пункты пропуска, в частности, обустроить их альтернативными источниками питания для бесперебойного функционирования и установить переменные электронные табло на полосах движения.

Все эти меры направлены на упрощение перемещения граждан, товаров и ТС через госграницу Украины, обеспечение равномерности товаропотоков на всех задействованных пунктах пропуска и надлежащего уровня коммуникационного обеспечения лиц на подъездных путях к пунктам пропуска, надлежащего санитарного состояния.

Эти и другие мероприятия плана реализации стратегии развития Львовской области на период 2016—2018 гг. должны способствовать росту экономики, занятости населения, улучшению качества жизни граждан области, отмечают в Львовской таможне.

Бизнес считает, что на Одесской таможне максимально упрощено оформление товаров

Такое заявление в интервью телеканалу *NewsOne* сделал один из крупнейших поставщиков подсолнечного и пальмового масла Дхруба Чаран Панда.

По его словам, после нововведений на Одесской таможне продолжительность таможенного оформления товаров значительно сократилась. Это позволяет предприятию работать эффективнее и, соответственно, с лучшей доходностью.

Также бизнесмен отметил, что не ощущается никакого давления со стороны таможенников, стало меньше проверок. По его словам, бизнес ощущает изменения, но они происходят довольно медленно. Систему необходимо менять полностью.

Примечание. *В настоящее время на Одесской таможне время оформления импорта составляет 1 час, экспорта — 1 час 20 минут. До реформы эти показатели составляли 4 часа и 3,5 часа соответственно.*

Одесское управление СБУ подозревает работников Одесской таможни в незаконных действиях по оформлению товаров

Сотрудники регионального УСБУ и Одесской областной прокуратуры пресекли попытку импорта товаров с занижением фактического веса. Разница между реальным и задекларированным весом товаров по сделке составила более 20 т, что привело к существенной неуплате таможенных платежей и сборов.

В результате руководство Одесской таможни вынесло постановление о признании виновным декларанта в совершении нарушения таможенных правил и выписало штраф в размере 1,173 млн грн. Т.о., таможней фактически признана законность действий правоохранительных органов.



Примечание. *В начале проведения следственных действий первый замначальника Одесской таможни С. Кривонос выступил в СМИ с заявлением о возможных противоправных действиях сотрудников СБУ в отношении данного декларанта.*

Кроме того, спецподразделением УСБУ и прокуратурой Одесской области инициировано проведение служебного расследования по факту таможенного оформления данного груза, целью которого является установление законности действий работников Одесской таможни, сообщает *Slovo.odessa.ua.*

Реформа Одесской таможни предусматривает повышение зарплаты как минимум до 10 тыс. грн.

Повышение зарплат работникам Одесской таможни предлагается осуществить за счет предоставления платных услуг бизнесу. Средства за эти услуги будут формировать фонд вознаграждений, которые будут направлены на выплату зарплаты работникам, сообщает пресс-служба Одесской таможни.

Такие положения содержатся в проекте закона, презентованном руководителем ведомства Ю. Марушевской во время заседания Комитета ВР по предотвращению и противодействию коррупции. Она отметила, что при нынешнем уровне зарплат в 3 тыс. грн. таможенный инспектор находится на грани выживания, а государство никогда не сможет побороть коррупцию.

Законопроект также предусматривает передачу таможне функций контролирующих служб и организацию Единого окна. По убеждению автора законопроекта, таможня должна быть единственной инстанцией, отвечающей за продолжительность и качество таможенного оформления грузов. Для этого предлагается включить в состав таможни специалистов ветеринарного, санитарного, экологического контроля, которые смогут выдавать необходимые документы без задержек в формате Единого окна.

Примечание. *В рамках проекта Открытое таможенное пространство на Одесской таможне планируется открытие новой зоны таможенного оформления. Согласно проекту, субъектов ВЭД будут обслуживать 132 таможенных офицера. Планируется внедрение современного программного обеспечения, благодаря которому таможенное оформление товаров будет происходить от 15 минут до часа.*



Круглый стол

Логистическая инфраструктура масличных грузов и масложировой продукции. Вопросы качества

13 мая, г. Николаев, отель "Reikartz Ривер"



Организатор



Генеральный спонсор







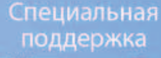
Спонсоры







Специальная поддержка



Специальная поддержка







Информационная поддержка



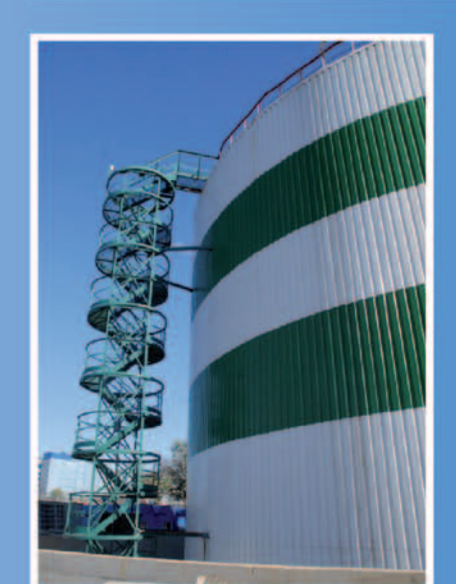








- ✓ Емкость рынков масличных культур и продуктов их переработки
- ✓ Анализ текущей ситуации и тенденции развития логистической инфраструктуры в условиях глобализации
- ✓ Авто- и железнодорожные перевозки: текущее состояние и пути выхода из сложившейся ситуации
- ✓ Портовая перевалка масличных и продуктов их переработки в Украине: объемы, направления, техническое обеспечение
- ✓ Вопросы качества при осуществлении экспортно-импортных операций
- ✓ Украинские портовые терминалы: припортовые станции и припортовые автомобильные дороги





+380964102934 Элеонора Ширяева,
conference@apk-inform.com

+380 67 634 26 06 Анна Платонова
kiev@apk-inform.com

Цены на светлые нефтепродукты на 15.04.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	22400	23200	16200
Максимальная	н/п	22600	23200	17000
Средняя	н/п	22530	23200	16518

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	13,70	15,40	15,70	13,60
Максимальная	13,70	17,70	18,60	15,50
Средняя	13,70	17,40	18,12	14,19

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,50	17,00	18,00	15,89
Максимальная	20,40	21,49	22,49	19,99
Средняя	17,27	19,72	20,40	17,46

Изменение средней цены за период 8—15.04.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+7,29	+4,98	+0,95
Мелкий опт	-2,14	+2,35	+1,97	-0,14
Розница	+0,58	+2,44	+2,26	+1,99

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 18.04.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	24,80 ↑	21,09	20,13 ↑	19,38 ↑	17,20	20,49	7,97 ↓
Луцк	24,80 ↑	20,85	20,07 ↑	19,40 ↑	17,15	20,49	8,06 ↓
Днепропетровск	25,64 ↑	21,31	20,48 ↑	19,78 ↑	17,52	19,99	8,12 ↓
Донецк	27,99	21,19	20,53	19,77	17,45 ↓	19,31	8,11 ↓
Житомир	24,80 ↑	20,94 ↑	20,08 ↑	19,30 ↑	17,08	20,42 ↑	7,97 ↓
Ужгород	24,80 ↑	21,10 ↑	20,29 ↑	19,61 ↑	17,34 ↑	20,49	7,94 ↓
Запорожье	25,19 ↑	20,83	20,19 ↑	19,47 ↑	17,23	19,06	7,98 ↓
Ивано-Франковск	27,99	21,04	20,24 ↑	19,50 ↑	17,27	20,49	8,07 ↓
Киев	25,93 ↑	21,25 ↑	20,46 ↑	19,57 ↑	17,41	20,19 ↑	8,02 ↓
Кировоград	24,80 ↑	21,03	20,31 ↑	19,61 ↑	17,39	20,49	7,97 ↓
АР Крым (рубли)	—	40,35	39,40	37,40	35,31	—	22,20
Луганск	27,99	21,50	20,72	19,99	17,58 ↑	19,99	8,08 ↓
Львов	24,80 ↑	21,22	20,40 ↑	19,65 ↑	17,42	20,49	8,07 ↓
Николаев	26,99	21,36	20,27	19,58	17,33 ↓	20,49	7,94 ↓
Одесса	24,19 ↑	20,87	20,06 ↑	19,41 ↑	17,18	20,49	8,05 ↓
Полтава	27,99	21,14	20,22	19,51	17,23 ↓	20,49	7,99 ↓
Ривне	24,80 ↑	20,88	20,07 ↑	19,49 ↑	17,19 ↑	20,49	8,00 ↓
Сумы	24,80 ↑	20,98	20,05 ↑	19,30 ↑	17,13	20,49	7,96 ↓
Тернополь	27,99	21,31	20,30	19,64	17,45 ↓	20,49	7,96 ↓
Харьков	24,80 ↑	21,25	20,26 ↑	19,54 ↑	17,28	20,49	7,88 ↓
Херсон	27,24 ↑	21,27 ↑	20,32 ↑	19,67 ↑	17,41 ↑	20,49	7,96 ↓
Хмельницкий	27,99	21,06 ↑	20,21 ↑	19,58 ↑	17,34 ↑	20,49	8,02 ↓
Черкассы	24,80 ↑	20,99	20,08 ↑	19,45 ↑	17,18	20,49	7,96 ↓
Чернигов	27,99	20,87 ↑	20,10 ↑	19,35 ↑	17,05 ↑	20,42 ↑	7,96 ↓
Черновцы	27,99	21,03	19,96	19,36	17,10 ↓	20,49	7,98 ↓

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 18.04.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	154.00	—	153.00
Андорра	EUR	0.997	1.056	0.803
Аргентина	ARS	—	—	13.530
Армения	AMD	410.00	430.00	380.00
Австрия	EUR	1.087	1.232	0.974
Беларусь	EUR	0.524	—	0.541
Бельгия	EUR	1.329	1.398	1.098
Босния и Герцеговина	BAM	1.81	—	1.66
Бразилия	BRL	3.89	—	3.23
Болгария	BGN	1.81	2.01	1.74
Чили		689	718	406
Хорватия	HRK	8.72	—	7.61
Чехия	CZK	27.21	—	25.31
Дания	DKK	10.09	—	7.95
Эстония	EUR	1.053	1.107	0.983
Финляндия	EUR	1.333	1.408	1.134
Франция	EUR	1.326	1.367	1.066
Грузия	GEL	1.60	1.70	1.35
Германия	EUR	1.246	—	1.004
Греция	EUR	1.331	1.500	0.984
Венгрия	HUF	304.00	—	306.00
Ирландия	EUR	1.279	—	1.129
Италия	EUR	1.435	—	1.241
Япония	JPY	116.30	127.20	99.20
Казахстан	KZT	135.00	152.00	99.00
Косово	EUR	0.90	—	0.88
Латвия	EUR	1.024	1.073	0.904
Литва	LTL	1.077	1.122	0.940
Люксембург	EUR	1.067	1.136	0.843
Македония	MKD	61.00	63.00	44.00
Мексика	MXN	13.97	—	13.77
Молдова	MDL	15.77	16.37	13.07
Черногория	EUR	1.050	1.090	0.900
Нидерланды	EUR	1.553	1.629	1.155
Норвегия	NOK	14.78	—	13.08
Перу	PEN	3.11	3.46	2.14
Польша	PLN	4.16	4.50	3.87
Португалия	EUR	1.447	1.570	1.143
Румыния	RON	4.50	4.68	4.16
РФ	RUB	37.60	—	35.53
Сербия	RSD	127.70	—	130.40
Словакия	EUR	1.193	—	1.008
Словения	EUR	1.176	1.239	1.020
Испания	EUR	1.122	1.256	0.961
Швеция	SEK	12.97	13.57	11.98
Швейцария	CHF	1.364	1.417	1.395
Турция	TRY	4.31	4.33	3.47
Украина	UAH	20.00	26.40	17.10
Великобритания	GBP	1.061	1.162	1.058
США	USD	—	—	0.562
Уругвай	UYU	42.50	44.10	38.70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 1.04.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	109,5	46,0	362,6	125,7	-4,3%	3,6%	-32,5%
Азия и Океания	22%	114,6	48,2	381,2	137,9	-0,8%	7,5%	-30,5%
Европа и СНГ	28%	110,5	46,4	365,8	125,1	-4,1%	2,7%	-32,9%
Ближний Восток и Африка	7%	108,3	45,5	359,0	135,9	-2,5%	5,4%	-31,4%
Северная Америка	39%	105,9	44,5	351,2	118,2	-6,7%	1,8%	-33,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	110,0	46,2	355,6	127,9	-5,8%	2,7%	-33,1%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 18.04.2016 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	237,0	-2,0	409,0	-9,0
Фуджейра	180,0	-12,5	222,5	+12,5	417,5	-12,5
Лас Пальмас	189,0	-10,0	207,0	-5,5	389,0	-11,0
Азия и Океания						
Буссан	217,0	-4,0	230,0	-8,0	370,0	-10,5
Каошинг	214,0	-5,0	218,0	-5,0	490,0	0,0
Сингапур	182,0	-10,0	192,0	-11,5	352,5	-9,0
Южная Америка						
Маракайбо	186,5	0,0	228,0	0,0	419,0	0,0
Рио-де-Жанейро	187,5	-17,0	211,0	-17,0	623,5	-2,0
Сантус	182,5	-17,0	204,0	-17,0	636,5	-2,0
Северная Америка						
Хьюстон	162,0	-2,5	170,0	0,0	381,0	-2,5
Новый Орлеан	182,5	-2,5	219,0	-1,5	385,0	0,0
Европа						
Антверпен	168,5	-7,5	188,0	-11,0	342,5	-9,5
Стамбул	196,5	-8,5	216,5	-7,5	392,5	-15,0
Пирей	190,0	-8,0	210,0	-8,0	381,0	-10,0
Роттердам	168,5	-7,5	188,0	-10,0	342,5	-9,0

По данным Bunkerindex.com

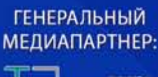
ОРГАНИЗАТОР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:





МЕДИАПАРТНЕРЫ:













2й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2016

МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

11-13 МАЯ, СТАМБУЛ, ТУРЦИЯ

ОТЕЛЬ «BARCELO ERESIN TOPKAPI»









www.viva-consult.com.ua +38 (067) 523 95 22 info@viva-consult.com.ua

ОРГАНИЗАТОР:

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:

МЕДИАПАРТНЕРЫ:

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ: КАЗАХСТАН 2016

9-10 ИЮНЯ, АЛМАТЫ, КАЗАХСТАН

ОТЕЛЬ "RIXOS ALMATY"

www.viva-consult.com.ua +38 (067)-523-95-22 info@viva-consult.com.ua